

---

**CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA**  
**REGLAMENT ESPORTIU I TÈCNIC**  
**(PENDENT RATIFICACIÓ ASSEMBLEA)**

## **ARTICLE 1. ORGANITZACIÓ**

**1.1** C. E. d'Automobilisme La Garrotxa (en endavant "Organitzador"), amb el vistiplau de la Federació Catalana d'Automobilisme, i en col·laboració amb els seus patrocinadors, organitza la **I CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA 2018** que es disputarà en l'àmbit i amb la reglamentació esportiva del Campionat de Catalunya d'Autocròs.

**1.2** El nom de la **I CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA** serà recollit en els documents editats en cada prova puntuable per la mateixa.

**1.3** L'Organitzador es reserva el dret d'aplicar unes sancions específiques que seran independents i addicionals a las que s'apliquin per part de la F.C.A. i/o els Comissaris Esportius segons el que indica el C.E.I., en el Reglament Particular de cada prova i en tots els Reglaments aplicables al Campionat de Catalunya d'Autocròs.

Els participants coneixen i assumeixen els riscos inherents a la competició esportiva de l'automobilisme, i coneixen les cobertures ofertes per l'assegurança de les llicències, i no poden reclamar a l'Organitzador cap tipus d'indemnització per sinistre de vehicles o danys personals en cap cas.

Els danys produïts pels pilots a tercers, hauran d'ester coberts per l'assegurança obligatòria del vehicle o la de la prova segons el cas, i en cap cas en respondrà l'Organitzador.

**1.4** L'Organitzador i la FCA es reserven el dret d'introduir els canvis que creguin oportuns al present Reglament, atenent a criteris esportius o de qualsevol altra índole.

## **ARTICLE 2. ORDRE DE PRELACIÓ**

**2.1** Per la interpretació del present reglament seran d'aplicació, el següent ordre de prelación:

- a) Les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.
- b) El Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya d'Autocròs.
- c) El Reglament Particular de la prova.
- d) El present Reglament Esportiu i Tècnic d'aquesta **I CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA**.

Qualsevol possible contradicció entre algun d'aquests documents, es resoldrà aplicant el de més alta jerarquia. El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals de procediment, apel·lacions i reclamacions.

## **ARTICLE 3. ASPIRANTS**

**3.1** La **I CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA** està reservada a conductors posseïdors de les corresponents llicències expedides per la FCA i/o RFEDA, amb validesa per l'any en curs i que la sol·licitud d'inscripció, en la **I CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA** sigui admesa i confirmada per l'Organitzador i la FCA.

**3.2** Tots els competidors i conductors, que siguin admesos, es comprometen a respectar els reglaments aplicables per aquesta **I CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA**.

## **ARTICLE 4. VEHICLES ADMESOS**

**4.1** La **I CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA** està reservada de manera exclusiva al model Citroën Saxo 1.600cc, 8 Vàlvules, 90 cv, 3 portes fabricat segons indiqui la Fitxa d'Acceptació FCA i modificat en forma d'un kit per a la **I CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA**. Aquests vehicles han d'estar conformes al Reglament Tècnic publicat, inclosos annexos.

**4.2** Els vehicles hauran de presentar un bon aspecte, tant en la seva carrosseria com en pintura, per poder prendre la sortida en cada cursa.

**4.3** Per a poder participar a la **I CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA** és necessària l'adquisició i muntatge d'un joc d'amortidors de terra subministrat per l'Organitzador i la utilització dels pneumàtics establerts en l'article 12.11 del present Reglament.

El preu del joc d'amortidors es comunicarà mitjançant circular.

Adicionalment, per a tots els participants que així ho requereixin, l'Organitzador disposa d'un KIT complet per a la preparació del vehicle. El KIT subministrat constarà de:

- 1 joc d'amortidors de terra
- 1 arc de seguretat de 6 punts
- 1 proteccions de l'arc de seguretat
- 1 reixeta de seguretat de finestra
- 1 joc extinció automàtic
- 1 volant + pinya competició
- 1 barra torretes suspensió
- 1 baquet homologat
- 1 arnès homologat
- 1 desconnectador de bateria
- 1 cable tirador homologat
- 1 joc tanques de seguretat capó
- 1 film adhesiu de vidres
- 1 joc de faldilles guardapols

El preu d'aquest KIT estarà al voltant als 1800 euros aprox.

