



TROFEU DE CATALUNYA DE RALLYCROSS **REGLAMENT TÈCNIC**

INDEX

- Art.1.-** DEFINICIONS GENERALS
- Art.2.-** VEHICLES ADMESOS AL CAMPIONAT
 - 2.1.- TURISMES 2RM
 - 2.2.- TURISMES 4RM
 - 2.3.- CAR CROSS
 - 2.5 - JÚNIOR CAR CROSS
- Art.3.-** DEFINICIONS COMUNS TURISMES 2 RM
- Art.4.-** DEFINICIONS PARTICULARS VEHICLES 2 RM
- Art.5.-** DEFINICIONS PARTICULARS VEHICLES 4RM
- Art.6.-** DEFINICIONS PARTICULARS VEHICLES CAR CROSS
- Art.7.-** DEFINICIONS PARTICULARS VEHICLES JUNIOR CAR CROSS
- Art.8.-** EQUIPAMENTS DE SEGURETAT
- Art.9.-** EQUIPAMENTS DE SEGURETAT DELS PILOTS
- Art.10.-** PNEUMÀTICS
- Art.11.-** MODIFICACIONS TÈCNIQUES I EXCEPCIONS.

ARTICLE 1.- DEFINICIONS GENERALS

1.1. MODIFICACIONS AUTORITZADES

Tota modificació està prohibida, llevat que sigui autoritzada en aquest reglament i/o per la Comissió Tècnica de la FCA

1.2. VEHICLES AUTORITZATS A PRENDRE LA SORTIDA

Tots els vehicles han d'estar conforme al Reglament Tècnic del Campionat de Catalunya de Rallycross
Per raons de seguretat, qualsevol vehicle pot ser desautoritzat a prendre la sortida, a criteri dels Comissaris Esportius.

1.3. PASSAPORT TÈCNIC

Tots els vehicles hauran d'estar en possessió del passaport tècnic tramitat per la FCA

ARTICLE 2.- VEHICLES ADMESOS AL CAMPIONAT

2.1. TURISMES 2RM

Vehicles carrossats tipus Turisme de 2 rodes motrius, ja sigui tracció davantera o propulsió, berlina o coupé, de 2, 3, 4 o 5 portes, amb homologació en vigor o caducada. També s'admeten vehicles sense homologació FIA, , be siguin produïts en sèrie i que hagin estat venuts mitjançant una xarxa comercial, o que el seu propulsor pertanyi a un altre model de la mateixa marca. Els models hauran de ser aprovats per la Comissió Tècnica de la FCA, prèvia sol·licitud dels interessats

A) Tracció davantera

Els vehicles admesos es dividiran en 3 classes:

- Classe 1:

Vehicles fins a 1.600 cc.

- Classe 2:

Vehicles de 1.600 cc. fins a 2.000 cc.

- Classe 3:

Vehicles de 2.000 cc. fins a 3.500 cc.

En cas de sobrealimentació, la cilindrada nominal ha de ser multiplicada pel coeficient 1,7 per motors de benzina i 1,5 per motors dièsel. La xifra resultant serà la cilindrada real del vehicle. (apartat 3 de l'art. 252 de l'Annex J).

B) Propulsió

Hauran de tenir un motor atmosfèric, amb una cilindrada màxima de 3.500cc, o turbo amb una cilindrada màxima fins a 2.000cc.

2.2. TURISMES 4RM

Vehicles d'acord amb la reglamentació tècnica del Campionat de Catalunya d'Autocross (DIV I)

2.3. CAR CROSS

Vehicles d'acord reglament tècnic del CEAX.

També s'admet la participació dels vehicles FIA Cross Car (XC) que tinguin homologació vigent d'acord a l'Art. 279B de l'Annex J de la FIA.



Si la competició es celebra en un event RX weekend del CERX, aquests vehicles no podran participar als Trofeus de Catalunya de RX i haurà de fer-ho obligatòriament al CERX.

2.4. JÚNIOR CAR CROSS

Vehicles d'acord reglament tècnic del CEAX

Per raons de seguretat, qualsevol vehicle pot resultar no autoritzat a prendre la sortida, a criteri dels Comissaris Esportius.

