



TROFEU DE CATALUNYA DE RALLYCROSS **REGLAMENT ESPORTIU**

INDEX

Art.1.- CONDICIONS GENERALS

Art.2.-GENERALITATS

-2.2.- Calendari

-2.3.- Aspirants

-2.4.- Vehicles admesos

Art.3.- DEFINICIONS

Art.4.- INSCRIPCIONS

-4.8.- Nombre màxim de vehicles inscrits per prova

Art.5.- NÚMEROS DE COMPETICIÓ, NOMS I PUBLICITAT OBLIGATÒRIA

Art.6.- SISTEMA DE CRONOMETRATGE

Art.7.- VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES I TÈCNIQUES

Art.8.- BRIEFING

Art.9.- DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

-9.3.- Pre-graella

-9.4.- Graelles de sortida

-9.5.- Sortida

-9.6.- Reconeixement de la pista

-9.7.- Entrenaments lliures

-9.8.- Mànigues classificatòries

-9.9.- Semifinals

-9.10.- Finals

-9.11.- Interrupció dels Entrenaments, Mànigues Classificatòries, series semifinals o finals.

-9.12.- Arribada i Classificacions

-9.13.- Parc Tancat

-9.14.- Joker Lap

Art.10.- OBLIGACIONS DELS PILOTS I EQUIPS DURANT LA PROVA

Art.11.- DRIVE THROUGH

Art.12.- RECLAMACIONS I APEL·LACIONS

Art.13.- CLASSIFICACIÓ, PODI I PREMIS

Art.14.- PUNTUACIÓ



ARTICLE 1. CONDICIONS GENERALS

1.1 La Federació Catalana d'Automobilisme (FCA), convoca per enguany els següents Trofeus:

- Trofeu de Catalunya Turismes RX 2RM
- Trofeu de Catalunya Turismes RX 4RM
- Trofeu de Catalunya RX Car Cross
- Trofeu de Catalunya RX Car Cross Júnior
- Trofeu RX per cada una de les Classes Turismes 2RM

1.2 El Trofeu de Catalunya de Rallycross és de caràcter territorial i queda sota l'autoritat esportiva i jurisdiccional de la FCA.

ARTICLE 2.- GENERALITATS

2.1 Generalitats

2.1.1 Tots els Concursants i Esportistes participants en les proves regulades pel present Reglament s'inscriuen en nom propi i, en el seu cas, en el nom de totes les persones que formen part dels seus equips, havent de sotmetre's, observar i respectar, per ordre de prelación, a les següents disposicions:

- a) Les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany
- b) El present Reglament Esportiu i els seus Complementes
- c) El Reglament Tècnic RX vigent.
- d) El Reglament Particular de la prova.

Qualsevol possible contradicció entre algun d'aquests documents, es resoldrà aplicant el de més alta jerarquia.

2.1.2 El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals de procediment, reclamacions i apel·lacions.

2.1.3 És responsabilitat dels Concursants assegurar que les persones afectades per la seva inscripció respectin totes les disposicions del CEI, així com tots els Reglaments aplicables.

2.1.4 Si un Concursant no pot estar present en la prova, ha de designar al seu representant per escrit. La responsabilitat d'un pilot o de qualsevol altra persona encarregada durant tota la cursa, d'un vehicle inscrit, d'assegurar que totes les disposicions siguin respectades durant tota la prova, és al mateix temps individual i solidària amb la del Concursant.

2.1.5 Els Concursants han d'assegurar que els seus vehicles compleixen les condicions de conformitat i seguretat durant tota la durada dels Entrenaments i la Cursa; en cas contrari seran responsables de les infraccions realitzades.

2.1.6 Com a norma general, les penalitzacions per l'incompliment de la normativa establerta en el present Reglament venen recollides en el Resum de Penalitzacions, annex I a aquest Reglament. En altres casos, tal com estableix el CEI, els Comissaris Esportius tenen autoritat per aplicar les sancions que considerin oportunes.

2.2 Calendari

El calendari oficial de curses són les detallades en el Calendari de la FCA.

La FCA es reserva el dret de modificar la data i lloc d'una o vàries proves del calendari.

2.3 Aspirants

Serán admesos a participar i puntuar tots els pilots amb llicència de pilot tramitada per la FCA, pilots amb llicències d'altres Federacions Territorials de l'Estat, pilots amb llicència de la RFEDA, amb el que determina l'Article 2 de les Prescripcions Comuns dels Campionats, Copes i Trofeus de la FCA.

2.4. Vehicles Admesos

Els vehicles admesos són tots els definits en l'Article 2 del Reglament Tècnic:

- Turismes 2RM (Tracció davantera o propulsió)
- Turismes 4RM (d'acord als Reglaments dels Campionats de Catalunya d'Autocross)
- Car Cross (d'acord al Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya Autocross)
- Car Cross Júnior (d'acord al Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya Autocross)

ARTICLE 3.- DEFINICIONS

3.1. Reglament Particular. Document oficial obligatori atorgat pels organitzadors d'una prova en el qual es reglamenta la mateixa.

3.2. Complement. Comunicació oficial, realitzada per escrit que forma part integrant del Reglament Particular, destinat a modificar, precisar o completar-lo.

Els complementes són publicats:

- Per l'organització fins a les verificacions. En aquest cas seran aprovats per la FCA.



- Pels Comissaris Esportius en el decurs de la prova.

3.3. Entrenaments Lliures: Conjunt de voltes no cronometrades que els participants realitzen a un circuit.

3.4. Mànegues classificatòries: Cadascuna de les curses en les que pren part un participant a fi i efecte d'obtenir una qualificació per les Semi-Finals

3.4.1 Sèrie: Subgrup que es realitza dins dels entrenaments o d'una mànega classificatòria, com a conseqüència de la gran quantitat de vehicles participants.

3.5. Semifinals: Un cop realitzades les mànegues classificatòries i obtinguda la classificació intermèdia cadascuna de les curses en les que pren part un participant a fi i efecte d'obtenir una qualificació per les Finals.

3.6. Finals: Curses que determinaran la classificació final en una prova.

3.7. Parc de Treball: Zona destinada a les operacions de reparació dels vehicles.

3.8. Parc Tancat: Zona en que no es possible fer-hi cap reparació, intervenció, ni rebre ajuda exterior, llevat dels casos expressament previstos pels reglaments corresponents i pel reglament particular de la prova.

3.9. Concursant: Persona física o jurídica, titular d'una llicència de concursant lliurada per la FCA, Federació Territorial o AEN, vàlida per l'any en curs.

3.10. Equip: Un equip és el format per una persona, que es designarà com a pilot, i un vehicle. Obligatòriament estarà en possessió de la corresponent llicència lliurada per la FCA, Federació Territorial o AEN, vàlida per l'any en curs.

