



CLIO TROPHY RX

REGLAMENT TÈCNIC

PENDENT RATIFICACIÓ ASSEMBLEA

Aquesta normativa completa o modifica el Reglament Tècnic del Campionat de Catalunya de Rallycross

Índex :

Article 1: Generalitats

Article 2: Verificacions preliminars

Article 3: Verificacions finals

Article 4: Vehicle admès

4.1: Tipus de vehicle admès

4.2: Peces autoritzades

4.3: Passaport tècnic

Article 5: Pes

Article 6: Motor

6.1: Bloc de motor

6.2: Mapa de motor (ECU)

6.3: Precintatge del motor

6.4: Turbocompressor

6.5: Oli de motor

Article 7: Caixa de canvis

Article 8: Frens i pastilles

Article 9: Combustible

Article 10: Carrosseria i arc de seguretat / protecció

10.1: Carrosseria i arc de seguretat

10.2: Protecció arc de seguretat

Article 11: Rodes i pneumàtics

11.1: Rodes

11.2: Tipus de pneumàtics

11.3: Limitació

11.4: Inscripció

Annex 1: Protecció de l'arc de seguretat

Annex 2: Perfil dels pneumàtics

ARTICLE 1. GENERALITATS

1.1 Aquest Reglament tècnic és aplicable a la "CLIO TROPHY RX".

1.2 És deure de cada competidor demostrar als Comissaris Tècnics que el seu vehicle compleix la normativa en la seva totalitat en tot moment durant la competició.

1.3 Quelcom que no estigui explícitament autoritzat:

- en aquesta normativa
- a la fitxa d'homologació FIA de RENAULT Clio R.S.
- al Codi Esportiu Internacional de la F.I.A. i les prescripcions generals FCA
- als Butlletins Tècnics comunicats per RENAULT SPORT RACING
- a la nomenclatura 2021 del CLIO RS RX
- en futures incorporacions a aquest reglament

Està explícitament prohibit

1.4 Aquest reglament tècnic, futures incorporacions a aquest reglament, la nomenclatura RENAULT SPORT de la línia CLIO RS RX i tots els butlletins tècnics estan disponibles a l'Extranet Renault Sport Racing: <https://extranet-series.renaultsport.com/>

1.5 Les modificacions, correccions i/o canvis d'aquest reglament es comunicaran mitjançant annexos, datats i numerats, aprovats per la FCA.



1.6 Aquest reglament no està escrit en termes de prohibició, sinó en termes d'autorització. Per tant, qualsevol modificació tècnica no autoritzada ni definida pel present reglament està prohibida. El Concursant i/o pilot són responsables de que el seu vehicle compleixi amb tota la normativa.

Les modificacions permeses no poden comportar una violació de la normativa aplicable.

1.7 Com a tal, el Delegat Tècnic del Campionat de Catalunya de Rallycross i prèvia notificació al Director de Cursa durant la competició o notificació al Col·legi de Comissaris Esportius per a les verificacions finals, pot dur a terme qualsevol operació de control, comparació, mostreig o mesurament del rendiment, total o parcial, per assegurar-ne la conformitat, inclòs o no el desmuntatge.

1.8 Com a part d'una verificació, el vehicle o els components afectats podran quedar segellats, pendents de desmuntatge, que s'hauran de dur a terme dins dels 20 dies següents al final de la competició, en un lloc designat pel Comissari Tècnic Delegat i que s'indicarà al Concursant.

1.9 El desmuntatge i comprovació dels elements es farà en presència del Concursant o del seu representant degudament identificat i nomenat, i del Delegat Tècnic del Campionat de Catalunya de Rallycross o del seu representant.

ARTICLE 2. VERIFICACIONS PRELIMINARS

2.1 Amb motiu de les verificacions tècniques preliminars i en el marc del Campionat de Catalunya de Rallycross, els pilots han d'estar en possessió de la fitxa d'homologació de la FIA, el passaport tècnic FCA, el certificat d'homologació de l'arc de seguretat, el certificat de conformitat del dipòsit de combustible i l'equip de seguretat del pilot.