ARTICLE 3.- DEFINICIONS COMUNS TURISMES 2RM i 4RM

3.1. Carrosseria

3.1.1. S'ha de mantenir l'original del vehicle i únicament podran ser substituïts, per materials lliures, els següents elements exteriors

- Capós (davanter i posterior)
- Aletes davanteres
- Portes (Totes a excepció la del conductor, que ha de ser d'origen i mantenir els seus reforços interiors)
- Paracops
- Fars i intermitents davanterers

Tots aquests elements han de mantenir la forma i dimensions exteriors d'origen.

3.1.2. La carrosseria recobrirà tots els components mecànics, només podran sobresortir els tubs d'escapament.

3.1.3. Tots els elements integrants de la carrosseria hauran d'estar total i acuradament acabats, sense peces provisionals, ni improvisades.

3.1.4. La carrosseria haurà de presentar un acabament decent. No s'autoritzarà a cap participant a prendre la sortida d'entrenaments o curses si no presenta un aspecte estètic adequat.

3.1.5. Es podran retirar els paracops en els models que no formin part de la carrosseria i els possibles suports que sobresurtin de la carrosseria.

3.1.6. Es podran reforçar o canviar el model de les anelles de remolc, amb l'objectiu de facilitar las extraccions, sempre que no sobresurtin del perímetre del vehicle vist des de dalt, o que suposi un perill per la resta de participants, Han de ser fàcilment identificables i de ràpid accés i senyalitzats amb una fletxa o un triangle.

3.1.7. Està permès eliminar els guarniments dels capós davanter i posterior, així com els passos de roda de plàstic i les motllures de plàstic de la carrosseria

3.1.8. Cap element de la carrosseria, interior o exterior, pot tenir angles vius, parts tallants o punxants. El radi mínim dels angles i colzes no pot ser inferior a 15 mm.

3.1.9. La instal·lació de proteccions inferiors està permès, sempre que estiguin d'acord amb l'article 255-5.7.2.10, de l'Annex J.

3.1.10. En els vehicles de 4-5 portes, les 2 posteriors és poden fixar. En cas de ser fixades haurà de ser mitjançant soldadura.

3.1.11. Les frontisses i comandaments son lliures. Les tanques d'origen poden canviar-se, per unes de noves que han de funcionar eficaçment.

3.1.12. Queda prohibida la col·locació de cap element aerodinàmic ni parafangs en el perímetre del capó davanter. També queda prohibit la col·locació de qualsevol element aerodinàmic, antiestètic o amb fixació precària i que comporti risc de poder-se trencar.

3.1.13. Es permet realitzar obertures de ventilació al capó motor, sempre que no deixin a la vista elements mecànics

3.1.14 Paracops davanter

Sobre el paracops es poden realitzar una o més obertures per sobre el pla que passa pel punt més baix de l'obertura de la porta, però la superfície total d'aquestes obertures no pot ser superior a 2.500cm². Aquestes obertures no han d'afectar la integritat estructural del paracops. Està prohibit qualsevol tipus de reforç intern i/o extern no original.

3.2. Interior

3.2.1. S'ha de mantenir el tablier original o un fet d'un altre material que mantingui un aspecte similar del original.

3.2.2. És poden eliminar els revestiments situats per sota del tablier i que no en formin part. És permet treure la part de la consola central i plàstics que quedin al voltant de la palanca de canvis i fre de mà.

3.2.3. Es podrà treure el Bucket i els arnesos del copilot (en els vehicles de rally), seients, cinturons, moquetes, guarniments, panells de porta, guantera, els recobriments del sostre i els dels muntants.

3.2.4. A les portes davanteres es podrà substituir el panell interior per un altre de qualsevol material, sempre i quan recobreixi tota la part del panell que substitueix i que els tiradors de la porta, tant exterior com interior, s'obrin amb facilitat.

3.2.5. Es podran retirar tots els elements d'insonorització.



3.2.6. Les fixacions, recolzaments i guies per la regulació longitudinal del seient del pilot, sempre que compleixi el reglamentat en l'article 253.16 del Annex J.