3.11. Joker Lap: Variant extra del circuit, que tots els participants de les semifinals i finals hauran de fer una vegada obligatòriament .

ARTICLE 4.- INSCRIPCIONS

4.1. Tots els equips que desitgin participar en una prova hauran d'enviar l'imprès oficial d'inscripció, degudament omplert on indiqui el reglament particular de la prova.

4.2. El termini de tancament d'inscripcions a les proves queda fixat a les 14.00h del dilluns de la setmana prèvia a la de la celebració de la prova.

Passat el termini d'inscripció, l'equip podrà reemplaçar al(els) pilot(s) o vehicle fins el moment de finalització del lliurament de documentació. Tots aquests possibles canvis hauran de comptar amb l'aprovació del Col·legi de Comissaris Esportius. Un cop finalitzat el lliurament de documentació, es publicarà la llista definitiva d'inscrits de la prova, que serà aprovada pels Comissaris Esportius.

4.3. Els drets d'inscripció seran els següents:

215 + IVA*

* En aplicació de l'Art. 20 U 13è de la Llei 37/1992 els drets d'inscripció estan exempts d'IVA si la factura es fa a nom d'una persona física. Pel contrari si la factura es fa a nom d'una empresa, s'ha d'afegir el 21 % d'IVA als drets d'inscripció.

4.4. Tots el concursants i pilots que se'ls hi admeti la sol·licitud d'inscripció, es comprometen a respectar els reglaments aplicables para aquest Trofeu.

4.5. El Comitè Organitzador podrà refusar una inscripció en conformitat al que estableix l'article 3.14 del CDI.

4.6. En la inscripció haurà de detallar-se correctament les dades complertes del pilot. No obstant els Comissaris Esportius podran autoritzar a prendre la sortida a les curses a un pilot que no hagi entrenat, sempre i quan compleixi amb les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de la FCA.

4.7. Reemborsament de les Inscripcions

Els drets d'inscripció seran reemborsats de la següent manera:

4.7.1. Totalment als sol·licitants la inscripció dels quals hagi estat rebutjada.

4.7.2. Totalment en cas que la prova no es disputi.

4.7.3. Totalment si la inscripció s'anul·la abans de la publicació de la llista d'inscrits.

4.7.4. Es retornarà el percentatge dels drets que designi cada Organitzador dins el reglament particular de la prova quan el Concursant, per raons de força major degudament verificades, no es pugui presentar a la prova i es notifiqui abans de l'inici de les verificacions administratives.

4.8. Nombre màxim d'inscrits per prova

S'estableix en 18 el número màxim de pilots inscrits per cadascuna de les 4 categories.

La FCA, a petició de l'organitzador de la prova es reserva el dret d'augmentar el número màxim de vehicles inscrits per categoria.

Si en alguna Categoria el número d'inscrits és de QUATRE (4) o inferior, l'Organitzador podrà optar per no constituir la Categoria, havent de comunicar-lo amb la suficient antelació als equips afectats.

L'ordre establert per l'admissió d'inscripcions serà el següent:

1a. prova: Rigorós ordre de recepció d'inscripcions

A partir de la 2a. prova:



- 1er: Els que hagin pres part en totes les proves anteriors del Trofeu.
- 2n: Els que hagin participat en el major nombre de proves anteriors.
- 3er: ordre de recepció d'inscripcions.

ARTICLE 5.- NÚMEROS DE COMPETICIÓ, NOMS I PUBLICITAT OBLIGATÒRIA

5.1. Durant tota la temporada, cada vehicle portarà el número de cursa corresponent a la llista publicada per la FCA abans de la primera prova. Aquests números assignats podran ser modificats si l'organitzador així ho estima oportú. Aquests números hauran de figurar sobre el vehicle des de les verificacions tècniques preliminars i en el decurs de tota la prova.

En els vehicles Car Cross els números seran col·locats al sostre del vehicle sobre un suport vertical opac, que no ha de tenir cap aresta viva i ha d'estar alineat amb un eix anterior/posterior del vehicle.

Les dimensions del suport serà de 25x35 cm.

Les dimensions del traç del número - color negre -, Haurà de tenir una alçada de 18 cm., i una amplada de 4 cm. No és pot portar cap altre número que pugui ser confós amb el de competició.

5.2. El nom del/s pilot/s haurà de col·locar-se en les finestres posteriors del vehicle i han de ser llegibles.

5.3. Queda sota l'exclusiva responsabilitat de cada Concursant la correcta col·locació en els vehicles de tota la publicitat obligatòria en les verificacions i en el decurs de les curses. Aquesta publicitat obligatòria s'haurà de col·locar en els llocs establerts en l'annex corresponent. El pilot o concursant que no respecti la col·locació de la publicitat obligatòria, serà sancionat pels Comissaris Esportius i en el supòsit de no voler dur-la, haurà de pagar el doble de drets d'inscripció.

5.3.1. Els concursants que tinguin alguna incompatibilitat entre la publicitat dels seus patrocinadors i la obligatòria del Trofeu, podrà sol·licitar una excepció a la FCA.

La FCA podrà dispensar, al seu exclusiu criteri, al Concursant de col·locar aquesta publicitat incompatible fixant, en aquest cas, un augment en els drets d'inscripció, igual al doble de l'establert per qui porti la publicitat obligatòria.

ARTICLE 6.- SISTEMA DE CRONOMETRATGE

6.1. És responsabilitat del Concursant, l'adquisició i instal·lació d'un transponder en el vehicle, model AMB Tranx 260 DP o X2 Transponder CAR (marca o fabricant MyLaps), amb una connexió directa a la bateria del vehicle, fixat amb rebllons o cargols per davant de l'eix davanter del vehicle a una altura màxima de 60 cm respecte a la pista i com a màxim a 60 cm. de la vora davantera del vehicle, sense cap material metàl·lic o de fibra de carboni entre el transponder i la pista.

6.2. El manteniment, muntatge i ús dels aparells de cronometratge és responsabilitat del Concursant. El mal funcionament comportarà, en el cas dels entrenaments, una parada obligatòria en els boxes, per a la seva substitució o reparació.

6.3. En el supòsit que un competidor no disposi de transponder, el servei de cronometratge en posarà un a la seva disposició mitjançant el corresponent lloguer i fiança. En aquest cas, el participant haurà de pagar un preu pel lloguer no superior a 50 € i dipositar una fiança no superior a 200 €, que li serà retornada al lliurament del transponder al finalitzar la prova. En cas de no devolució o de devolució deteriorada del mateix, la fiança dipositada no es retornarà.

ARTICLE 7.- VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES I TÈCNiques

Serà d'aplicació el descrit en els Articles 15 i 16 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya d'Autocross.

