



CAMPIONAT DE CATALUNYA DE RAL·LIS REGLAMENT ESPORTIU

I. DEFINICIONS

1.1 Ral·li

Veure article 20 del CEI.

1.2 Etapa

Cadascuna de les parts de la prova separades per una aturada de, com a mínim, nou hores.

1.3 Tram Cronometrat o Prova de classificació:

Prova de velocitat en carretera tancada al trànsit normal.

1.4 Sector d'enllaç:

Són les parts de l'itinerari compreses entre dos controls horaris successius.

Llevat d'autorització expressa de la FCA la mitjana de velocitat no sobrepassarà els 60 km/h.(45 km/h en recorregut de terra)

1.5 Secció:

Conjunt de sectors d'enllaç compresos:

- entre la sortida i el primer reagrupament.
- entre dos reagrupaments successius.
- entre el darrer reagrupament i l'arribada d'una etapa o del Ral·li.

1.6 Reagrupament:

Detenció prevista per l'organització, en règim de parc tancat amb un control d'entrada i un altre de sortida per poder, d'una banda, retornar a l'horari teòric, i, d'una altra, reagrupar tots els equips que queden en cursa. Els temps d'aturada poden ser diferents segons els equips.

1.7 Neutralització:

Temps durant el qual els equips són parats per l'organització per qualsevol raó.

1.8 Parc tancat:

Zona en què no és possible fer-hi cap reparació, intervenció, ni rebre ajuda exterior, llevat dels casos expressament previstos pels reglaments corresponents i pel reglament particular de la prova.

1.9 Complement:

Comunicat oficial per escrit que forma part integrant del reglament particular de la prova, i que està destinat a modificar, precisar o complementar l'esmentat reglament.

Es publicaran en el tauler oficial d'anuncis i en la web de la prova.

Cal que estiguin datats i numerats.

El concursant (o membre de l'equip) signarà sempre la recepció del complement, llevat que sigui materialment impossible durant el desenvolupament del ral·li.

Els complements poden ser publicats:

- Fins a l'inici de les verificacions amb l'aprovació de la FCA. Excepcionalment, les modificacions relatives a l'itinerari del ral·li en comparació amb el que havia estat aprovat en el moment d'emissió del permís d'organització, poden ser publicats per l'organitzador. La FCA, però, ha d'estar informada.

- Pels Comissaris Esportius durant tota la competició. No obstant això, els complements que detallen els canvis en l'itinerari del ral·li o l'hora de publicació de la classificació final provisional podran ser publicats pel director de la cursa.

1.10 Carnet de ruta (veure model a l'annex V):

També anomenat de Control, Carnet destinat a recollir els visats dels diferents controls establerts a l'itinerari. Aquest carnet comprèn una pàgina per secció (opcionalment, si l'Organitzador ho decideix, el carnet de ruta constarà d'una pàgina per cada sector). Està previst disposar d'un carnet de ruta diferent per cada secció.

1.11 Concursant:

Persona física o jurídica, titular d'una llicència de concursant lliurada per la FCA (o AEN) vàlida per l'any en curs.

1.12 Equip:

Un equip està format per dues persones i es designaran com pilot i copilot. Ambdós obligatòriament estaran en possessió de la corresponent llicència lliurada per la FCA (o AEN), vàlida per l'any en curs.

L'esportista, en possessió de la llicència de conductor, que figuri en la inscripció de la prova com copilot NO podrà conduir el vehicle excepte si la prova és puntuable per un certamen autoritzat per la Federació corresponent (FCA, RFEdA i/o FIA) i que així ho autoritzi expressament.

1.13 Parc d'Assistència:

Zona destinada a realitzar operacions d'assistència. Està delimitada, en espai i temps, per un CH d'entrada i un CH de sortida.

1.14 Prova Súper Especial:

Tram cronometrat dissenyat per tal que els espectadors puguin veure la major part del recorregut, amb la possibilitat



que hi hagi més d'un vehicle present a la sortida al mateix temps. La longitud d'una prova súper especial no podrà excedir dels 4 km.