## **ARTICLE 5. INSCRIPCIONS**

**5.1** Les inscripcions a la **I CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA** s'hauran de dirigir a:

**autoxcat@gmail.com**

**5.2** A les inscripcions hi haurà de figurar:

- Nom i cognoms del pilot.
- Adreça postal
- Telèfon de contacte
- Adreça de correu electrònic

- Dades del vehicle Model Citroën Saxo 1.600 cc, 8 vàlvules, 90 cv, 3 portes. Segons la Fitxa d'Acceptació FCA.

- Justificant ingrés a la **I CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA**.

**5.3** Aquesta inscripció, haurà d'anar acompanyada del full d'inscripció degudament emplenat on el participant comprarà els seus materials i kits (raó social, adreça i persona de contacte del subministrador del participant).

Cada participant rebrà la publicitat obligatòria en el moment d'inscriure's a la primera cursa on participi.

**5.4** Cada participant inscrit haurà de complir les següents condicions:

- Utilitzar única i exclusivament les marques i condicions subministrades per l'organitzador de la **I CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA**.

- Portar els adhesius, brodats, gorres etc. de la **I CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA**, durant tot el desenvolupament de la prova, des de la cerimònia de sortida fins a l'acte de lliurament de trofeus i premis, amb exclusió de qualsevol publicitat d'altres marques contraries als interessos de la **I CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA** (excepte la publicitat obligatòria de les proves). Aquest material (adhesius, brodats, gorres, samarretes, etc.) serà subministrat als equips en el moment de formalitzar la inscripció o a la primera cursa de la **I CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA**.

- Fer constar en les sol·licituds d'inscripció de les proves puntuables per la **I CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA** (previ acord amb Organitzadors) la seva participació en la **I CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA**.

**5.5 ORGANITZADOR** es reserva el dret d'admissió i decisió a la **I CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA** per motius esportius o comercials o qualsevol altres.

**5.6** La inscripció a la **I CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA** té uns drets d'inscripció de 400 (quatre-cents) euros.

**5.7** Cada participant inscrit haurà de complir amb les següents obligacions:

- Portar el joc d'amortidors específics subministrats per l'Organitzador.

- Utilitzar els pneumàtics oficials descrits en l'article 12.11

- Portar els pneumàtics específics de la **I CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA**.

- Portar el kit de materials de la **I CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA** (encara que no hagi esta adquirit a l'Organitzador).

- Portar els kits d'adhesius de l'Organitzador al vehicle.

- Portar els adhesius, publicitats, etc.. de les diverses empreses col·laboradores facilitades per l'Organitzador abans de cada prova.

Ocupant sempre com a màxim el 50% del espai publicitari del vehicle.

## ARTICLE 6. PROVES PUNTUABLES

**6.1** El nombre màxim de proves programades per a la **I CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA** serà de 8 (vuit) proves.

**6.2** El calendari oficial de la **I CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA** es comunicarà mitjançant complement a aquest Reglament i seran sempre proves puntuables pel Campionat de Catalunya d'Autocròs.

**6.3** A les proves que coincideixin amb el Campionat d'Espanya d'Autocròs, els participants de la **I CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA** prendran part a la categoria Off-Road Series. En la resta de proves, sempre i quan el número d'inscrits així ho permeti, tots els participants de la **I CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA** prendran part en una única divisió independent. En cas contrari, serà d'aplicació l'article 18.3 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya d'Autocròs.

**6.4** L'Organitzador, juntament amb la FCA i per causes de força major així enteses, es reserva el dret de modificar les dates i llocs de celebració d'una o diverses proves de les indicades en l'apartat 6.2 del present article.

## ARTICLE 7. PUBLICITAT

**7.1** Els equips podran fer figurar en els vehicles, així com en la vestimenta, publicitat comercial sempre que:

- Estiguin d'acord amb l'establert en normes sobre publicitat FIA, RFEDA i FCA, respectin estrictament els llocs previstos pel Comitè Organitzador indicats en el present Reglament i annexos que puguin publicar-se.

- La publicitat dels participants no serà contrària ni competidora a la definida en el present Reglament i els seus annexos.

**7.2** L'Organitzador i la FCA es reserven el dret de divulgar lliurement i sense limitació de temps i en la forma que estimin oportú, la participació i resultats d'aquesta Challenge, així com la cessió a tercers d'aquests drets i a tots els participants de la **I CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA**.