7.1. El Concursant haurà d'estar en possessió de la Fitxa d'Homologació (si en té) i del Passaport Tècnic de la FCA i haurà de presentar-la al Delegat Tècnic a les verificacions tècniques.

7.2. Com a norma general, les infraccions de caràcter tècnic comeses en la qualificació portaran amb si l'anul·lació dels temps aconseguits i les infraccions comeses en les semifinals o finals, comportaran la desqualificació de la semifinal o final corresponent. En el cas de negar-se a passar les verificacions tècniques d'ofici, ordenades pels Comissaris Esportius o d'infraccions de caràcter tècnic, comeses en les semifinals i finals, comportaran la desqualificació de la competició.

ARTICLE 8.- BRIEFING

Si l'Organitzador decideix convocar un Briefing (reunió informativa pels pilots), tots els pilots tenen l'obligació de ser-hi presents i signar el full d'assistència. Els concursants són responsables de l'assistència dels seus pilots a la reunió. Qualsevol pilot absent, podrà ser sancionat amb l'exclusió de la prova.



Si el Brifing no és presencial, tots els pilots tenen l'obligació llegir-lo i signar el full conforme els hi ha estat lliurat.

ARTICLE 9.- DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

9.1. La competició constarà d'una sessió d'entrenaments lliures, dues mànigues classificatòries, semifinals i finals.

9.2. L'ordre de sortida en la primera màniga classificatòria serà segons indiqui el Programa Horari del Reglament Particular de la prova o Complement. Com a norma general es seguirà el següent ordre: Turismes 2RM, Car Cross Júnior, Car Cross i Turismes 4RM.

9.3. Pre-graella:

Les pre-graelles de sortida tindran accés limitat als pilots i a un membre d'assistència per vehicle amb acreditació de l'Organitzador, que podran actuar lliurement sobre el vehicle, estant prohibit el proveïment de carburant. La pre-graella estarà degudament senyalitzada, perimetrada i custodiada per Oficials o seguretat per a evitar l'accés de públic.

En el cas que un pilot que es trobi en la pre-graella de sortida i no pugui posar en marxa el seu vehicle pels seus propis mitjans, els membres d'assistència i Oficials estaran autoritzats a empènyer-lo per a posar-lo en marxa. En el cas que el vehicle no pugui posar-se en marxa, aquest serà retirat de la zona de Pre-graella i conduït a la seva zona de Parc de Treball. El pilot podrà tornar a la zona de pre-graella sempre que la graella no estigui tancada i podrà accedir a graella en les condicions establertes en aquest reglament.

9.4. Graelles de sortida:

9.4.1. Les graelles de sortida de les mànigues classificatòries, constaran d'un màxim de **CINC (5)** vehicles disposats segons l'esquema següent, situant-se la pole d'acord amb l'homologació del circuit.

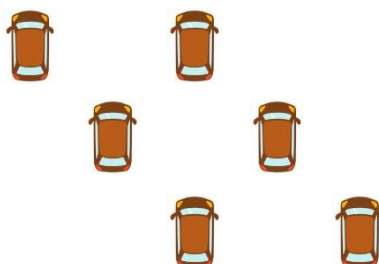
Turismes:



Car Cross i Car Cross JR:



9.4.2 Les graelles de sortida de les semifinals i finals constaran d'un màxim de **SIS (6)** vehicles en 3 línies disposats 2x2. situant-se la pole d'acord amb l'homologació del circuit.





9.4.3 Els llocs en la graella han d'estar marcats convenientment i les files estaran separades 6 metres entre elles i la distància lateral entre els vehicles d'una mateixa línia serà com a mínim de 2 metres.

El tancament de les graelles de les mànigues classificatòries Semifinals i Finals s'establirà en el moment que acabi la sèrie precedent, per la qual cosa no serà admès cap vehicle a partir d'aquest moment, excepte que el Director de Prova/Carrera l'autoritzi expressament, prèvia sol·licitud per escrit per part del concursant o pilot, en la qual haurà d'indicar els motius del retard.

9.4.4 Les graelles de sortida seran considerades com a Parc Tancat a excepció de:

- En el cas que un pilot situat en la seva posició en la graella de sortida no pugui posar en marxa el seu vehicle pels seus propis mitjans, els Oficials estaran autoritzats a empènyer-li. Una vegada estigui en disposició de prendre la sortida, el pilot haurà de situar-se en l'últim lloc de la graella. En el cas que el vehicle no pugui posar-se en marxa, el vehicle serà retirat de la graella i conduït a la seva zona de Parc de Treball.

- En el cas que un pilot, situat en la seva posició en la graella de sortida, li sobrevingui una avaria, aquest haurà d'indicar-lo als Oficials de graella i ells ho comunicaran al Director de Cursa, el qual concedirà 3 minuts per a poder solucionar el problema. Una vegada resol el mateix el pilot haurà de prendre la sortida des de l'últim lloc de la graella. En el cas que no pugui solucionar-se el problema, el vehicle no estarà autoritzat a prendre la sortida i haurà de ser conduït al parc de treball.

9.5. Sortides

9.5.1. El procediment de sortida s'iniciarà mostrant una bandera verda, a continuació es mostrarà una pancarta de 20 segons, indicatiu del temps aproximat que falta per prendre la sortida. A continuació es mostrarà una pancarta de 5 segons. Es recomana molt especialment mostrar les pancartes des d'una cantonada o lateral de la graella, evitant creuar la pista per davant dels vehicles. Just abans d'ensenyar la pancarta de 20 segons, haurà d'emetre's un senyal acústic indicador de l'inici del procediment

9.5.2. Una vegada mostrada la pancarta de 5 segons, la sortida serà en el moment en què s'encengui el semàfor verd

9.5.3. Hi haurà sortida falsa per a tot vehicle que es mogui de la posició que li estava assignada pels Oficials responsables de les graelles, des de l'inici del procediment de sortida (bandera verda) fins a encendre's el semàfor verd. En aquest cas el pilot infractor serà advertit de la seva acció mitjançant la presentació d'una pancarta amb una F i el seu número en la pissarra. Aquesta infracció serà penalitzada amb un Drive Through segons indica aquest Reglament Esportiu. Aquesta penalització suposarà la reclassificació dels altres pilots si és necessari. Si la sortida falsa és d'excessiva i manifesta antelació, la penalització podrà arribar fins a la desqualificació a criteri dels Comissaris Esportius. Si per qualsevol circumstància no es mostra la pancarta i el número a l'infractor, aquest fet no eximirà al mateix de la penalització corresponent.

La sortida falsa haurà de controlar-se per Judges de Fets nomenats a aquest efecte per a cada línia de sortida. Aquest control pot ser reforçat per algun mitjà mecànic, elèctric o electrònic.