II. OBLIGACIONS I CONDICIONS GENERALS

2.1 La Federació Catalana d'Automobilisme estableix per enguany els Campionats i Copes de Catalunya de Ral·lis d'Asfalt i de Terra següents:

- Campionat de Catalunya de pilots i copilots de Ral·lis
- Campionat de Catalunya per pilots i copilots de vehicles de 2 FWD
- Campionat de Catalunya per pilots i copilots de vehicles de 2 RWD
- Campionat de Catalunya de pilots i copilots de Ral·lis d'Asfalt
- Campionat de Catalunya de pilots i copilots de Ral·lis de Terra
- Campionat de Catalunya de pilots i copilots Històrics de Ral·lis d'Asfalt
- Campionat de Catalunya per a Escuderies Concursants en Asfalt i Terra.
- Campionat de Catalunya de promoció
- Trofeu Catalunya de Ral·lisprints d'Asfalt
- Trofeu Catalunya de Ral·lisprints de Terra
- Trofeu de Catalunya de Vehicles Històrics FIA
- Campionat de Catalunya de Marques Ral·lis d'Asfalt
- Copa de Catalunya per a cada grup (N, A, X, F2000, F+, D, ES) de Ral·lis d'Asfalt.
- Copa de Catalunya per a cada grup Vehicles Històrics de Ral·lis Asfalt (PRE-85, PRE-93)
- Copa de Catalunya per a cada grup (N-2, N-4, A-2, A-4, P-2 i P-4) de Ral·lis de Terra.
- Copa de Catalunya de vehicles TT de Ral·lis de Terra
- Copa de Catalunya de vehicles Side by Side de Ral·lis de Terra
- Open de Catalunya de vehicles Side by Side-2 de Ral·lis de Terra
- Open de Catalunya de vehicles E1/E2 de Ral·lis d'Asfalt i de Terra
- Trofeu de Catalunya Vehicles Clàssics per pilots i copilots Ral·lis de Terra

2.2 Seran d'aplicació, per ordre de prelación:

- a) Les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany
- b) El present Reglament Esportiu
- c) El Reglament Particular de la prova.

Qualsevol possible contradicció entre algun d'aquests documents, es resoldrà aplicant el de més alta jerarquia. El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals de procediment, apel·lacions i reclamacions.

III. ASPIRANTS

3.1 Serà d'aplicació, en tots el casos, l'article 2 de les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

3.2 Els equips que vulguin optar als Campionats de Catalunya de Ral·lis, hauran d'estar compostos per pilots amb llicència P (o superior) i copilots amb llicència CO o P (o superior).

IV. VEHICLES ADMESOS. PRÒRROGA HOMOLOGACIÓ.

4.1 En totes les proves puntuables per al Campionat de Catalunya de Ral·lis i Campionat de Catalunya de Ral·lis d'Asfalt, s'admetran els vehicles corresponents als grups N, R, A i GT de l'Annex J FIA / FCA d'enguany i els vehicles dels Grups X, F2000, F+, Històrics, Dièsel, Nacional 1, Nacional 2, Nacional 3, Nacional 5, i GT RFEdA. Pel que respecta als vehicles dels Grups A i N, es prorroga en 10 anys la data de finalització d'homologació FIA. Aquesta data es pot consultar en la llista de Vehicles de l'annex J de la FCA. (Llista de Vehicles Grup X / Extensió Homologació).

En les proves exclusives de vehicles Històrics, si l'organitzador ho sol·licita, es permet la participació dels vehicles dels Grups F2000, F+ i L, on la base del vehicle (carrosseria) sigui d'un vehicle amb fitxa d'homologació FIA del 01-01-1958 al 31-12-1993. Tots els vehicles han de tenir el passaport FCA corresponent.

No puntuaran ni bloquejaran punts pel Campionat, Copa i/o Trofeu.

No optaran a la classificació general scratch de la prova on participin i tampoc hi apareixeran, però s'establirà una classificació única i exclusiva per ells.

