

REGLAMENTS SERIE E-KART POLE

REGLAMENT ESPORTIU SERIE E-KART POLE

Art. 1.- Definició

Art. 1.1.- L'Empresa Eagle Racing Team S.L. organitza, amb l'aprovació de la FCA, la E-KART POLE per la temporada 2019, que als efectes oportuns està considerada una competició mixta.

Art. 1.2.- El Comitè Organitzador està compostat per:

- Un representant de Lenzokart
- Un representant de Eagle Racing Team
- Un representant de la FCA

Art. 2.- Reglaments Aplicables:

2.1.- Seran aplicables, per ordre de prelación els següents reglaments:

- Les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de 2019.
- El Reglament Esportiu de la E-KART POLE.
- El Reglament Tècnic de la E-KART POLE
- El Reglament Esportiu dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Karting 2019.
- El Reglament Particular de cada Prova.
- El C.D.I. serà aplicable amb caràcter prioritari en els aspectes generals, de procediment, reclamació i apel·lació,

2.2.- Les sancions per l'incompliment de la normativa aplicable en el present Reglament Esportiu serà penalitzat durant el desenvolupament de la competició i amb caràcter directe i immediat pel Director de Cursa.

2.3.- Les decisions acordades amb caire immediat per part dels oficials de prova durant el desenvolupament de l'activitat o competició referides a les infraccions dels reglaments i de la conducta esportiva són inapel·lables, sense perjudici de reclamació, fonamentada única i exclusivament en l'existència d'un error material manifest, que hauran de resoldre els Comissaris Esportius.

2.4.- El concursant i/o equip, assistents i/o acompanyants es responsabilitzen que els seus vehicles compleixen les condicions de conformitat i seguretat de la reglamentació esportiva i/o administrativa, així com es fan responsables de les actuacions de tots els membres del seu equip.

2.5.- Tots els participants, concursants, assistents i acompanyants de la E-KART POLE estan obligats a respectar aquests reglaments, pel fet d'inscriure's en la prova.

Art. 3 – Participants Admesos

3.1.- Els participants interessats hauran de fer la preinscripció abans del inici de l'activitat en cada prova a través del formulari d'inscripció que estarà disponible a la web d' Eagle Racing Team www.eagleracingteam.cat i/o en el lloc indicat en cada circuit on es celebri la prova.

3.2.- Si es formalitza la preinscripció a través de la web d' Eagle Racing Team www.eagleracingteam.cat aquesta s'haurà de realitzar abans de les 20:00h del dijous de la setmana de la competició, en el cas de formalitzar-se en el mateix circuit es podrà realitzar fins a 1 hora abans del inici de l'activitat. (–en aquest cas el participant haurà de posseir llicència federativa) dependrà de la asseguradora.

3.3.- Les places son limitades i s'assignaran per rigorós ordre de recepció dels formularis.

3.4.- Els pilots hauran de posseir la llicència federativa corresponent a la seva categoria en vigor. Inicialment esta permesa la participació de les llicencies AL però es podrà ampliar a altres categories com CD o superiors depenent de la disposició dels vehicles per part del organitzador que així ho permetin.

3.5.- També podran participar nens i nenes a partir de 7 amb Permís de Participació Federatiu i que a criteri de l'Organitzador, acreditin experiència o habilitat en la conducció de karts i que no pateixin cap deficiència o alteració psicomètrica que pugui afectar a la seguretat del participant.

3.6.- Els aspirants ha participar hauran de tenir unes alçades dins un límits indicats prèviament per l'organitzador en el full d'inscripció. La organització podrà verificar en el mateix lloc de la prova, mitjançant mesurador d'alçada, les dades facilitades en el formulari.

3.7.- Si l'organitzador ho considera oportú, per temes de seguretat i/o igualtat de condicions, podrà establir diferents categories entre els participants admesos que podran venir condicionades per edat, alçada o altres que es valorin.