2.2 Aquests controls es centraran principalment en aspectes de seguretat i en la presència dels diferents precintes. Es poden precintar altres parts en qualsevol moment de la competició. El posicionament d'aquests precintes està indicat en la nomenclatura RENAULT SPORT del CLIO RS Line Rallycross. La conservació d'aquests precintes és responsabilitat del Concursant. La seva absència conduirà necessàriament a la no conformitat tècnica del vehicle.

ARTICLE 3. VERIFICACIONS FINALS

3.1 Aquestes verificacions es podran dur a terme el mateix dia o els dies següents, en funció del calendari final de la competició i sense afectar el progrés de la cerimònia de lliurament de premis.

3.2 Aquests controls seran objecte d'una notificació del Col·legi de Comissaris, a proposta del Director de Carrera i del Delegat Tècnic del Campionat.

3.3 Si hi ha dubtes sobre la conformitat d'una peça mecànica, la documentació tècnica del fabricant o, si escau, la mateixa peça nova poden servir de referència.

ARTICLE 4. VEHICLE ADMESOS

4.1 TIPUS DE VEHICLE ADMÈS

4.1.1 L'únic vehicle elegible és el RENAULT CLIO R.S. Line Rallycross, construït exclusivament per RENAULT SPORT i reservat per a ús en competició.

4.1.2 El vehicle ha de complir en tot moment amb totes les normatives aplicables a cada prova, amb la seva fitxa d'homologació FIA, el passaport tècnic FCA i aquest reglament tècnic 2021.

4.2 PECES AUTORITZADES

4.2.1 El vehicle es lliurarà muntat i comercialitzat pel departament de peces de competició de RENAULT SPORT RACING, venut amb la referència: 9977777777

4.2.2 Estan autoritzats els tipus Rally5 i el Circuit Clío RS de 2020 transformats amb el seu kit associat per a Rallycross, referència: BJA2913000 (Rallye) - BJA0000356 (Circuit).

4.2.3 La substitució d'una peça mecànica usada només s'ha de fer per la mateixa peça a la qual es fa referència a la nomenclatura RENAULT SPORT del CLIO R.S. Line Rallycross

4.3 PASSAPORT TÈCNIC

Els equips hauran de sol·licitar a la FCA el passaport tècnic del vehicle.

ARTICLE 5. PES

5.1 Els controls de pes es poden realitzar en qualsevol moment d'una competició del Campionat de Catalunya de Rallycross. El pes mínim del vehicle ha de ser de **1040 Kg** buit.

S'ha d'entendre aquest pes, el vehicle en estat de carrera, sense tripulació i sense equip a bord i els dipòsits de combustible, líquid de rentat de parabrisa buits.



- 5.2** El pes mínim del vehicle es comprovarà amb el pilot a bord. En aquest cas, el pes mínim serà de **1120 Kg**.
- 5.3** El pes del vehicle es pot ajustar mitjançant un o més llastos de la nomenclatura RENAULT SPORT RACING, fixats amb eines, i hauran d'estar preparats per ser precintats, col·locats al terra de l'habitacle (d'acord amb les instruccions del fabricant) i visibles pels Comissaris Tècnics del Campionat de Catalunya de Rallycross. Els Comissaris Tècnics verificaran la fixació dels llastos

