



CHALLENGE RALLYCRACKS DE RAL·LIS DE TERRA

REGLAMENT ESPORTIU I TÈCNIC

ARTICLE 1. ORGANITZACIÓ I DEFINICIÓ

1.1 RALLYCRACKS MOTORSPORT SERVICES S.L., amb el vistiplau de la Federació Catalana d'Automobilisme (en endavant F.C.A.), i amb el suport dels seus col·laboradors, organitza la I CHALLENGE RALLYCRACKS de Ral·lis de terra 2022 que és disputarà en l'àmbit i amb la reglamentació esportiva dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de Ral·lis.

1.2 La I CHALLENGE RALLYCRACKS de Ral·lis de Terra està destinada a turismes Ford Focus, en la seva versió MK1, tant en carrosseria de 3 com de 5 portes, sempre que utilitzin el motor gasolina de 1.600cc de 100 cv de potència, i que compleixin amb l'article 4 del present reglament.

1.3 El nom de I CHALLENGE RALLYCRACKS serà recollit en els documents editats en cada prova puntuable per la mateixa.

1.4 RALLYCRACKS es reserva el dret d'aplicar unes sancions específiques que seran independents i addicionals a les que s'apliquin per part de la F.C.A. i/o els Comissaris Esportius indiqui el C.E.I., en el Reglament Particular de cada prova i en tots els reglaments aplicables dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de Ral·lis.

1.5 Pel fet de realitzar la inscripció a aquesta competició, el concursant, pilot/participant, copilot i tots els membres de l'equip, es sotmeten sense excusa al present Reglament i a tota la normativa aplicable, reconeixent el seu coneixement tant per ells mateixos com per tots els membres del seu equip. El concursant, pilot/participant, copilot i tots els membres de l'equip que realitzen la inscripció en proves regulades per el present Reglament, declaren participar a les mateixes sota la seva pròpia responsabilitat, assumint tots els danys i perjudicis que puguin sofrir o puguin ocasionar com a conseqüència de la participació en aquesta competició esportiva de risc. No faran responsables ni als organitzadors, ni als oficials/voluntaris, ni a les federacions ni a RALLYCRACKS MOTORSPORT SERVICES S.L. de qualsevol accident, lesió, d'any, i/o perjudici ocorregut com a conseqüència de la participació en la prova, excloent-los de tota responsabilitat, renunciant a formular cap reclamació contra els mateixos.

ARTICLE 2. ORDRE DE PRELACIÓ

2.1 Per la interpretació del present reglament seran d'aplicació, el següent ordre de prelación:

- a) Les Prescripcions comunes als Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya per enguany.
- b) El Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis d'enguany.
- c) El Reglament Particular de la prova.
- d) El present Reglament Esportiu i Tècnic d'aquesta I CHALLENGE RALLYCRACKS.

Qualsevol possible contradicció entre algun d'aquets documents , es resoldrà aplicant el de més alta jerarquia. El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals de procediment, apel·lacions i reclamacions.

ARTICLE 3. ASPIRANTS

3.1 Podran participar a la I CHALLENGE RALLYCRACKS de Ral·lis de Terra aquells equips formats per un pilot i un copilot, inscrits per un concursant amb llicència expedida o autoritzada per la F.C.A. Aquesta llicència no podrà ser de Pilot restringida (PR) ja que puntuaran quatre proves del Campionat de Catalunya de Ral·lis de Terra.

3.2 Tots els concursants i conductors, que siguin admesos, es comprometen a respectar els reglaments aplicables per aquesta I CHALLENGE RALLYCRACKS de Ral·lis de terra.

3.3 Els equips junior (pilot de menys de 23 anys o complerts durant la temporada) tindran un 25% de descompte en els drets d'inscripció a la Challenge.

3.4 Es crea un trofeu INICIACIÓ per tots aquells pilots que sigui el seu primer any de llicència. En aquest cas el descompte dels drets d'inscripció a la Challenge serà del 50%.