Art.4 – Drets d'inscripció a les proves

4.1.- Drets d'inscripció per a la prova en qüestió

4.2.- Els drets d'inscripció inclouen:

-Utilització del kart per a realitzar la E-KART POLE. S'entén per kart, xassís, motor i pneumàtics.

-Bateries i extres per el correcte funcionament del kart.

-Servei tècnic per a realitzar les reparacions i manipulació en el kart.

-Sistema de cronometratge d'accés públic i/o visual.

Art.5 – Sistema de puntuació.

5.1.- E-KARTING POLE es una prova que valorarà les habilitats de conducció dels aspirants admesos havent de realitzar una volta en el circuit, on es realitzi, en el menor temps possible.

5.2.- La prova es compondrà d'una volta de llançament amb inici a la zona o lloc on indiqui el organitzador (pit lane, boxes, pista etc..) i una volta cronometrada que tindrà el inici i fi en lloc visible pel pilot i indicat prèviament a tots els participants.

Un cop realitzat la volta cronometrada el participant reduirà la seva velocitat i s'aturarà de manera lenta i segura en el lloc indicat o senyalitzat per la organització.

5.3.- Es imprescindible, per no rebre cap sanció o desqualificació, que el kart i les seves 4 rodes, circulin sempre dins els límits establerts a la pista.

5.4.- Dins de les diferents possibles categories s'aplicarà sempre el mateix criteri:

1^a posició. El millor temps

2^a posició. El segon millor temps.

3^a posició. El tercer millor temps.

En el suposat cas que 2 o més pilots obtinguin el mateix temps en alguna de les 3 primeres posicions l'organitzador podrà decidir si ho considera un empat tècnic o estableix un desempat, tornant a repetir la prova els pilots implicats.

Art.6 – Dates i horaris.

L'activitat constarà al Programa Horari de les corresponents proves del Campionat de Catalunya de Karting i es durà a terme preferiblement durant dissabte al migdia. Es podrà establir un altre horari previ acord entre l'organitzador de la present competició, l'organitzador de la prova i la FCA.

Art.7 – Vehicles

Tots els vehicles seran lliurats per l'organitzador en el moment de realitzar la prova en pista.

La marca de xassís serà la indicada pel organitzador.

Els motors elèctrics seran de 850W / 1250W / 1500W de potencia (segons categoria). Just abans de iniciar la sessió, es realitzarà una breu adaptació del kart al participant.

Art.8 – Pneumàtics

S'utilitzaran els pneumàtics de la marca VEGA i compost:

Slick – Cadetti AI/CD

Rain – Vega WE

Tot i així l'organitzador es reserva el dret de modificar la marca i model sempre i quant disposin d'homologació CIK FIA.

Art.9 – Seguretat

8.1 Equipament de seguretat pels pilots.

Els pilots federats hauran de portar obligatòriament els elements de seguretat descrits a l'article 3.2 del Reglament Tècnic de Kàrting de la FCA, durant tot el transcurs de la prova.

Els pilots no federats se'ls facilitarà un casc i un protector cervical per a la realització de la prova.

8.2 Dispositiu seguretat del kart.

El kart elèctric disposarà d'un polsador vermell d'aturada d' EMERGÈNCIA visible i de fàcil accionament pel pilot en cas de necessitat o incidència.

Art.10 – Recanvis i accessoris

Tots els recanvis i accessoris del kart seran subministrats e instal·lats per l'organitzador. En el suposat cas de mala manipulació i/o accident, el pilot serà el responsable d'abonar els materials que hagin estat danyats i que l'organitzador estimi que són necessaris per a la reparació del seu vehicle. La llista de preus serà en funció de la llista oficial, publicada per part del fabricant en qüestió del kart utilitzat.

Art.11 – PIT-LANE i parc tancat

Tots els vehicles utilitzats per l'activitat romandran en tot moment en el PIT-LANE o el parc tancat. L'accés al PIT-LANE serà restringit als pilots i a la quantitat d'acompanyants que determini l'organitzador.