9.6. Reconeixement de la pista i entrenaments privats

9.6.1. El reconeixement de la pista, per part dels pilots, només es pot efectuar a peu i en l'horari establert en el Reglament Particular de la prova.

9.6.2. Si l'organitzador així ho disposa, es podran organitzar entrenaments privats durant la mateixa jornada o l'anterior. Aquests entrenaments seran de pagament i serà el propi Organitzador qui decidirà el nombre de vehicles en pista, voltes o tipus de sortida. L'espai de temps entre aquests entrenaments privats i els lliures ha de ser en una franja de 15 a 25 minuts.

9.7. Entrenaments lliures

9.7.1. Aquesta mànega es disputarà en un màxim de **QUATRE (4)** voltes amb sortida llançada i sense formació de graella.

9.7.2. El nombre màxim de vehicles en pista durant les sessions, serà de **SIS (6)**. Excepcionalment, els Comissaris Esportius, a petició del Director de Cursa, podran modificar la composició de les sessions.

9.7.3. Els Comissaris Esportius podran autoritzar la sortida a les Mànigues Classificatòries a un pilot que no hagi realitzat la sessió d'entrenaments per causes justificades de força major, encara que haurà de ser indispensable que aquest pilot hagi realitzat les verificacions dins del termini establert i que hagi estat admès a prendre la sortida pels Comissaris Esportius.

9.7.4. Si un pilot inicia la sessió d'entrenaments, però no acaba la primera volta es considerarà que ha realitzat una volta al circuit.

9.7.5. Una vegada iniciada la sessió d'entrenaments tot participant que es retiri de la pista i/o que es presenti a la graella de sortida amb retard, no serà autoritzat a accedir a la mateixa. Tot participant situat a la graella que no pugui prendre la sortida abans que el primer vehicle en pista passi per davant de la graella no estarà autoritzat a iniciar la sessió d'entrenaments.

9.8. Mànigues classificatòries



9.8.1. Es realitzaran 2 mànigues classificatòries de **CINC (5)** voltes cadascuna. La composició de les mànigues haurà d'estar exposada al Tauler d'Anuncis aproximadament 30 minuts abans de l'inici de cada sèrie.

9.8.2. Tots els pilots autoritzats a prendre la sortida hauran de participar en les mànigues classificatòries programades. En cada sèrie s'admetran un mínim de **TRES (3)** i un màxim de **CINC (5)** vehicles en pista. La sèrie es donarà per finalitzada en el moment que qualsevol vehicle hagi completat les **CINC (5)** voltes programades, mostrant la corresponent bandera a quadres a partir d'aquest moment.

9.8.3. La forma de sortida de les mànigues classificatòries serà segons el descrit a l'article 9.5 i la composició de les sèries, s'efectuarà de la següent manera:

a) En el cas que es disputi més d'una sèrie, la composició de les sèries de la 1^a màniga classificatòria serà per sorteig entre els pilots autoritzats a prendre la sortida.

b) A la segona màniga serà segons el resultat de la primera màniga, segons la classificació de la 1^a màniga per voltes i a igualtat de voltes pel millor temps, ocupant les places de la primera sèrie els pilots amb els temps més lents i les places de la última sèrie els pilots amb els temps més ràpids, essent sempre el Pole el pilot més ràpid.

9.8.4. Les 3 voltes ràpides de entre totes les Sèries de les Mànigues Classificatòries, atorgaran punts extra pel Trofeu, segons l'article 14.2.

9.8.5 Classificació en sèries i mànigues classificatòries.

a) A cada Màniga es classificarà als pilots segons el número de voltes i temps total realitzat per cada concursant a la seva sèrie. A la classificació de cada màniga al pilot més ràpid se li atorgarà 50 punts, al segon 45, al tercer 42 punts, al quart 40 punts, al cinquè 39 punts, al sisè 38 punts, al setè 37 punts i així de forma consecutiva.

b) Després de les Mànigues hi haurà una classificació intermèdia que es confeccionarà amb la suma de les puntuacions obtingudes en les dues Mànigues Classificatòries disputades i determinarà, de major a menor puntuació, l'ordre de pas a les semifinals.

En cas d'empat en aquesta classificació intermèdia, tindrà preferència el que hagi aconseguit el millor temps en qualsevol de les Mànigues.

c) Els pilots que prenguin la sortida, però que no completin la totalitat de la sèrie (DNF), seran classificats com últims de la seva sèrie. Si es troben varis en aquesta situació, es classificaran d'acord al recorregut que hagin completat o si persisteix la igualtat d'acord al seu ordre a la graella de sortida de la mencionada Sèrie.

d) Als pilots que no hagin pres la sortida en una màniga classificatòria (DNS) i als desqualificats (DSQ) no se'ls concedirà puntuació alguna.

e) Un Pilot advertit de comportament no esportiu mitjançant bandera negra en el transcurs d'una Màniga / Sèrie, serà classificat segons l'ordre de pas per la línia d'arribada anterior al fet que va motivar la presentació de l'esmentada bandera, pudent arribar, segons la gravetat de l'incident, fins la desqualificació de l'activitat esportiva corresponent o prova a criteri del Col·legi de Comissaris Esportius a proposta del Director de Carrera i/o Director de Prova.

El Director de Prova i/o Carrera elevaran un informe al Col·legi de Comissaris Esportius sobre aquells pilots que al llarg de la Copa s'hagin mostrat especialment reincidents.

f) En les sèries de les mànigues classificatòries els pilots hauran de passar una única vegada per la Joker Lap. Els pilots que no realitzin la Joker Lap seran sancionats amb una penalització immediata i directa de 30 segons. Realitzar més d'un pas per la Joker Lap serà penalitzat a criteri dels Comissaris Esportius.

g) Reclassificar en les sèries o mànigues classificatòries suposa en tots els casos:

1.- Quan un pilot sigui penalitzat, haurà d'ocupar la posició que resulti de sumar el lloc aconseguit amb la penalització imposada.

2.- Els demés pilots hauran d'anar ocupant els llocs que han quedat buits i obtenint els punts que els corresponguin segons el nou lloc aconseguit (reclassificació).

h) Classificació intermèdia. Acabades les dues mànigues classificatòries es confeccionarà una classificació intermèdia que es confeccionarà tenint en compte les prioritats següents:

1) Suma de punts obtinguts en les dues sèries / mànigues classificatòries.

2) tindrà preferència el que hagi aconseguit el millor temps en qualsevol de las Mànigues.

9.9 Semifinals

9.9.1. Els 12 millors pilots de la classificació intermèdia es classificaran per a les semifinals. En el cas que s'hagin classificat 7 o més participants es celebraran 2 semifinals i si hi ha 6 o menys pilots només es celebrarà una semifinal amb els 6 millors de la classificació intermèdia.