## ARTICLE 8. VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES Y TÈCNIQUES

**8.1** Les verificacions administratives i tècniques es realitzaran en els horaris i llocs indicats en el Reglament Particular de cada prova, conforme a l'indicat en l'article 15 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya d'Autocròs de l'any en curs.

## ARTICLE 9. ATRIBUCIÓ DE PUNTS PER PROVA

**9.1.** A les proves s'atorgaran uns punts a cada pilot participant inscrit a la **I CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA** segons la classificació oficial obtinguda a la cursa. Aquests punts correspondran amb els mateixos atribuïts segons l'article 34 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya d'Autocròs.

La suma de tots els punts acumulats de totes les proves de la **I CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA**, donaran un guanyador final.

**9.2** En cada prova puntuable s'atorgaran trofeus als 3 primers pilots classificats en la Final.

**9.3** És indispensable presentar-se a l'entrega de trofeus amb la granota cordada i tota la publicitat que l'Organitzador estimi oportú.

**9.4** En la cerimònia de lliurament de premis de cada prova, els participants classificats en les posicions pertinents pujaran al podi juntament amb un representant de l'Organitzador de la Challenge, de l'organitzador de la prova, o de la FCA, a recollir els seus Trofeus.

## **ARTICLE 10. CLASSIFICACIÓ FINAL. PREMIS FINALS I RESULTATS A RETENIR**

**10.1** Serà proclamat guanyador de la **I CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA** el participant que hagi obtingut més punts, tenint en compte que per a aquesta suma es retindran tots els resultats.

**10.2** A tal efecte de la classificació final serà obligatori retenir els resultats de les proves en les quals un pilot hagi estat exclòs per qualsevol motiu d'índole tècnica o esportiva, una vegada esgotades totes les vies d'apel·lacions i recursos.

**10.3** Així mateix es tindran en compte com a resultats a retenir, els derivats de la NO participació d'algun pilot en alguna de les proves fruit del compliment de sancions o similars.

**10.4** Els pilots inscrits només en la segona meitat de la temporada de la **I CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA**, no puntuaran i en conseqüència no bloquejaran punts a la resta de participants.

**10.5** En cas d'empat serà d'aplicació l'article 18 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya vigent.

**10.6.** Els premis finals pels guanyadors de la **I CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA** seran:

- Trofeu als tres primers classificats.

## **ARTICLE 11. APLICACIÓ I INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT**

Els casos no previstos en el present Reglament i els dubtes que poguessin derivar-se de la seva interpretació, seran resolts per l'Organitzador i la FCA.

L'Organitzador es reserva el dret d'escurçar, prorrogar, modificar o anul·lar la **I CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA** en cas de força major o si ho exigeixen circumstàncies alienes a la societat, sense que es pugui exigir cap responsabilitat derivada d'aquesta situació.

## **ARTICLE 12. REGLAMENT TÈCNIC**

**12.1** Tota modificació està prohibida si no està expressament autoritzada pel Reglament Tècnic del Campionat de Catalunya d'Autocròs vigent o qualsevol dels seus annexes. El competidor i/o pilot són responsables de que el seu vehicle compleixi amb tota la normativa.

**12.2** En tots els aspectes generals de seguretat, prevaldrà tot el que s'indiqui en el Reglament Tècnic del Campionat de Catalunya d'Autocròs vigent i, en particular per a la **I CHALLENGE D'AUTOX DE CATALUNYA**, el que s'indiqui per a les Divisions II, II-A i II-B.

**12.3** Qualsevol infracció a aquest article comportarà una sanció a criteri dels Comissaris Esportius, podent arribar fins a la desqualificació.

### **12.4 Motor i canvi**

**12.4.1** El motor ha de ser d'estricta sèrie. Les variants admeses són les d'un potència de 90 cv amb codi de motor NFZ, segons la Fitxa d'Acceptació FCA.

**12.4.2** La caixa de canvi ha de ser d'estricta sèrie i només es podran fer servir les variants que figurin a la Fitxa d'Acceptació FCA. Qualsevol infracció serà motiu de sanció per part dels Comissaris Esportius.

**12.4.3** Està prohibit l'ús d'autoblocant i/o grup curt.

**12.4.4** S'autoritza el muntatge de disc d'embragament ceràmic.

### **12.5 Carrosseria**

**12.5.1** No està permès fer cap modificació ni retall de la carrosseria. En tot cas, qualsevol modificació exterior de l'habitacle (entrades d'aire, etc.) han de ser autoritzades per l'Organitzador.