3.2.7. Es podrà incorporar un orifici, en una o ambdues finestres, amb l'única missió de que entri aire de l'exterior per la refrigeració de l'habitacle i de cap altre element mecànic. En aquest cas es podrà dirigir el flux d'aire mitjançant una conducció flexible, sempre i quan aquesta conducció estigui correctament fixada.

3.3. Parabrises i finestres

3.3.1. El parabrisa, les finestres laterals i la lluna posterior han d'estar totalment transparents i no s'admet cap tipus de publicitat o qualsevol altra cosa que disminueixi la visibilitat, excepte el nom del pilot a les finestres laterals del darrera o una franja a la part superior del parabrisa i lluna posterior d'un màxim de 14cm (davant) i 10cm (darrera) per publicitat.

3.3.2. El parabrisa ha de ser de vidre laminat. Els vehicles equipats amb parabrisa de tipus temperat, hauran d'estar protegits per una làmina transparent en tota la superfície.

3.3.3. Les finestres laterals i la lluna posterior poden substituir-se per altres en policarbonat de 3mm de gruix mínim.

3.3.4. Estan autoritzats els sistemes anti-baf.

3.3.5. Obligatòria xarxa de seguretat a la finestra del pilot, no pot estar subjecta a la porta.

3.3.6. En cas de trencament del parabrisa o de les finestres, aquests es poden substituir per una xarxa metàl·lica que recobreixi tota la superfície de l'obertura del parabrisa

o finestra. El pas de la malla estarà comprès entre 10 mm x 10 mm i 25 mm x 25 mm, essent el diàmetre mínim del fil amb què s'ha teixit la xarxa de 1mm. En aquest cas el pilot haurà de fer servir el tipus de casc admès per a Car Cross.

3.4. Llums

3.4.1. S'autoritza a substituir els fars davanters originals per tapes d'un altre material, sempre que estiguin ben fixades i que imitin l'aspecte i forma dels originals. Aquestes tapes poden ser llises o foradades.

3.4.2. Qui porti els fars originals del vehicle, els haurà de dur completament tapats amb vinil o qualsevol altre material, que impedeixi, en cas d'impacte, que caiguin vidres a la pista.

3.4.3. Són obligatoris dos llums de fre vermells situats a la part posterior del vehicle, interior o exterior.

3.4.4. És obligatori un llum vermell situat a la part posterior a una alçada recomanada de 1 metre del terra, ja sigui interior o exterior, del tipus antiboira i que funcioni permanentment des de la posada en marxa del vehicle.

3.5. Bateria

La bateria és lliure i estarà sòlidament fixada i protegida en el seu lloc d'origen. Si es desplaça del seu lloc d'origen, la instal·lació serà d'acord a l'Art. 255.5.8.3 de l'Annex J.

3.6. Tallacircuits general

Haurà de tallar tots els circuits elèctrics i aturar el motor. Ha de ser antideflagrant i serà accessible des de l'interior i des de l'exterior del vehicle. A l'exterior estarà marcat per un "raig" vermell, en un triangle de fons blau. La seva instal·lació i funcionament ha d'estar d'acord a l'article 253.13 de l'Annex J de la FIA

3.7. Soroll

El límit de sorolls dels vehicles es fixa en 100db/. El nivell de soroll es mesurarà a qualsevol punt del circuit i en qualsevol moment de la prova.

3.8. Està permès en totes les categories

- Muntar radiadors d'oli o aigua suplementaris sense que sobrepassin el perímetre exterior de la carrosseria.
- Col·locar tomes d'aire de ventilació de frens, sense que sobrepassin el perímetre exterior de la carrosseria.
- La instal·lació d'un dipòsit d'aigua per l'eixugaparabrisa, amb una capacitat que no excedeixi de 15 litres

ARTICLE 4.- DEFINICIONS PARTICULARS TURISMES 2RM

4.1. Motor

4.1.1. El motor i la seva preparació és lliure, però el bloc ha de provenir d'un motor homologat de la mateixa marca que la carrosseria d'origen del vehicle i ha de tenir el mateix nombre de cilindres que el motor original homologat per aquell vehicle.