9.9.2. Les semifinals seran a SIS (6) voltes.

9.9.3. Quan es disputin dues semifinals, en la semifinal 1 prendran part els classificats 1^o, 3^o, 5^o, 7^o, 9^o i 11^o de la classificació intermèdia, i en la semifinal 2 prendran part els classificats 2^o, 4^o, 6^o, 8^o, 10^o i 12^o de la classificació intermèdia, determinant-se la posició a la graella de sortida de les semifinals segons la posició en la classificació intermèdia.



9.9.4. Si a algun pilot li resulta impossible prendre la sortida en una semifinal serà substituït pel següent pilot classificat en la classificació intermèdia i que estigui disponible, que prendrà la sortida des de la última posició, reposicionant si és necessari als altres participants presents.

9.9.5. En les semifinals els pilots hauran de passar una vegada per la Joker Lap. Els pilots que no realitzin la Joker Lap seran sancionats amb una penalització immediata i directa quedant classificats en últim lloc. Si hi ha varis en aquesta situació, quedaran els últims classificats d'acord a la seva posició a la graella de sortida. Realitzar més d'un pas per la Joker Lap serà penalitzat a criteri dels Comissaris Esportius.

9.9.6. Si un o més vehicles, per la causa que sigui, no poden prendre bandera en una semifinal, se'ls considerarà classificats tenint en compte el número de voltes realitzades i l'ordre del seu últim pas per línia de meta.

9.9.7. Els 3 primers classificats de cada semifinal prendran part en la final.

9.9.8. Un pilot advertit de comportament no esportiu en una semifinal mitjançant bandera negra, serà classificat segons l'ordre de pas per la línia d'arribada anterior al fet que va motivar la presentació d'aquesta bandera, podent arribar, segons la gravetat de l'incident, fins a la desqualificació de l'activitat esportiva corresponent o de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius. Si un pilot és desqualificat de la semifinal, no obtindrà punts de la semifinal. En tot cas queda a criteri dels Comissaris Esportius la desqualificació de la competició, perdent en aquest cas tots els punts que hagués obtingut.

9.10. Finals

9.10.1. Hi haurà **UNA (1)** Final que serà a **SIS (6)** voltes, una d'aquestes amb la Joker Lap, composades pels 3 primers classificats de cada Semifinal.

9.10.2 La graella de sortida es confeccionarà seguint el següent: el primer classificat en la Semifinal 1 ocuparà la primera posició de la final, el primer classificat de la semifinal 2 ocuparà la segona posició en la final i així successivament fins a completar les sis places.

9.10.4. Si un o més vehicles, per la causa que fos, no poden prendre bandera en una final, se'ls considerarà classificats tenint en compte el nombre de voltes realitzades i l'ordre del seu últim pas per línia de meta

9.10.5. El guanyador de cada Final serà el guanyador de la competició i juntament amb el segon i tercer classificats formaran el podi final de la competició.

9.10.6. La classificació de la Final donarà uns punts pel Trofeu.

9.10.7. Les 2 voltes ràpides de la Final, atorgaran punts extra pel Trofeu segons l'article 14.4.

9.10.8. Un pilot advertit de comportament no esportiu en una final mitjançant bandera negra, serà classificat segons l'ordre de pas per la línia d'arribada anterior al fet que va motivar la presentació d'aquesta bandera, podent arribar, segons la gravetat de l'incident, fins a la desqualificació de la carrera o de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius. Si un pilot és desqualificat de la final, no obtindrà punts de la final. En tot cas queda a criteri dels Comissaris Esportius la desqualificació de la competició, perdent en aquest cas tots els punts que hagués obtingut.

9.10.9. Variació sistema Semifinal i Final. L'organitzador de la prova, juntament amb la FCA poden variar el sistema de Semifinal i Finals a la vista del número de pilots / vehicles inscrits en alguna categoria. Aquesta variació serà comunicada degudament als participants afectats.

9.11. Interrupció dels Entrenaments, Mànigues Classificatòries, Semifinals o Finals.

9.11.1. Si fos necessari parar la sessió d'Entrenaments, Màniga/Sèrie, Semifinals o Finals pel fet que el circuit està totalment o parcialment bloquejat a conseqüència d'un incident, per l'adversitat de les condicions climatològiques, per causes de seguretat o de força major, el Director de Cursa o Director de Prova, al seu exclusiu criteri, ordenaran que sigui mostrada la bandera vermella en la línia d'arribada i de manera simultània en tots els llocs de control. En tot moment haurà de respectar-se la regulació de l'Annex H del CDI i no s'admetrà cap reclamació relativa a la interrupció i els possibles efectes.

9.11.2. Sota aquestes circumstàncies, els pilots han de tenir present que els vehicles de competició, el personal i/o els vehicles de rescat poden estar en pista, que el circuit pot estar totalment o parcialment bloquejat i que, a causa de les condicions climatològiques o altres causes de força major, el circuit podria estar intransitable.

9.11.3. Quan s'hagi donat el senyal de parada es procedirà com segueix:

a) Durant les sessions d'entrenaments.

Tots els vehicles reduiran la velocitat i es dirigiran a la pre-graella de sortida (espai previ a la graella de sortida). Tan aviat como sigui possible es reanudarà la sessió i es completaran les voltes previstes per la sessió d'entrenaments, tenint en compte que:

- Tindran dret a prendre part a la nova sortida els pilots que van prendre part a la sortida inicial.
- Sols seran admesos els vehicles que accedeixin pels seus propis mitjans a la pre-graella. Aquells vehicles rescatats o remolcats per mitjans mecànics no seran admesos.
- No seran admesos els participants que estaven parats o havien abandonat el circuit en el moment de mostrar la bandera vermella.
- Es podrà treballar en els vehicles a la pre-graella i a la graella de sortida segons les condicions establertes en aquest reglament.



- No s'admetran proveïments de carburant ni a la pre-graella ni a la graella de sortida.
- El/s participant/s causants de la interrupció no podran prendre part en la represa de la sessió.

b) Durant les Mànigues classificatòries.

Tots els vehicles reduiran la velocitat i es dirigiran a la pre-graella de sortida (espai previ a la graella de sortida). La Màniga/Sèrie es donarà per no celebrada i tan aviat com sigui possible es repetirà per complet la màniga/sèrie, tenint en compte que:

- Tindran dret a prendre part en la nova sortida els pilots que van prendre part en la sortida inicial.
- Sols seran admesos els vehicles que accedeixin pels seus mitjans a la pre-graella. Aquells vehicles rescatats o remolcats per mitjans mecànics no seran admesos.
- Es podrà treballar en els vehicles en la pre-graella i en la graella de sortida segons les condicions establertes en aquest reglament.
- No s'admetran proveïments de carburant ni en la pre-graella ni en la graella de sortida.
- Els participants sortits inicialment i que no puguin prendre la nova sortida seran considerats a la classificació com sortits sense completar l'activitat (DNF)
- El participant o participants causants de la interrupció sortiran al final de la graella. Es considerarà participants causants als que, en opinió del Director de Prova/Carrera causin un incident o tinguin una actuació (por acció u omissió quedant-se el vehicle parat, inclús si el pilot estigués dins del vehicle) que provoqui la bandera vermella i seran penalitzats amb 3 posicions en la classificació de la màniga.

c) Durant les curses (semifinals i finals).