Art. 12 – Premis

Premis per categoria:

1r classificat: MEDALLA.

2n classificat: MEDALLA.

3r Classificat: MEDALLA.

Art. 13 – Publicitat

L'organitzador determinarà la imatge i colors dels karts.

Per a poder fer ús de la imatge del kart i/o patrocinadors, així com de la imatge de l'equipament dels pilots sempre que aquesta sigui subministrada pel organitzador, serà necessària l'aprovació per part de l'organitzador. No està permesa la modificació de cap aspecte relatiu a la presència i/o imatge del kart i/o l'equipament del pilot, així com la de qualsevol dels logos dels patrocinadors de la E-KART POLE

Article 14. Drets d'imatge

La inscripció a la E-KART POLE, comporta l'acceptació de la publicació i difusió de fotografies i/o vídeos en mitjans de comunicació, premsa, internet i altres suports informatius. Conseqüentment, realitzant la inscripció a la E-KART POLE, s'autoritza la publicació i/o difusió, acceptant la declaració de drets d'imatge a decisió del comitè de la E-KART POLE.

Art. 15 – Acreditacions participants

A cada pilot se li assignarà una pas per acreditar la seva inscripció a l'activitat.

Art. 16 – Sancions

En el suposat cas d'incompliment d'alguns dels articles d'aquest reglament Esportiu per part del concursant, pilot, assistent i/o acompanyant, d'acord al procediment establert a l'article 2 d'aquest Reglament, aquest podrà ser sancionat a criteri del Director de Cursa a través de penalitzacions en temps directes i dels Comissaris Esportius fins a la desqualificació, sense dret a reclamar el reintegrament del import abonat.

REGLAMENT TÈCNIC SERIE E-KART POLE 2019

El present Reglament Tècnic Específic per l'E-KART POLE 2019, juntament amb el Reglament Tècnic dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Karting en el que sigui aplicable, seran d'aplicació al E-KART POLE 2019.

Article 1 . E-KART

Xassís homologat CIK FIA amb motor de propulsió elèctrica.

Article 2. Pes

No s'estableix pes mínim.

Article 3. Verificacions Tècniques

Un representant oficial de l'entitat organitzadora serà l'encarregat de les verificacions que es considerin oportunes, a petició dels responsables de l'activitat.

Article 4. Motor/ Xassís

4.1.Homologació

-Motor: De propulsió exclusivament elèctric (LK-electric) i conforme amb les prescripcions generals del Reglament Tècnic pertinent a l'activitat. Amb certificació CE.

-Xassís: Lenzokart i/o Luxor amb homologació CIK FIA.

4.2.- Les peces que componen el motor i/o xassís, han de respectar sempre la seva construcció original i ser identificables en les fotos, dibuixos i dimensions físiques descrites en la Fitxa d'Homologació.

4.3.- No serà permesa cap modificació a les peces d'origen del motor ni del xassís, inclòs el poliment, llimat, fresat, etc., o qualsevol tractament que canviï les seves característiques inicials, podent ser controlable mitjançant comparació amb peces originals subministrades per Lenzokart s.r.l. També queda expressament prohibit l'afegit de material sigui de la naturalesa que sigui i/o el muntatge d'accessoris del motor o xassís en llocs diferents al d'origen.

4.4.- En qualsevol moment de la prova, l'organitzador i els responsables de l'activitat E-KART POLE podran sol·licitar el canvi d'elements, peces o components del motor i/o xassís, per altres d'origen, per tal de garantir la igualtat entre els competidors.

4.5.- En cas de dubte o interpretació de la validesa, mesures, muntatge o possible modificació de qualsevol de les peces o elements que componen el motor i/o xassís, en qualsevol moment podran ser analitzades per l'organitzador i responsables de la E-KART POLE, les quals emetran un informe tècnic sobre aquest tema, sent aquest definitiu i inapel·lable.