4.1.2. Cal situar-lo en el mateix compartiment que l'original.

4.1.3. El material de titani no està permès, excepte en les bieles, vàlvules, dispositius de retenció de les vàlvules i proteccions tèrmiques. No és permès l'ús de magnesi als elements mòbils i l'utilització de components ceràmics està prohibida. L'ús de materials compostos, estan restringits a les proteccions o conductes no estructurals.



4.1.4. Els conductes utilitzats pel pas del tub d'escapament hauran d'estar oberts a l'exterior, almenys, dos terços de la seva longitud. Les sortides del tub de l'escapament no poden estar col·locades en posició de cap per a vall.

4.1.5. Si s'utilitza sobrealimentació, els gasos d'escapament de la Wastegate, hauran d'evacuar-se al sistema de l'escapament del vehicle.

4.1.6. Els vehicles sobrealimentats, no hauran d'estar equipats amb cap dispositiu que pugui permetre al conductor, amb el vehicle en moviment, regular la pressió de sobrealimentació, o el sistema de gestió electrònica que controla la pressió de l'aire.

4.1.7. Injecció d'aigua: Queda prohibit cap sistema d'injecció d'aigua al motor, encara que fos d'origen al bloc motor homologat.

4.1.8. Aspersió d'aigua: Queda prohibit qualsevol sistema de ruixat al intercooler, excepte si figura dins la fitxa d'homologació.

4.1.9. Wast-gate: Els gasos d'escapament de la wast-gate han d'evacuar-se al sistema d'escapament del vehicle

4.2. Dipòsit, canalitzacions i bombes de combustible

4.2.1. Hauran d'estar aïllats del compartiment del conductor mitjançant una pantalla, en el cas de fuga o trencament del dipòsit, s'ha d'evitar que el líquid traspassi aquest compartiment. Aquesta mesura s'ha d'aplicar igualment als dipòsits de combustible, amb relació al compartiment del motor i al sistema d'escapament.

4.2.2. El dipòsit de combustible ha de ser de sèrie o de tipus FT3 1999, FT3.5 o FT5. Ha d'estar protegit i sòlidament fixat al vehicle. No pot estar a l'interior del compartiment del conductor i ha d'estar separat per una paret anti-flames.

4.2.3. Excepte si una mampara de separació estanca i no inflamable aïlla el dipòsit de combustible del motor i de l'escapament, aquest dipòsit ha d'estar situat almenys a 40 cm de la culata i del sistema d'escapament. L'orifici d'ompliment d'aquest dipòsit de combustible hauran de ser estancs i no hauran de sobresortir en relació amb la carrosseria.

4.2.4. Les canalitzacions de combustible, oli i frens que transcorrin per l'exterior del vehicle, han d'estar protegides contra qualsevol risc de deteriorament (pedres, corrosió, trencaments mecànics etc.) i les situades a l'interior del vehicle, contra qualsevol risc d'incendi. Quan no es mantingui la instal·lació d'origen, s'hauran de complir les especificacions descrites en l'Art. 253.3.2 de l'Annex J al CDI.

4.2.5. Totes les bombes de combustible actuaran únicament quan el motor estigui en funcionament o durant el procés de posada en marxa i havent d'estar proveït el sistema d'injecció, de relés taquimètrics que tallin el subministrament de combustible en altres circumstàncies.

4.2.6. Els conductes de "posada en atmosfera" del dipòsit de combustible, estaran equipats amb vàlvules anti-bolcada per gravetat.

4.3. Carburant

Comercial de 98 Octans. Queda prohibida l'addició de productes que modifiquin les característiques del carburant.

4.4. Radiador d'aigua

El termòstat, l'electroventilador i el seu sensor de posada en funcionament són lliures. La grandària i la forma del radiador són lliures, però ha d'estar situat en el seu emplaçament d'origen

4.5. Xassís

S'ha de mantenir el xassís d'origen - sèrie - però l'estructura bàsica original és pot reforçar d'acord amb l'article 255-5.7.1 de l'Annex J.

4.6. Transmissió / Caixa de canvis

La carcassa de la caixa de canvis ha de ser la d'origen i l'interior és lliure, mantenint el mateix tipus d'arbre de transmissió.

4.6.1. L'embragatge és lliure i es permet una nova evolvent, amb l'única finalitat d'adaptar la caixa de canvis.

4.6.2. El nombre de velocitats serà el mateix que tingui el vehicle de sèrie, o el conjunt motor-caixa de canvis substituït.