Tots els vehicles reduiran la velocitat i es dirigiran a la pre-graella de sortida (espai previ a la graella de sortida). El procediment a seguir varia segons el nombre de voltes realitzades pel primer pilot, en el moment de mostrar la bandera vermella.

Cas A. Si el primer pilot no ha completat 2 voltes, es repetirà la cursa sencera i s'iniciarà tan aviat com sigui possible, segons el procediment habitual i constarà de la durada prevista inicialment menys una volta.

- La sortida original no tindrà efectes. Excepte per als participants sortits i que no puguin prendre la nova sortida que seran considerats en la classificació com sortits sense completar una volta.
- Únicament seran admesos a la nova sortida els pilots que van prendre part en la graella de la sortida inicial i en l'ordre indicat en aquesta.
- Només seran admesos els vehicles que accedeixin pels seus propis mitjans a la pre-graella. Aquells vehicles rescatats o remolcats per mitjans mecànics no seran admesos.
- Es podrà treballar en els vehicles en la pre-graella i en la graella de sortida segons les condicions establertes en aquest reglament.
- No s'admetran proveïments de carburant ni en la pre-graella ni en la graella de sortida.
- Cada vegada que es repeteixi aquest mateix cas d'interrupció durant la mateixa cursa, es reduirà en 1 volta la durada prevista per a la cursa.
- El participant o participants causants de la interrupció sortiran al final de la graella. Es considerarà participants causants als quals, en opinió del Director de Prova/Cursa causin un incident o tinguin una actuació (per acció u omissió quedant-se el vehicle parat, fins i tot si el pilot estigués dins del vehicle) que provoqui la bandera vermella.

Cas B. Si el primer pilot ha completat les dues primeres voltes, però no arriba al 60% de la durada prevista, la cursa es disputarà en dues parts.

- La primera part de la cursa es considerarà acabada al final de la volta anterior a l'incident que va motivar la bandera vermella i es confeccionarà una classificació. Aquesta mateixa classificació determinarà la graella de sortida de la segona part de la cursa, que es reprendrà tan aviat com sigui possible, segons el procediment habitual i que constarà de la durada prevista inicialment menys el que s'hagi celebrat en la primera part i menys una volta. La classificació final d'aquesta cursa celebrada en dues parts (o més si es repeteix el procediment de bandera vermella), es determinarà per l'últim pas dels participants per la línia de meta en l'última part de la cursa.
- Únicament seran admesos a la sortida els pilots que van prendre part en la primera sortida.
- Només seran admesos els vehicles que accedeixin pels seus propis mitjans a la pre-graella. Aquells vehicles rescatats o remolcats per mitjans mecànics no seran admesos.
- Es podrà treballar en els vehicles en la pre-graella i en la graella de sortida segons les condicions establertes en aquest reglament.
- No s'admetran proveïments de carburant ni en la pre-graella ni en la graella de sortida.
- Cada vegada que es repeteixi aquest mateix cas d'interrupció durant la mateixa cursa es reduirà en 1 volta la durada prevista per a la cursa.
- El participant o participants causants de la interrupció sortiran al final de la graella. Es considerarà participants causants als quals, en opinió del Director de Prova/Cursa causin un incident o tinguin una actuació (per acció u



omissió quedant-se el vehicle parat, fins i tot si el pilot estigués dins del vehicle) que provoqui la bandera vermella.

Cas C. Si el primer pilot ha completat com a mínim el 60% de la durada prevista, la cursa es donarà per finalitzada, confeccionant la classificació segons l'ordre de l'últim pas per línia de meta anterior a l'incident que va motivar la bandera vermella. S'aplicarà un Drive Through al participant o participants causants de la interrupció. Es considerarà participants causants als quals, en opinió del Director de Prova/Cursa causin un incident o tinguin una actuació (per acció o omissió quedant-se el vehicle parat, fins i tot si el pilot estigués dins del vehicle) que provoqui la bandera vermella

9.11.4. Addicionalment, els Comissaris Esportius, previ informe de Direcció de Cursa, podran penalitzar al seu exclusiu criteri, segons la reglamentació aplicable, a qualsevol pilot que considerin causant de l'incident que hagi motivat la bandera vermella

9.11.5. En el cas que s'hagi interromput una Semifinal o Final abans de finalitzar el nombre de voltes previstes i no es repregui la mateixa, els Comissaris Esportius assignaran un temps teòric fix (temps aproximat a recórrer la Joker Lap, que s'establirà, a criteri dels Comissaris Esportius, per a cada circuit i categoria) als participants que no hagin realitzat la Joker Lap, que se sumarà al seu temps invertit en la carrera.

9.12. Arribada i Classificacions

9.12.1. La cursa es donarà per finalitzada una vegada complertes les voltes establertes en el Reglament Particular (excepte si es dona el cas previst en l'art. 9.11). En aquest moment el Director de Cursa presentarà la bandera a quadres al primer pilot i a tots els que li segueixin.

D'acord amb el que estableix el CDI, la línia d'arribada és la que estableix l'ordre d'arribada real dels vehicles. Per això, en cas de dubte, la "foto-finish" serà la que estableixi el citat ordre d'arribada.

Una vegada passada la línia d'arribada els vehicles hauran de prosseguir a marxa lenta, evitant reduccions brusques de velocitat, així com canvis imprevistos de direcció que puguin provocar accidents, fins a arribar a l'accés del Parc de treball o en el seu cas el Parc Tancat.

9.12.2. La classificació final oficial es publicarà, sense termini màxim establert, una vegada acabats els procediments pendents d'anàlisis pels Comissaris Esportius.

9.13. Parc tancat

9.13.1. Hauran d'accedir al Parc Tancat únicament els vehicles que hagin disputat la Final.

Els Comissaris Esportius podran eximir l'entrada a parc tancat a vehicles que per les seves circumstàncies especials existeixi algun motiu que justifiqui la no presentació a aquest.

9.13.2. Al Parc Tancat no podrà efectuar-se cap reparació ni avituallament, així com tampoc manipular òrgan o part qualsevol del vehicle, i els pilots hauran d'abandonar la zona des del moment en què hagin deixat els seus vehicles.