L'organitzador, sota el seu exclusiu criteri, podrà establir un trofeu pels vehicles d'aquests grups si ho creu convenient.

4.1.1 Per grup X s'entenen tots els vehicles que hagin exhaurit la pròrroga d'homologació del Grup A o N i que no estiguin encara inclosos en el Grup H i que estiguin inclosos en la llista de vehicles admesos en el Grup X publicada



per la FCA.

4.1.2 Per grup Històric s'entén tots els vehicles definits en el Reglament Tècnic FCA d'aquest Grup.

En proves de rang superior, els vehicles admesos en aquest Grup seran els que determini la normativa aplicable per aquella prova.

Qualsevol diferència entre el vehicle i la seva fitxa d'homologació i/o passaport tècnic o amb la reglamentació aplicable serà considerada com una anomalia i en funció de la seva importància, així entesa pels CCEE, podria donar lloc des del canvi de categoria fins la denegació de prendre part a la prova on s'hagi detectat.

4.1.3 Per grup Dièsel s'entén qualsevol vehicle propulsat per un motor Dièsel que utilitza gas-oil com a combustible.

4.2 Els vehicles s'han d'agrupar, segons la cilindrada, en les classes següents:

GRUP	CILINDRADA	CLASSE
N/XN/ (R1A)	Fins a 1400 cc	1
N/XN/ (R1B)	De 1400 a 1600 cc	2
N/XN	De 1600 a 2000 cc	3
N/XN/S2000 Rally/RGT/ Rally5	Més de 2000 cc	4
A/XA/F2000/F+	Fins a 1400 cc	5
A/XA/F2000/F+/ Rally4 (R2B)	De 1400 a 1600 cc	6
A/XA/F2000/ Rally4 (R2C)/R3C/F+	De 1600 a 2000 cc	7
R3D/D	Diesel fins a 2000 cc nominals	7
A/NACIONAL 2/N1 2RM tracció davantera/ F+	Amb turbo fins a 1600 cc	7
A/XA/F+/RT3 / Rally 3 / Rally 4/	Més de 2000 cc	8
PRE 85	Totes les cilindrades	9
PRE 93	Totes les cilindrades	10
E1/E2	Totes les cilindrades	11
LEGEND	Totes les cilindrades	12
LEGEND RS	Totes les cilindrades	13
ES: Rally1/WRC / NACIONAL 1 / NACIONAL 5 / GT RFE dA / Rally2(R5) /RRC/N+/R4/Rally2 Kit	Totes les cilindrades	14
L	Totes les cilindrades	L

Grups RFE dA:

Grups Nacional 1, 2, 3 i 5 Nacional 1 Tracció davantera 2 RM, GT RFE dA, N+ i RRC.

Serà d'aplicació la normativa de la RFE dA pels ral·lis d'asfalt del CCR en el referent a aquests Grups. Qualsevol nova modificació de la normativa per part de la RFE dA, serà d'aplicació immediata. Tots els vehicles han de disposar de la Fitxa d'Homologació expedida per la RFE dA per cadascun d'aquests grups. Tots aquests vehicles es convertiran en P en el cas dels ral·lis de terra. Qualsevol altra modificació a la normativa, serà ratificada per la Comissió de Ral·lis. Els vehicles del Grup Nacional 3 han de sol·licitar a la Comissió de Ral·lis l'assimilació de classe segons cilindrada.

TAULA PESOS BRIDES VEHICLES GT RFE dA				
VEHICLE	Nº HOMOL.	PES VUIT	PES EQUIP	BRIDA (mm)
Nissan 350Z	GT-R-01	1250	1410	-----
Porsche 997 GT3 Cup Rallye	GT-R-02	1230	1390	-----
Ferrari 360 Rallye	GT-R-03	1200	1360	-----
Porsche 997 GT3 Cup Rallye 2008	GT-R-04	1250	1410	40,8
Lotus Exige GT Rallye	GT-R-07	870	1030	-----
Lotus Exige 240 R	GT-R-08	870	1030	-----
Lotus Exige Cup 260	GT-R-09	870	1030	-----
Porsche 997 GT3 Cup Rallye 2010	GT-R-10	1280	1440	41,2

GRUP E1/E2

Vehicles amb homologació RFE dA en aquests Grups i que segueixin la reglamentació tècnica de la FCA.