4.6.3. Si algun vehicle volgués equipar una caixa de canvis de 6 velocitats sense que aquesta figuri en la seva Fitxa d'Homologació, podrà fer-ho elevant el pes mínim del vehicle en 15 kg.

4.6.4. Tots els vehicles que equipin una caixa de canvis seqüencial (estigui o no homologada en la seva Fitxa) elevaran el pes mínim del vehicle en 15 kg. Pels afectats també per l'Art. 4.6.3, el pes mínim del seu vehicle s'eleva en 30 kg.

4.7. Diferencials



4.7.1. Només es permeten diferencials de lliscament limitat de tipus mecànic, i que es puguin muntar en les carcasses originals.

4.7.2. El diferencial d'origen pot bloquejar-se.

4.8. Suspensió

4.8.1. Els vehicles hauran d'estar equipats amb una suspensió. El sistema de funcionament i disseny del sistema de la suspensió és lliure. Les modificacions en la carrosseria - o xassís -, amb la finalitat de situar els punts d'ancoratge canviats de posició, estan limitats a aquelles necessitats per proporcionar espai pels components de la suspensió, els eixos i el conjunt de roda i el pneumàtic.

Amb l'excepció de les subestructures que han d'unir la part davantera i posterior, el sub-xassís davanter és lliure, de material i forma, s'ha de tenir en compte que:

- Sigui intercanviable amb la peça d'origen

- Sigui desmuntable. No és permeten les peces soldades.

4.8.2. El sistema de suspensió no podrà consistir tant sols amb pern - cargols - que travessen blocs o elements flexibles, però poden ser de tipus fluit. El moviment de les rodes haurà d'implicar un recorregut de la suspensió superior a la flexibilitat dels seus ancoratges.

4.8.3. La utilització de suspensions actives està prohibida. Els sistemes de suspensió hidropneumàtics, son permesos, amb la condició que no tinguin cap control actiu.

4.8.4. El cromatge dels elements d'acer de la suspensió està prohibit. Tots els elements hauran d'estar fets de material metàl·lic homogeni.

4.9. Direcció

El sistema de la direcció i la seva posició són lliures

4.9.1. La columna de la direcció ha d'incloure un dispositiu de retracció, en cas d'impacte, que provingui d'un vehicle de sèrie.

4.9.2. Es podrà muntar un sistema de direcció assistida o elèctrica.

4.9.3. El sistema ràpid de regulació de la posició de la columna de direcció s'ha d'eliminar i sols podrà ser accionat mitjançant eines.

4.10. Llantes i pneumàtics

Els diàmetres màxims de les llantes són els següents:

- Turismes tracció davantera i propulsió fins a 2.500 cc: **15"**

- Turismes tracció davantera turbo de 1400 cc fins a 2000 cc i propulsió de 2500 cc a 3500 cc: **17"**

4.10.1. Si algun vehicle que utilitzi obligatòriament llanda 15" volgués augmentar el diàmetre fins a un màxim de 17", hauran d'afegir un llast de 30 kg.

4.10.2. Estan prohibides les llantes de construcció artesanal. s'autoritzen les llantes d'acer, d'alumini, al·leació d'alumini magnesi bimetall, d'una o varies peces, sempre que siguin d'un fabricant reconegut i no hagin estat modificades. També està prohibit qualsevol element que no formi part estructural de la llanta.

4.10.3. També estan prohibides les vàlvules de sobre-pressió a les rodes.

4.10.4. En tots els casos, els pneumàtics han d'estar conformes a l'Article 12 del present reglament

4.11. Amplada de carrosseria

A nivell dels eixos de roda, s'autoritza una extensió d'aletes de 100 mm major que la dimensió donada en la seva fitxa d'homologació o fitxa tècnica del vehicle en cas de no estar homologat.