ARTICLE 4 VEHICLES ADMESOS

4.1 La I CHALLENGE RALLYCRACKS de Ral·lis de Terra està reservada a turismes de la marca Ford, model Focus MK1, comercialitzats entre els anys 1998 i 2003, i en la seva motorització de gasolina de 1600cc i 100cv de potència, amb fitxa d'homologació emesa per la Federació Catalana d'Automobilisme (cada vehicle ha de disposar de la seva fitxa). Seran admesos en les seves versions de 3 i 5 portes, (els vehicles de 5 portes hauran de presentar la mateixa fitxa, on s'afegirà la inscripció "carrosseria de 5 portes"). Tots els vehicles seran admesos amb les limitacions tècniques esmentades en l'apartat 4.2 del present reglament.

4.2 Les limitacions tècniques per la I CHALLENGE RALLYCRACKS son les següents:



4.2.1 El motor, la centraleta electrònica de gestió de motor i la caixa de canvis, han de ser d'estricta sèrie.

4.2.2 S'haurà de mantenir la relació del canvi així com el grup final original del model per l'any de fabricació del mateix. Aquesta relació serà la declarada pel fabricant al llibre de taller del model. En el cas d'haver-hi més d'una relació, aquesta haurà de ser declarada i autoritzada pel comitè organitzador de la I CHALLENGE RALLYCRACKS. NO estan autoritzats els diferencials autoblocants.

4.2.3 Esta permès el muntatge de tubs de recobriment metàl·lic (tipus aerokit) per el sistema de frenat.

4.2.4 S'haurà de mantenir el fre de mà original del vehicle (esta prohibida la instal·lació d'un fre de mà "vertical", així com els reguladors de frenada que no siguin els originals del vehicle).

4.2.5 Les suspensions obligatòries seran de la marca Bilstein, Model B6, reforçades per l'empresa Engimek Ingenieria. Aquestes suspensions les comercialitzarà i distribuirà la mateixa empresa, prèvia confirmació de Rallycracks Motorsport Services S.L.

4.2.6 No estan autoritzats els arcs de seguretat multipunt.

4.2.7 Els pneumàtics obligatoris a utilitzar seran de la marca HANKOOK i els comercialitzarà i distribuirà l'empresa RALLYCAR. El model a utilitzar serà el R202, en mides 160/640 R15 i compost G51. Per optar a les ajudes ofertes per Rallycar, la compra mínima serà de 4 pneumàtics per temporada. Aquets pneumàtics tindran el logotip imprès de Rallycar i un codi de barres associats a cada pneumàtic, així com qui l'ha adquirit. L'organització d'aquesta Challenge vetllarà perquè tots els equips inscrits utilitzin i respectin aquestes limitacions. Els equips que no compleixin aquets requisits no optaran a les ajudes ofertes ni a puntuar per la Challenge, arribant a l'exclusió en cas de reincidir.

4.2.8 Tots els vehicles participants han d'estar conformes al reglament tècnic de la Copa de Catalunya de Ral·lis de Terra i els seus annexes.

4.2.9 Els vehicles hauran de presentar un bon aspecte, tant en la seva carrosseria com en pintura, per poder prendre la sortida en cada cursa.

ARTICLE 5. SEGURETAT DELS VEHICLES I PARTICIPANTS

5.1 Tots els vehicles hauran de complir amb tot el que sigui d'aplicació segons l'annex J de la Federació Catalana d'Automobilisme per enguany. (Art. 253 i 254).

5.2 Els equips participants (pilot i copilot) han de complir, com a mínim, amb el capítol III de l'Annex L de la Federació Catalana d'Automobilisme per enguany.

ARTICLE 6. INSCRIPCIONS

6.1 Les inscripcions a la I CHALLENGE RALLYCRACKS de Ral·lis de Terra s'hauran de dirigir a: info.rallycracks@gmail.com

6.2 A les inscripcions hi haurà de constar:

Nom i cognoms de pilot i copilot

Adreça postal

Telèfons de contacte

Adreces de correu electrònic

Dades del vehicle segons fitxa d'homologació de la F.C.A.