**12.5.2** El reforç de la carrosseria es farà amb un arc de seguretat de 6 punts (homologat). Està permès re-soldar els següents punts del vehicle:

- Ancoratge de la caixa de direcció.
- Ancoratge dels braços inferiors davanters de suspensió.

**12.5.3** Cal presentar un bon estat general de la carrosseria a les verificacions tècniques, tant per una bona imatge de la Challenge com per seguretat. Qualsevol vehicle que no compleixi amb aquest punt pot no ser autoritzat a prendre la sortida per part dels Comissaris Esportius, previ informe dels Comissaris Tècnics o responsables de l'Organitzador.

### **12.6 Amortidors**

**12.6.1** Els amortidors autoritzats són els subministrats en el kit. A la primera prova seran precintats pels Comissaris Tècnics. Qualsevol infracció al respecte serà motiu de sanció per part dels Comissaris Esportius.

### **12.7 Vidres**

**12.7.1** Els vidres han de ser els de sèrie. Es permet la substitució de l'alçavidres automàtic per un de manual.

### **12.8 Sistema de calefacció**

**12.8.1** Es prohibeix treure el sistema de calefacció del vehicle.

### **12.9 Sistema d'escapament**

**12.9.1** El sistema d'escapament ha de ser de sèrie fins al primer silenciador. El catalitzador es pot considerar a tots els efectes com a primer silenciador.

**12.9.2** El diàmetre màxim dels tubs a partir del primer silenciador es restringeix al que s'indiqui a la Fitxa d'Homologació.

### **12.10 Rodes i Llandes**

**12.10.1** La mida de llanda autoritzada és de 14".

**12.10.2** S'autoritza el muntatge d'espàrrecs i femelles en substitució dels cargols d'origen.

### **12.11 Pneumàtics**

**12.11.1** Els únics pneumàtics autoritzats són de la marca FEDIMA model F/M7 Premium. El subministrador únic oficial és:

PNEUMÒBIL BANYOLES, S.L.  
Rda.Canaleta, 67 - Pol. La Farga  
17820 Banyoles

---

Es marcaran tots i cada un dels pneumàtics entregats a cada competidor.

**12.11.2** La sol·licitud de pneumàtics es farà a:

angel@pneumobil.net

972.583.404

**12.11.3** A la primera prova en què es participi es podran marcar un total de 5 pneumàtics. Per a les següents, es podran marcar fins a un màxim de 2 rodes noves per prova. En cas de necessitar marcar/muntar un número addicional de pneumàtics, caldrà fer una sol·licitud per escrit als Comissaris Esportius indicant les causes. Seran ells els únics que podran autoritzar la utilització de pneumàtics addicionals als marcats.

**12.11.4** És obligatori indicar els pneumàtics marcats durant les Verificacions Tècniques. Es farà un control exhaustiu dels pneumàtics marcats durant tot el desenvolupament de la prova.

**12.11.5** L'ús de pneumàtics diferents als indicats serà motiu de sanció pels Comissaris Esportius.

### **12.12 Centraletes**

**12.12.1** Les centraletes han de ser les de sèrie aportades pel Competidor. Aquestes seran entregades a l'Organitzador qui s'encarregarà de fer una reprogramació en una entitat externa per tal d'augmentar les prestacions del vehicle.

**12.12.2** Per tal d'assegurar la igualtat de tots els participants, les centraletes es precintaran i sortejaran. El sorteig es durà a terme a l'hora i lloc indicat a tal efecte en el Quadre Horari Oficial de la Prova. Tots els participants acudirán al lloc indicat i es posaran a disposició dels Comissaris Tècnics i membres de l'Organitzador qui recolliran les centraletes de tots els participants i procedirà a sortejar-les. Serà potestat de cada Competidor fer un ús responsable de la centraleta que li hagi pertocat. Es disposarà de centraletes de recanvi en cas de fallada d'alguna de les sortejades. L'ús fraudulent d'una centraleta, modificació o trencada del precinte, serà comunicat per escrit pels Comissaris Tècnics als Comissaris Esportius, els quals prendran les decisions oportunes.

### **12.13 Frens**

**12.13.1** S'haurà de mantenir la configuració segons la Fitxa d'Homologació.

**12.13.2** Es permet el muntatge de conductes metàl·lics.

### **12.14 Pes**

**12.14.1** S'estableix un pes mínim indicat a la Fitxa d'Acceptació FCA.