Tindran una Classificació final independent, sols apareixeran en la Classificació General Scratch a manera informativa, no puntuaran ni bloquejaran punts pel Campionat absolut ni pels Campionats de Catalunya de Ral·lis d'Asfalt i de Terra, sols puntuaran per l'Open de Catalunya de vehicles E1/E2 No puntuaran ni bloquejaran punts pel Campionat absolut.

Classe L

Per a vehicles que, o bé, no arriben al pes mínim estipulat dins la seva classe, o bé, porten una brida de turbo de diàmetre superior al que correspon pel seu grup. També entraran dins aquesta classe els vehicles atmosfèrics de



2 vàlvules per cilindre i cilindrada superior a 3.000 cc., o bé, els atmosfèrics de més de 2 vàlvules per cilindre i cilindrada superior a 2.500 cc. i que no compleixin amb les excepcions indicades en els articles 254.6.1 (motor) i 255.5.1.8.3 de l'annex J de la FCA (vigents fins al **31.12.2026 31-12-2025**) i aquells que quedin autoritzats a participar per la Comissió de Ral·lis i que continguin evolucions fora de Fitxa d'Homologació, Campionat, Copa o Trofeu al que estan subjectes. Han de complir les mesures de seguretat que li siguin d'aplicació.

No puntuaran ni bloquejaran punts pel Campionat, Copa i/o Trofeu.

No optaran a la classificació general scratch de la prova on participin i tampoc hi apareixeran, però s'establirà una classificació independent pels vehicles d'aquesta Classe.

L'organitzador, sota el seu exclusiu criteri, podrà establir un trofeu pels vehicles d'aquest grup si ho creu convenient.

Grup RGT

La normativa tècnica aplicable per aquest Grup serà la vigent segons els reglaments i annexes publicats per la FIA referents a aquest grup i tots els vehicles han de disposar de la fitxa d'homologació expedida per la FIA per aquest Grup.

Vehicles 2 FWD

Podran optar al Campionat de Catalunya per pilots i copilots de vehicles de 2 FWD els equips que participin amb un vehicle dels descrits en l'article 4.2 d'aquest reglament (excepte els de la Classe L) i que la tracció del vehicle sigui a través de l'eix davanter.

Vehicles 2 RWD

Podran optar al Campionat de Catalunya per pilots i copilots de vehicles de 2 RWD els equips que participin amb un vehicle dels descrits en l'article 4.2 d'aquest reglament (excepte els de la Classe L) i que la tracció del vehicle sigui a través de l'eix posterior.

HISTÒRICS

CATEGORIA FIA

Per puntuar pel Trofeu de Catalunya de Vehicles Històrics Categoria FIA, els vehicles hauran d'estar conformes a la següent reglamentació:

Qualsevol vehicle dels grups **PRE75**, PRE85 i PRE93 amb fitxa d'homologació FIA des de 01.01.1958 i fins el **31.12.1993 31-12-1990**, i amb passaport tècnic històric FIA (HTP) vigent. El vehicle haurà de complir amb la totalitat de l'expressat dins el passaport i/o fitxa d'homologació. Qualsevol mancança o contradicció amb dit document el deshabilitarà per poder participar en aquest Grup.

Els participants hauran d'indicar en la casella corresponent del butlletí d'inscripció de cada prova aquesta puntuabilitat apart de la puntuabilitat pel Campionat de Catalunya de pilots i copilots de vehicles Històrics de Ral·lis d'Asfalt Grup Històric al que pertanyi el seu vehicle.

Grups Legend

La normativa tècnica aplicable a aquest Grup està definida en el Reglament Tècnic del Grup Legend de la FCA.