6.3 Els drets d'inscripció a la I CHALLENGE RALLYCRACKS de Ral·lis de Terra es fixen en 600€. En el cas d'equips on el pilot sigui junior, és a dir menor de 23 anys o que els compleixi al llarg de la temporada 2022, els drets d'inscripció seran de 450€. En el mateix sentit es crea el trofeu INICIACIÓ, on els pilots que debutin en ral·lis gràcies a aquesta Challenge, i per tant sigui el seu primer any de possessió de llicència esportiva, tindran uns drets d'inscripció de 300€, siguin juniors o no. La intenció d'aquets descomptes i ajudes és la de fomentar al màxim dins de les nostres possibilitats, la participació de noves generacions.

6.4 Si amb data màxima (pendent de calendari), no hi ha un mínim de 5 equips inscrits, la I CHALLENGE RALLYCRACKS no és disputarà.

6.5 La publicitat obligatòria que hauran de lluir els participants constarà d'una visera al vidre davanter, 2 adhesius de petites dimensions als para cops davanter i 2 al para cops posterior, així com un espai de 15 centímetres d'ample i 40 d'alt al costat del dorsals de competició, tal i com mostra la imatge:

ARTICLE 7. PROVES PUNTUABLES

7.1 El nombre de proves programades per la I CHALLENGE RALLYCRACKS de Ral·lis de Terra serà de quatre Ral·lis. En el cas de celebrar-se menys de quatre proves, puntuaran totes les celebrades.

7.2 El calendari oficial de la I CHALLENGE RALLYCRACKS de Ral·lis de Terra serà segons el publicat en el calendari oficial de la F.C.A.



7.3 RALLYCRACKS, juntament amb la F.C.A. i per causes de força major així enteses, es reserva el dret de modificar les dates i llocs de celebració d'una o diverses proves de les indicades en l'apartat 6.2 del present article.

ARTICLE 8. VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES I TÈCNIQUES

8.1 Les verificacions administratives i tècniques es realitzaran en els horaris i llocs indicats en el Reglament Particular de cada prova, conforme amb l'indicat en l'article 18 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis de l'any en curs.

8.2 Les verificacions tècniques itinerants i/o d'ofici dels vehicles, si hi fossin, es realitzaran en el mateix recorregut o on estimin els Comissaris Esportius de la prova. Aquestes verificacions seran efectuades pels Comissaris Tècnics de la prova.

8.3 Els Comissaris Esportius determinaran en quin moment es podran portar a terme les verificacions tècniques d'ofici així com el nombre de vehicles punts i elements tècnics que es considerin oportuns per verificar.

ARTICLE 9. ATRIBUCIÓ DE PUNTS PER PROVA

9.1 S'establiran classificacions independents per pilots i copilots.

9.2 A cada prova s'establirà una puntuació sobre la classificació general de la I CHALLENGE RALLYCRACKS de Ral·lis de Terra de la següent forma:

1er	30 punts	6è	17
2on	26	7è	15
3er	23	8è	13
4art	21	9è	12
5è	19	10è	11

9.3 L'equip que aconsegueixi el millor temps a cada tram rebrà 3 punts extres, el segon 2 punts i el tercer 1 punt extra. En el cas del darrer tram cronometrat, aquesta assignació s'incrementarà, emportant-se 5 punts extres l'equip guanyador del tram, 4 el segon, 3 el tercer, 2 el quart i 1 el 5è classificat. En cas d'anul·lació o neutralització de l'últim tram els 5 punts, 4, 3, 2 i 1, seran per els equips que aconsegueixin els 5 millors temps scratch en el penúltim tram, i així successivament. Aquests punts s'acumularan als aconseguits segons l'article 9.2.