Article 5. Sistema d'utilització

5.1.- El règim d'utilització del e-kart (kart elèctric) és de lloguer i sota cap punt de vista podrà ser manipulat pel pilot i/o assistència aliena al staff tècnic de E-KART POLE.

5.2.- Els únics motors i xassís autoritzats seran els establerts pels responsables de l'activitat, els quals seran prestats en el moment de realitzar la E-KART POLE. Només en cas de considerar-ne una avaria o deficiència greu, podran ser substituïts per l'organitzador en el moment oportú.

5.3.- No està permès al pilot la manipulació de cap element del motor ni del xassís. Qualsevol observació haurà de indicar-la al personal tècnic de E-KART POLE.

Article 6. Recanvis

Tots els recanvis i peces de substitució hauran de ser originals i figurar en el catàleg de recanvis del fabricant pels responsables de l'activitat, sense permetre's cap modificació.

Article 7. Sistema i/o components elèctrics

7.1.- Tot sistema i/o component elèctric / electrònic no instal·lat pels responsables de l'activitat, quedarà totalment prohibit. Especialment aquells que puguin afectar o interferir a les senyals electròniques dels equips del kart. (Tàblets, telèfons mòbils, ordinadors portàtils, etc...)

7.2.- No està permesa la manipulació ni la modificació de paràmetres del motor ni de cap sistema elèctric del kart.

Article 8. Sistema de propulsió.

L'únic sistema de propulsió serà elèctric.

Article 9. Transmissió mecànica.

9.1.- El sistema de transmissió, així com la politja del motor seran els que determini l'organitzador per a cadascuna de les proves que se celebrin. Mai podran ser substituïts ni variats per part del pilot i/o assistència.

9.2.- La corretja de transmissió serà la subministrada per l'organitzador.

Article 10. Adquisició de dades i/o telemetria

10.1.- Està prohibit qualsevol sistema de telemetria i adquisició de dades, excepte els propis del kart i dels serveis tècnics de E-KART POLE.

Article 12.- Ample de via davanter/darrere

L'ample permès per al tren davanter i el darrere, serà determinat per a cada esdeveniment, cursa, meeting, segons el clima, per part de l'organitzador i haurà de ser respectat per tots els pilots. Així mateix, l'organitzador decidirà l'altura de muntatge de les maneguetes, de l'eix i de la quantitat de suports suplementaris del seient, i haurà de ser respectat en tot moment pels participants.

Article 13. Pressió dels pneumàtics

L'assistència tècnica serà qui s'encarregarà de determinar la pressió dels pneumàtics que creguin convenient, i així s'informarà a tots els assistents. La decisió final serà a càrrec dels organitzadors, per tal d'establir una igualtat màxima entre tots els participants.

Article 14. Manipulació del vehicle.

14.1.- La manipulació del vehicle serà única i exclusivament a càrrec dels tècnics o personal de E-KART POLE.

14.2.- No es permetrà major activitat/manipulació del kart que no sigui la de ajustar la posició del seient, volant i/o en cas que sigues necessari, la de qualsevol altre element del kart per tal de garantir la comoditat i la seguretat del pilot durant la sessió. Aquestes manipulacions sempre seran realitzades i supervisades per tècnics o personal de la E-KART POLE.

14.3.- No es permet a cap pilot/acompanyant/persona externa a l'organització mirar els temps i/o dades del display del kart després de la sessió d'altres pilots. Tots els temps es podran seguir en temps real mitjançant display digital visible ho a través de la plataforma informàtica de la prova com si d'una categoria més es tractes.

14.4.- L'accés a la zona delimitada com a parc tancat i/o zona d'assistència queda exclusivament destinada als organitzadors de l'activitat i participants, els quals tindran una zona d'espera segura assignada i indicada.

Barcelona, 1 de febrer de 2019.

El Comitè Organitzador.