Aquests vehicles no puntuaran ni bloquejaran punts per cap Campionat, Copa i/o Trofeu.

La inclusió d'aquests vehicles en les proves està definida en el seu Reglament Esportiu i Tècnic,

4.3 Modificacions permeses.

Es permet el muntatge de: carenat de protecció inferior, de fars suplementaris (d'acord amb el que estableix l'article 254,6,7 i 255.5.8.5 de l'Annex "J"), faldilles (segons art. 252.7.7 de l'Annex "J") i la utilització de vidres tintats (segons art. 253.11 de l'Annex "J").

4.4 En totes les proves de terra puntuables pel **Campionat de Catalunya de Ral·lis** i pel **Campionat de Catalunya de Ral·lis de Terra**, s'admetran els vehicles següents, agrupats en les següents Grups:

GRUPS N- PRE75, PRE 85, PRE 93-XN-T2-S2000 Rally-Rally5 (R1A)-Rally5 (R1B):

GRUP N-2. Vehicles de 2 rodes motrius

Classe 1. Fins a 1.600 cc

Classe 2. Més de 1.600 cc

GRUP N-4. Vehicles de 4 rodes motrius

Classe 3. Totes les cilindrades

GRUPS A-PRE 85, PRE 93-XA-T1-F2000-F+-Rally4(R2B-R2C)-R3C-R3T-R3D-DIESEL-R4-Rally2Kit-



Rally2(R5)-WRC-Rally1:

GRUP A-2. Vehicles de 2 rodes motrius

Classe 4. Fins a 1.600 cc

Classe 5. Més de 1.600 cc

GRUP A-4. vehicles de 4 rodes motrius

Classe 6. Totes les cilindrades

GRUPS P (Prototips) vehicles homologats o no, derivats de vehicles de producció, conservant la forma exterior d'origen (prototips).

GRUP P-2. Vehicles de 2 rodes motrius

Classe 7. Totes les cilindrades

GRUP P-4. Vehicles de 4 rodes motrius

Classe 8. Totes les cilindrades

GRUP SBS. Vehicles side by side (La normativa tècnica aplicable per aquest Grup serà la vigent segons els reglaments i annexes publicats per la RFEdA referents a aquests vehicles -Reglamento Especifico Grupo Buggies Nacionales).

Tindran una Classificació final independent, sols apareixeran en la Classificació General Scratch a manera informativa, no puntuaran ni bloquejaran punts pel Campionat absolut ni pel Campionat de Catalunya de Ral·lis de Terra, sols puntuaran per la Copa de Catalunya de vehicles Side by Side.

Classe 9. Vehicles de 2 i 4 rodes motrius. Totes les cilindrades

GRUP SBS-2. Vehicles side by side, amb homologació vigent que NO compleixin amb la normativa tècnica aplicable per aquest Grup, que serà la vigent segons els reglaments i annexes publicats per la RFEdA referents a aquests vehicles -Reglamento Especifico Grupo Buggies Nacionales.

No apareixeran en la Classificació General Scratch de la prova, tindran una classificació independent, no puntuaran ni bloquejaran punts pel Campionat absolut ni pel Campionat de Catalunya de Ral·lis de Terra, sols puntuaran per l'Open de Catalunya de vehicles Side by Side-2.

Classe 10. Vehicles de 2 i 4 rodes motrius. Totes les cilindrades

GRUP E1/E2. Vehicles amb homologació RFEdA en aquests Grups i que segueixin la reglamentació tècnica de la FCA.

~~Tindran una Classificació final independent, sols apareixeran en la Classificació General Scratch a manera informativa, no puntuaran ni bloquejaran punts pel Campionat absolut ni pel Campionat de Catalunya de Ral·lis de Terra, sols puntuaran per l'Open de Catalunya de vehicles E1/E2.~~

~~No puntuaran ni bloquejaran punts pel Campionat absolut.~~

~~**Classe 11.** Vehicles de 2 i 4 rodes motrius. Totes les cilindrades.~~

V. NORMES A COMPLIR PER LES PROVES PUNTUABLES

5.1 Duració de les etapes.

Les proves del Campionat de Catalunya de Ral·lis constaran d'un màxim de dues etapes.