ARTICLE 10. CLASSIFICACIÓ FINAL, RESULTATS A RETENIR, PREMIS

10.1 Seran proclamats guanyadors de la I CHALLENGE RALLYCRACKS de Ral·lis de terra el pilot i copilot que hagin aconseguit més punts segons els articles 9.2 i 9.3, tenint en compte que per aquesta suma es retindran TOTS els resultats de les proves celebrades.

10.2 A efectes de la classificació final serà obligatori retenir els resultats de les proves en les quals un pilot hagi estat exclòs per qualsevol motiu d'indole tècnica o esportiva, una vegada esgotades totes les vies d'apel·lacions i recursos.

10.3 Així mateix es tindran en compte com a resultats a retenir, els derivats de la NO participació d'algun pilot en alguna de les proves fruit del compliment de sancions o similars.

10.4 En cada prova i segons la classificació Oficial es lliuraran trofeus als tres primers classificats, pilot i copilot, així com trofeus a l'equip guanyador en els apartats junior i de iniciació, pilot i copilot.

10.5 En finalitzar la temporada hi haurà un sopar de germanor on es lliuraran trofeus als cinc primers equips classificats finals, així com trofeus al primer equip classificat dels apartats junior i del trofeu INICIACIÓ.

10.6 Les ajudes i premis per prova i finals de la I CHALLENGE RALLYCRACKS de Ral·lis de terra seran:

a) Premis en metàl·lic als 5 primers classificats de cada prova puntuable. Les quantitats variaran en funció del nombre d'inscrits a la I CHALLENGE RALLYCRACKS.

Els premis en metàl·lic s'obtindevan dels propis drets d'inscripció dels equips, destinant a aquest fi, un 70% de l'import dels drets d'inscripció de cada equip. Cal tenir en compte que s'ha de dividir aquesta quantitat per 4 proves, així com descomptar els impostos pertinents.

El 30% restant es destinarà a la promoció mediàtica d'aquesta Challenge. També està contemplat destinar part d'aquets recursos a la compra de trofeus i despeses de col·laboradors que ajudaran a fer possible aquesta Challenge organitzada per Rallycracks Motorsport Services S.L.

b) Ajudes en material de competició per cada prova puntuable:

Gràcies a la gentilesa de l'empresa RALLYCAR, oscil·laran en funció del nombre d'inscrits en cada prova de la manera següent:



	De 5 a 10 participants	11 o més participants
1er classificat	200 Euros	500 Euros
2on classificat	150 Euros	400 Euros
3er classificat	100 Euros	300 Euros
4art classificat		200 Euros
5è classificat		100 Euros

Després de cada prova, tot participant que tingui dret a rebre les ajudes gràcies a la seva classificació, tindrà d'enviar un correu electrònic a info@rallycar.es sol·licitant el seu reembossament. Per això haurà d'especificar al correu electrònic les següents dades:

- Nom i Cognoms complets.
- Nom del ral·li que es va classificar.
- Data de la prova.
- Còpia de la Classificació General i posició que es va classificar.
- Material que vol rebre per valor del posició de la classificació.

L'organitzador es reserva el dret de no entregar cap d'aquestes ajudes si no es compleixen tots els requisits d'aquesta I CHALLENGE RALLYCRACKS.

Cal tenir en compte que, si passats tres mesos de la publicació de la classificació final oficial de la prova on s'ha aconseguit una classificació suficient per optar a alguna d'aquestes ajudes l'equip no les ha reclamat, es perdran.

c- "Premi final en metàl·lic al millor equip junior"

En funció de les possibles aportacions de patrocinadors hi haurà un premi final en forma de Beca per l'equip Junior millor classificat de la I CHALLENGE RALLYCRACKS. La quantitat dependrà dels suports que l'organització de la Challenge hagi pogut aconseguir abans de finalitzar la temporada.

ARTICLE 11. APLICACIÓ I INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT

Els casos no previstos en el present Reglament i els dubtes que poguessin derivar-se de la seva interpretació, seran resolts per RALLYCRACKS i la FCA.