ARTICLE 6. MOTOR

6.1 MOTOR

- 6.1.1** Només s'autoritza un motor precintat i certificat per RENAULT SPORT. En particular, es poden fer controls al banc de proves del motor per comprovar el rendiment. La manca o manipulació d'un dels precintes serà considerat com a no conforme al reglament i comportarà l'exclusió de la prova. Qualsevol motor utilitzat en un CLIO R.S. Line Rallycross que participi al Campionat de Catalunya de Rallycross ha d'haver estat prèviament comprovat i precintat per RENAULT SPORT RACING.
- 6.1.2** Tots els motors precintats 2020 - 2021 podran participar en els campionats 2021/2022 sense nou control.
- 6.1.3** Els competidors que participin amb un vehicle durant la temporada, el motor dels quals no estigui equipat amb els precintes 2020 - 2021, hauran de revisar el motor i estar en possessió del certificat d'homologació. Els costos de passar-lo pel banc i el transport aniran a càrrec del competidor.
- 6.1.4 Corba de potència de referència:** vinculada a la mitjana de tots els motors HR 13 (Clio Rallycross) comprovats al banc de potència de referència RENAULT SPORT RACING

6.2 MAPA DE MOTOR (ECU)

- 6.2.1** Només s'autoritza el mapa de motor definit per RENAULT SPORT per a combustible comercial SP98.
- 6.2.2** En cas de problema mecànic, el des-precintat i el precintat es poden dur a terme durant la prova, obligatòriament i només després d'acord i amb la presència del Delegat Tècnic del Campionat de Catalunya de Rallycross.
- 6.2.3** El Delegat Tècnic del Campionat de Catalunya de Rallycross pot comprovar, en qualsevol moment de la prova, que la versió del mapa motor instal·lat a l'ordinador sigui el subministrat per RENAULT SPORT.
- 6.2.4** La negativa d'un pilot o d'un equip a sotmetre la seva ECU al control del Delegat Tècnic del Campionat de Catalunya de Rallycross es considerarà com una negativa al control tècnic i serà objecte d'un informe als Comissaris Esportius.

6.3 PRECINTATGE DEL MOTOR

Abans de l'inici de cada competició, els Comissaris Tècnics de la prova comprovaran els precintats del motor.

6.4 TURBOCOMPRESSOR

Només es poden utilitzar turbocompressors distribuïts i precintats per RENAULT SPORT RACING. Qualsevol canvi de turbocompressor s'ha de declarar al Delegat Tècnic del Campionat.

6.4 OLI DEL MOTOR

L'ús d'oli amb grau de viscositat 5W40 (segons la norma API) és obligatori.

Està prohibit qualsevol additiu.

Es recomana oli YACCO 5W-40.

ARTICLE 7. CAIXA DE CANVIS

7.1 Només s'ha d'utilitzar la caixa de canvis SADEV homologada i les relacions homologades.

7.2 La preparació de la caixa de canvis s'ha de limitar al que es presenta a la fitxa d'homologació.

7.3 L'oli utilitzat serà el recomanat a la nomenclatura RENAULT SPORT RACING

ARTICLE 8. FRENS I PASTILLES

Les úniques pastilles de fre autoritzades són les referides a la nomenclatura RENAULT SPORT RACING 2021 per al Clio Rallycross

ARTICLE 9. COMBUSTIBLE

9.1 L'únic combustible autoritzat és gasolina sense plom de 98 octans comercialitzat a les estacions de servei. Queda prohibit l'ús de qualsevol altre combustible, fins i tot barrejat, o additiu.



9.2 La FCA es reserva el dret de verificar el combustible. En qualsevol moment de la competició, el vehicle ha de contenir com a mínim 3 (tres) litres de combustible per prendre mostres.

La presència al dipòsit d'una quantitat de combustible inferior a tres litres es considerarà una no conformitat tècnica.

9.3 Cal muntar una sortida de mostreig de combustible a la part de baixa pressió del sistema de combustible.

ARTICLE 10. CARROSSERIA I ARC SEGURETAT / PROTECCIÓ

10.1 CARROSSERIA I ARC DE SEGURETAT

10.1.1. La carrosseria i el seu arc de seguretat són elements de seguretat aprovats i homologats. Queda prohibida qualsevol modificació de l'arc de seguretat: es considera una modificació qualsevol operació realitzada a l'arc.