El conjunt llanda-pneumàtic, no pot sobresortir de la carrosseria en una projecció horitzontal de la seva part superior

4.12. Pes

El pes mínim s'estableix en:

Vehicles Tracció davantera fins a 1.400cc:

800kg

Vehicles Tracció davantera de més de 1.400cc fins a 1.600cc:

860kg

Vehicles Tracció davantera de més de 1.600cc fins a 2.000cc i turbo fins a 1.400cc:

930kg

Vehicles propulsió fins a 2.000cc:

930kg

Vehicles propulsió de més de 2.000cc fins a 2.500cc:

1.100kg

Vehicles propulsió més de 2.500cc fins a 3.000cc i turbo de més de 1400cc fins a 2.000cc:

1.500kg

Vehicles propulsió de més de 3.000cc:

1.300kg

4.12.1. Condicions de pesatge: Vehicle amb ordre de marxa, en qualsevol moment de la prova, sense pilot, benzina, ni cap altre afegit, excepte (si fos el cas) un llast degudament precintat.

4.12.2. Els vehicles que decideixin equipar qualsevol dels elements que es descriuen en els Art. 4.63, 4.6.4, 4.8.3 i 4.10.1, hauran d'afegir-ho al pes mínim indicat a l'Art. 4.12.



4.13. Està prohibit en totes les categories

- Qualsevol sistema de control de tracció o de sortida.
- Qualsevol tipus de sensors muntats en qualsevol de les 4 rodes, transmissions o diferencials.
- Diferencials actius
- Suspensions actives
- La direcció a les quatre rodes
- Tot sistema electrònic d'ajuda a la conducció (ABS, ASR, ESP) i els seus sensors

ARTICLE 5.- DEFINICIONS PARTICULARS TURISMES 4RM

5.1. Serà d'aplicació el Reglament Tècnic del Campionat de Catalunya d'Autocross de la Divisió I.

ARTICLE 6.- DEFINICIONS PARTICULARS CAR CROSS

6.1. Els vehicles que participin en aquesta categoria hauran de complir el reglament tècnic CEAX.

ARTICLE 7.- DEFINICIONS PARTICULARS JÚNIOR CAR CROSS

7.1. Els vehicles que participin en aquesta categoria hauran de complir el reglament tècnic CEAX.

ARTICLE 8 .- EQUIPAMENTS DE SEGURETAT

Comú per totes les categories (2RM, 4RM)

Estructura de seguretat

Hauran d'instal·lar d'acord amb l'art. 253.8 de l'Annex J al CDI.

Extintors

El vehicle ha d'estar equipat amb un extintor manual, d'acord amb l'Art. 253.7.3 de l'Annex J del CDI, situat en un lloc de fàcil accés per part del pilot, però que no constitueixi un perill per xoc en cas d'accident.

Els vehicles han d'arribar a la zona de pre-sortida amb les anelles de seguretat dels extintors retirades.

Retrovisors

Tots els vehicles hauran d'instal·lar dos miralls retrovisors, perfectament visibles per al pilot.

Seients

El seient haurà de ser tipus "bucket" amb homologació FIA vigent i estar instal·lat d'acord a l'article 253.16 de l'Annex J de la FIA

Arnesos

És obligatori la utilització d'un arnes de seguretat, amb homologació FIA vigent i conforme a l'art.253.6 de l'annex J

Anella de remolc

Tots els vehicles han de tenir, al davant i al darrera, una anella de remolc senyalitzada amb una fletxa o un triangle i de ràpid accés, que no pot sobresortir del perímetre del vehicle.

Tanques de capó

Hauran d'instal·lar-se tanques de tipus americà en el capó davanter i en el posterior. Si els capots provenen d'un model de sèrie, les tanques d'origen s'han d'eliminar

Xarxa

Els vehicles hauran de muntar una xarxa a l'accés lateral esquerra del vehicle, conforme a l'Art. 283-11 de l'Annex J.

Eixugaparabrises

Els eixugaparabrises són lliures, però ha d'estar proveït, com a mínim, d'un en ordre de funcionament.

Roda de recanvi

Es prohibeix dur la roda de recanvi dins del vehicle.

Parafangs

No són obligatoris, però si recomanats

ARTICLE 9.- EQUIPAMENTS DE SEGURETAT DEL PILOT

9.1. CASCS HOMOLOGATS

És obligatori utilitzar un casc amb homologació vigent. Annex L, Capítol III, Art. 1, Equipaments Pilots.