9.13.3. Qualsevol infracció a les normes del Parc Tancat, com a norma general, comportarà la desqualificació del pilot.

9.13.4. El Parc Tancat de final de competició, no serà aixecat fins, almenys, 30 minuts després de la publicació dels resultats provisionals finals de cadascuna de les Divisions que és quan finalitza el termini de presentació de reclamacions, prèvia autorització dels Comissaris Esportius, quedant obert excepte per a aquells vehicles que hagin estat objecte de reclamació o verificació d'ofici.

9.14. Joker Lap

9.14.1 La Joker Lap es pot utilitzar durant els entrenaments.

9.14.2. En cada màniga/sèrie, semifinal i final, una de les voltes ha de ser per la secció Joker. Els pilots que no efectuïn aquest pas seran penalitzats amb 30 segons. La penalització pels pilots que la facin dues vegades serà determinada pels Comissaris Esportius.

9.14.3 Els pilots que no efectuïn la volta Joker durant la final seran classificats en el últim lloc de la classificació.

ARTICLE 10.- OBLIGACIONS DELS PILOTS I EQUIPS DURANT LA PROVA

10.1. Els vehicles hauran de moure's pels seus propis mitjans, quedant, per tant, prohibit empènyer aquests al llarg del recorregut (des de l'accés de pre-graella i tot el recorregut del circuit).

10.2 Està prohibit circular en sentit contrari al de la cursa, circular fora dels límits de la pista, així com circular pels marges o peraltes que delimiten la pista. La sanció podrà arribar fins a la desqualificació a criteri dels Comissaris Esportius.

10.3 La circulació d'un vehicle innecessàriament lent, erràtic o de manera que pugui ser considerada potencialment perillosa per a la resta de pilots o resta de persones, a criteri del Director de Prova / Cursa estarà prohibida en qualsevol moment.



10.4 En cas que un vehicle quedi detingut en una situació perillosa per a ell, o per als altres pilots, els Oficials podran empènyer-lo per a col·locar-lo en un lloc segur. Queda terminantment prohibit als pilots aprofitar-se d'aquesta ajuda dels Oficials o d'altres pilots per a tornar a arrencar i continuar la cursa. El participant quedarà classificat amb les voltes/temps aconseguits fins a aquest moment.

10.5 En cas d'avaría o accident, el pilot ha de col·laborar amb els Comissaris de pista per a col·locar el vehicle en una zona segura. En aquest cas, el pilot haurà d'abandonar el vehicle com més de pressa millor i situar-se en una zona segura. En tot cas, una vegada que un pilot baixi del vehicle ja no podrà tornar a arrencar i continuar en cursa i quedarà classificat amb les voltes/temps aconseguits fins a aquest moment.

10.6 Queda terminantment prohibit, sota pena de desqualificació, parar-se a 100 metres (abans i/o després) de la línia de meta, excepte en cas de força major.

10.7 Queda prohibit qualsevol tipus de proveïment de carburant en la pre-graella i graella de sortida, així com tocar qualsevol element mecànic del vehicle en la graella excepte el que es preveu en l'article 9.4.4, sota pena de desqualificació.

10.8 Està totalment prohibit sota pena de desqualificació, rebre ajuda externa en tot el recorregut del circuit, així com en la graella de sortida, exceptuant el cas expressat en l'article 10.4.

10.9 Queda terminantment prohibit circular dins de la zona de parc de treball a una velocitat excessiva a criteri del Cap de Parc, així com realitzar proves de vehicles en qualsevol zona del recinte del circuit, a excepció que l'Organitzador prevegi un espai a tal fi i existeixi una autorització expressa, aspecte que haurà de figurar en el Reglament Particular i/o explicat en el brífing. Les infraccions a aquest article seran penalitzades a exclusiu criteri dels Comissaris Esportius.

10.10 Està prohibida la instal·lació i utilització de sistemes de telemetria o qualsevol base informàtica o un altre sistema, que permeti la transmissió de dades des d'un vehicle en moviment a l'exterior del mateix i viceversa, excepte:

a) Els instal·lats o autoritzats pels Comissaris i cronometradors de la prova amb la finalitat de controlar el desenvolupament d'aquesta.

b) Senyals de tret de volta des de fora de la pista, fins al VEHICLE (beacon).

En cap cas es permetrà que la informació emesa per un vehicle pugui donar lloc al fet que, des de l'exterior es pugui modificar cap element tècnic o mecànic del mateix mentre estigui en pista, o s'informi al pilot de la seva posició amb respecte a la resta de participants.

10.11 En la reincorporació de la Joker Lap tindrà preferència el participant que circuli pel traçat principal, motiu pel qual el pilot que circuli per la Joker Lap i realitzi la maniobra d'incorporació serà responsable que la seva incorporació no causi afectació a un altre participant circulant pel traçat principal.

10.12 Està prohibida la intercomunicació entre el pilot, dins del seu vehicle en moviment i les persones del seu equip, mitjançant la utilització de sistemes de radio i/o telèfon.

ARTICLE 11.- DRIVE THROUGH

11.0 Amb caràcter general, en el cas que un pilot faci alguna infracció al reglament durant el transcurs de la prova, els Comissaris Esportius podran imposar un DRIVE THROUGH.

El procediment d'aplicació d'aquesta sanció és el següent:

Els Comissaris Esportius indicaran a Direcció de Carrera que se senyalitzi mitjançant un cartell amb fons negre en el qual es mostri les paraules "Drive Through" o les lletres "DT" juntament amb una pissarra amb el número del vehicle afectat.



Donades les peculiaritats d'aquesta especialitat, aquesta sanció consistirà en l'aplicació directa i immediata d'una penalització consistent en:

- **Mànigues:** Doble pas per la Joker Lap. En cas que no es pugui realitzar aquest segon pas per la Joker Lap, el pilot quedarà classificat en darrer lloc de la seva Sèrie.

- **Semifinals:** Doble pas per la Joker Lap. En cas que no es pugui realitzar aquest segon pas per la Joker Lap, el pilot quedarà classificat en darrer lloc de la seva Sèrie.

- **Finals:** Doble pas per la Joker Lap. En cas que no es pugui realitzar aquest segon pas per la Joker Lap, el pilot quedarà classificat en darrer lloc de la seva Sèrie.



El Comitè Organitzador de cada prova nomenarà tants Judges de Fets com sigui necessari per a assegurar un correcte seguiment de tots els pilots al llarg de tot el circuit i hauran de situar-se en llocs estratègics convinguts prèviament amb el Director de Cursa.

Aquests Judges de Fets hauran de figurar en el Reglament Particular de la Prova i el seu número estarà consensuat amb la FCA i actuaran conforme al CDI.

En cas d'impossibilitat de mostrar la penalització mitjançant les pancartes de l'article anterior per qualsevol motiu de força major, la penalització s'imposarà igualment i es publicarà tant en el Tauler d'Avisos de la prova, com en la classificació de cadascuna de les activitats esportives.