10.1.2 Cada arc de seguretat i el seu certificat d'homologació s'identificaran amb un número únic. Qualsevol reparació de l'arc de seguretat l'ha de fer RENAULT SPORT

10.2 PROTECCIÓ

Segons la normativa vigent de la FIA, en els llocs on el cos dels ocupants pugui entrar en contacte amb l'arc de seguretat, s'ha de disposar d'un revestiment ignífug segons la norma FIA 8857-2001 tipus A (vegeu la llista tècnica núm. 23) que s'utilitzarà com a protecció.

Tots els tubs de l'arc identificats en vermell al dibuix de l'annex 1 han d'estar equipats amb proteccions d'acord amb la norma FIA 8857-2001 tipus A segons la llista tècnica núm. 23.

Ja sigui els reforços del sostre, els tubs descendents de reforç del parabrisa, les parts superior i inferior de la porta es creuen davant del seient del pilot.

Cada protecció s'ha de fixar de manera que no sigui mòbil en relació amb el tub que cobreix.

ARTICLE 11. RODES I PNEUMÀTICS

Es nomena un sol proveïdor/subministrador dels pneumàtics de la Clio Trophy RX. L'ús de qualsevol altre pneumàtic està prohibit durant tota la competició i comportarà una penalització per incompliment tècnic.

El proveïdor únic és:

MICHELIN

Neumàtics ALVAREZ

Sr. David Rico Telf +34 626 476 158

david@neumaticosalvarez.com

11.1 RODES, LLANDES I PNEUMÀTICS

Només estan autoritzades les llandes de 6,5 "x 16" comercialitzades per RENAULT SPORT RACING.

11.2 TIPUS DE PNEUMÀTICS

Pneumàtics de turisme (sec)

Dimensions: 195/50 x 16

Marca i model: **195/50-16 BF Goodrich 88V ADVANTGE**

Queda prohibit qualsevol tractament químic i / o mecànic dels pneumàtics.

Queda prohibit qualsevol sistema de calefacció, mantes elèctriques o similars.

11.3 LIMITACIÓ PNEUMÀTICS

El número màxim de neumàtics a utilitzar per vehicle durant entrenaments lliures, la qualificació, mànegues classificatòries, semifinals i finals de cada prova serà de **CINC (5)**.

11.4 PNEUMÀTICS ADDICIONALS

Per raons de seguretat, la FCA, conjuntament amb V-LINE, es reserva el dret de modificar el nombre de pneumàtics permesos.

La comunicació oficial la farà la FCA, amb V-LINE, en un termini que permeti a tots els pilots adaptar-se.





11.5 MARCATGE PENUMÀTICS

11.5.1 Cada pneumàtic estarà marcat pel distribuïdor de Michelin. L'ús de qualsevol altre pneumàtic està prohibit durant tota la competició i comportarà una penalització per incompliment tècnic

11.5.2 Només es poden utilitzar pneumàtics objecte d'aquest marcatge per a les entrenaments lliures, la qualificació, mànegues classificatòries, semifinals i finals de cada prova. Cada pneumàtic per a la competició es registrarà al formulari gestionat pel Delegat Tècnic o el Comissari Tècnic encarregat d'aquest registre. Aquest formulari s'ha d'emplenar abans de començar la 1a mànega d'entrenaments i es pot completar com a molt tard abans de la primera semifinal.

11.5.3 El fet de no registrar a temps comportarà una denegació de la sortida o una penalització si s'adverteix a l'arribada.

11.5.4 Si un pilot adquireix pneumàtics ja registrats per un altre conductor, els ha de registrar al seu nom. Un pilot pot utilitzar per a les competicions següents tots els pneumàtics ja registrats anteriorment per al seu propi ús.

11.5.5 Per a entrenaments lliures i warm-up, el nombre de pneumàtics no està subjecte a limitació, però els pneumàtics han de complir l'article 11.2

11.5.6 Qualsevol ús de pneumàtics no marcats o no registrats dins dels terminis es considerarà un incompliment tècnic.

Annex 1: Protecció de l'arc de seguretat