Es obligatori la utilització del sistema HANS

9.2. ROBA IGNÍFUGA



És obligatori l'ús de vestimenta ignífuga amb homologació FIA vigent. Annex L, Capítol III, Art. 2, Equipaments Pilots.

- Granota
- Botins
- Guants
- Sotacasc
- Roba interior ignífuga.

ARTICLE 10.- PNEUMÀTICS

10.1. S'autoritzen els següents pneumàtics en funció de la categoria:

- **4RM:** Segons Reglament Tècnic Campionat de Catalunya d'Autocròs d'enguany. No estan permesos pneumàtics amb tacs o grampons.
- **2RM:** Els pneumàtics a utilitzar són lliures en quant a marca i el tipus autoritzat són els de sèrie o tipus track day, estan prohibits els específics de terra, slick, els de ral·li, rallycross o de pluja.
- **CAR CROSS i JÚNIOR CAR CROSS:** Segons Reglament Tècnic Campionat de Catalunya d'Autocròs d'enguany. No estan permesos pneumàtics amb tacs o grampons.

No és consideren pneumàtics de grampons o de tacs els pneumàtics que compleixen les condicions següents:

a) Cap separació entre dos tacs, mesurats perpendicularment o paral·lelament a la banda de rodatge, pot ser superior a 15 mm. En el cas de deteriorament o trencament de les cantonades, la mesura s'ha de prendre a la base dels tacs.

b) La profunditat dels tacs no pot ser superior a 15 mm. Aquestes mesures no s'han d'aplicar sobre una amplada de 30 mm. a l'exterior de cada costat de la banda de rodatge; tot i això, els tacs no poden sobrepassar la vertical dels costats del pneumàtic.

10.2. El número màxim de pneumàtics a utilitzar per vehicle durant entrenaments lliures, la qualificació, mànigues classificatòries, semifinals i finals de les proves seran de **CINC (5)**.

10.3. Els pneumàtics seran marcats pels Comissaris Tècnics, qui vetllaran el compliment d'aquesta norma, sancionant-se el seu incompliment. La utilització de pneumàtics no marcats, significarà la pèrdua de punts de la cursa disputada.

10.4. S'autoritza a remarcar pneumàtics ja marcats en qualsevol prova anterior.

10.5. Tota modificació o tractament, como ratllat o la aplicació de dissolvents o d'altres productes sobre els pneumàtics, està totalment prohibit.

10.6. L'ús i/o mera presència d'escalfadors de pneumàtics durant la duració de la prova està prohibit.

10.7. Si un equip fa malbé un o varius pneumàtics marcats, en qualsevol de les sessions d'entrenaments lliures, la qualificació, mànigues classificatòries, semifinals i finals, el Delegat Tècnic haurà d'avaluar si aquests pneumàtics estan en condicions de ser utilitzats o no. Si per motius de seguretat el Delegat Tècnic determina que no són utilitzables, l'equip afectat podrà remarcar el mateix número de pneumàtics trencats, sempre i quan ja estiguin marcats en qualsevol prova anterior.

10.7.1. Si es donés el cas en la primera prova del campionat o que tampoc tingués pneumàtics marcats de qualsevol prova anterior en condicions mínimes de competir, podran muntar pneumàtics no marcats, si el Delegat Tècnic ho jutja oportú. Aquesta situació es podrà donar una sola vegada i amb un màxim de **DOS (2)** pneumàtics comodins per temporada.

ARTICLE 11.- MODIFICACIONS TÈCNIQUES I EXCEPCIONS

Tot aquell concursant que, per raons tècniques, desitgi efectuar qualsevol modificació en el seu vehicle (motor, pes, carrosseria, etc), que no estigui especificat en el present Reglament o el seu Passaport Tècnic, haurà de sol·licitar-ho a la Comissió Tècnica del Campionat, en forma d'escrit raonat, detallant totes i cadascuna de les modificacions. El termini de presentació es de TRES (3) setmanes abans de la celebració de la següent prova. La Comissió Tècnica tramitarà dita sol·licitud davant el Delegat Tècnic de la FCA i comunicarà per escrit la/s excepció/ns, si correspon/en, així com si es manté a la mateixa categoria o se'l canvia.