11.1 Qualsevol pilot que, en el transcurs d'una mateixa prova, sigui amonestat dues vegades mitjançant preavisos de Direcció de Cursa (bandera negra/blanca) i/o amonestacions dels Comissaris Esportius, per infraccions a la conducció esportiva, en el moment que se li mostri la segona, serà sancionat amb: un Drive Through a aplicar-se en l'activitat esportiva en la qual s'hagi mostrat el segon preavis/amonestació.

Aquestes penalitzacions es consideraran de caràcter directe i d'aplicació immediata, i d'acord amb l'article 12.2 del CDI no seran susceptibles de ser apel·lades.

11.2 Qualsevol pilot que sigui sancionat amb dos Drive Through durant una mateixa prova per infraccions a la conducció esportiva, en el moment que se li imposi el segon, serà sancionat amb la següent penalització, a aplicar-se en l'activitat esportiva en la qual hagi estat sancionat amb el segon Drive Through.

- Si es compleix en una de les Sèries de les Mànigues Classificatòries: pèrdua de 6 posicions

- Si es compleix en una Semifinal/Final: pèrdua de 6 posicions.

En el cas que un pilot sigui sancionat amb tres Drive Through durant una mateixa prova, per infraccions a la conducció esportiva, en el moment que se li imposi el tercer, serà sancionat amb la desqualificació de la competició.

Aquestes penalitzacions es consideraran de caràcter directe i d'aplicació immediata, i d'acord amb l'article 12.2 del CDI no seran susceptibles de ser apel·lades.

11.3 En general, les penalitzacions es notificaran directament al Concursant implicat i també es publicaran en les classificacions de l'activitat corresponent.

ARTICLE 12.- RECLAMACIONS I APEL·LACIONS

12.1. Tota reclamació haurà de presentar-se d'acord amb l'estipulat en l'article 13 CDI.

12.2. Tota reclamació haurà de ser presentada per escrit i remesa al Director de Cursa, adjuntant l'import reglamentat en les P.C.C.C.T.CH. de Catalunya que no serà retornat si la reclamació és considerada injustificada.

12.3. Si la reclamació exigís el desmuntatge i muntatge de diferents parts del vehicle, el reclamant dipositarà una fiança complementària d'acord amb el que es preveu en les P.C.C.C.T.CH. de Catalunya. Les despeses derivades del desmuntatge del vehicle per una verificació Tècnica d'ofici o per reclamació d'un altre concursant, sempre aniran a càrrec del propietari del vehicle o de l'equip afectat.

12.4. En el moment de presentar-se la reclamació es procedirà al precinte del vehicle per una posterior verificació segons s'indica en les P.C.C.C.T.CH. de Catalunya.

12.5. Tota negativa d'un Concursant a sotmetre's a les verificacions comportarà, després de l'oportú expedient, la desqualificació de la prova, a més d'informar al Comitè de Competició i Disciplina de la FCA per a l'adopció d'altres mesures disciplinàries si així es considerés oportú.

12.6. Els Concursants tenen el dret d'apel·lació segons el que s'estableix en l'article 15 del C.D.I. La caució s'estableix segons el reglamentat en les P.C.C.C.T.CH. de Catalunya haurà de fer-se efectiu en metàl·lic en el moment de presentar la intenció d'apel·lar.

12.7. D'acord a l'Article 11.9.3.U del CDI, els Comissaris Esportius podran utilitzar qualsevol sistema de vídeo o electrònic susceptible d'ajudar-los a prendre una decisió.

ARTICLE 13.- CLASSIFICACIÓ, PODI I PREMIS

S'establirà una classificació general per cada una de les Finals celebrades i els trofeus a lliurar en la cerimònia de podi i per l'ordre que es cita, seran els següents:

1er, 2n i 3er Classificats Turismes 2RM, segons classes convocades.

1er, 2n i 3er Classificats Turismes 4RM

1er, 2n i 3er Classificats Car Cross

1er, 2n i 3er Classificats Car Cross Júnior

13.1. La cerimònia de lliurament de trofeus es realitzarà immediatament després d'haver acabat totes les finals de totes les categories. Atès que la cerimònia de premis està basada en la Classificació Provisional, en el cas que la mateixa es veïés alterada en elevar-se a definitiva pels Comissaris Esportius i això suposés una variació



dels pilots que reben trofeu, aquests pilots hauran de retornar els trofeus inicialment lliurats, de manera que puguin ser lliurats als nous classificats. Tot pilot que refusi retornar el seu Trofeu i/o premi, podrà ser sancionat pels Comissaris Esportius amb una multa mínima de 150€.

13.2. Els pilots hauran d'accedir a la cerimònia de podi amb el mono ignífug i la publicitat obligatòria (si n'hi hagués).

ARTICLE 14.- PUNTUACIÓ

En cada prova puntuable s'establiran classificacions de Semifinals i de Finals per a cadascun dels pels Trofeus convocats atorgant els punts indicats a continuació:

14.1. Atribució de punts en la classificació de la classificació intermèdia:

1er	2n	3r	4r	5è	6è	7è	8è	9è	10è
15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
11è	12è	13è	14è	15è					
5	4	3	2	1					

14.1.1. Atribució de punts extra per les 3 voltes ràpides de totes les sèries de les mànigues classificatòries de cada categoria (1 per pilot):

1a	2a	3a
3	2	1

14.2. Atribució de punts classificació general de cada Semifinal:

1er	2n	3r	4rt	5è	6è
6	5	4	3	2	1

14.3. Atribució de punts classificació general de cada Final:

1er	2n	3r	4rt	5è	6è
8	6	4	3	2	1

14.4. Atribució de punts extra per les 2 voltes ràpides de cada Final (1 per pilot):

1a	2a
3	2

14.5. El resultat de sumar els punts indicats anteriorment determinarà la puntuació total d'aplicació en cada prova celebrada, per a decidir el vencedor del corresponent Trofeu.

14.6. Quan per qualsevol circumstància no es puguin cobrir la meitat més una volta de les previstes a qualsevol Sèrie de la Semifinal ó Final, s'atorgaran els 50% dels punts previstos en els Articles 14.1, 14.1.1, 14.2, 14.3 i 14.4

14.7. El nombre de resultats a retenir serà el del total de les proves celebrades.

14.8. En cas d'empat es resoldrà de la següent manera:

- Segons el nombre de victòries obtingudes al Trofeu (no en les finals).
- Segons la posició de l'última prova del Trofeu
- Segons tota altra consideració jutjada adequada (ex. rècord de volta , etc...)

14.9 El participant que acumuli dues desqualificacions de la competició (de la naturalesa que siguin) durant la temporada, no podrà optar al ~~Campionat~~ Trofeu de Catalunya de Rallycross.