5.2 Campionat Catalunya de Ral·lis i Campionat de Catalunya de Ral·lis d'Asfalt, es recomana:

- Recorregut màxim: **550** km.
- Quilòmetres cronometrats: Entre 45 i 160 km de TC
- Nombre màxim de passades: 2
- Nombre de trams diferents: mínim 3
- Llargada mínima d'un TC: 4 Km. Exceptuant el TC "súper-especial".
- Llargada màxima d'un TC: 24 Km.

El coeficient de la prova s'haurà d'anunciar en el moment de fer la petició de calendari per tal de publicar-ho. La FCA ho aprovarà si es compleix l'article 35.1 del present Reglament Esportiu. Per canviar de coeficient (sempre a un més baix) caldrà l'aprovació de la Junta de la FCA, sempre amb una antelació mínima de 3 mesos abans de la prova.

5.3 Itinerari.

Com a mínim 2 mesos abans de la prova, l'organitzador haurà d'haver presentat un esbós del recorregut i TC, amb l'horari general previst.

5.4 Publicació de l'itinerari:



5.4.1 Enguany, els organitzadors de proves de ral·lis d'asfalt podran publicar els Trams Cronometrats i l'itinerari com a molt aviat 60 dies abans que es disputi la prova, però el Road-Book es lliurarà el dia d'inici dels reconeixements.

5.5 Estan excloses d'aquestes normes les proves puntuables per a Campionats i Copes d'Espanya o FIA, que han d'aplicar normes de categoria superior.

5.6 Campionat de Catalunya de Ral·lis i Campionat de Catalunya de Ral·lis de Terra, es recomana:

- Recorregut màxim: 375 km
- Quilòmetres cronometrats: Entre 60 km i fins 160 km de trams cronometrats
- Màxim 2 passades per T.C.
- De 2 a 6 T.C. diferents
- Reagrupament mínim de 10' entre bucles
- 60 dies abans l'Observador podrà revisar el recorregut per donar el vist i plau o proposar modificacions al mateix. La FCA podrà recomanar canvis o modificacions en el recorregut o no autoritzarà la prova si l'informe de l'Observador previ a la prova així ho recomana.

Els trams cronometrats sobre terra poden ser mixtos si la FCA ho autoritza.

5.7 Tots els trams de ral·lis de terra han de ser secrets pel que fa a la seva publicació abans de la prova. Per comunicar i comentar el recorregut, l'organitzador podrà realitzar una sessió informativa, que serà anunciada en el Programa - Horari del Reglament Particular.

Aquesta sessió informativa no serà obligatòria.

5.8 Si un Organitzador desitja modificar algun dels apartats anteriors, tant per asfalt com per terra, cal autorització de la FCA

5.9 Es recomana, tant en les proves d'asfalt com de terra la celebració d'una súper-especial. Aquesta inclusió constarà a l'informe de l'observador/a.

VI. REGLAMENT PARTICULAR

6.1 Condicions de publicació.

6.1.1 El reglament particular s'ajustarà al model que figura en l'annex VI d'aquest Reglament Esportiu i totalment conforme a les condicions dictades per:

- Les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.
- El present Reglament Esportiu.
- Qualsevol altra reglamentació o interpretació, publicació el butlletí FIA, RFEaA o FCA.

6.1.2 El reglament particular mencionarà de forma explícita totes les disposicions i condicions suplementàries de l'organitzador, que també estaran d'acord amb els textos reglamentaris.

6.1.3 Com a mínim 2 mesos abans de l'inici de la prova, el Projecte de Reglament Particular, amb itinerari horari, s'ha de lliurar a la Secretaria de la FCA, amb la finalitat d'obtenir la preceptiva aprovació. La FCA, posarà en coneixement de l'organitzador les eventuais modificacions que cal efectuar o donarà la seva conformitat.

El Reglament Particular definitiu serà publicat, com a mínim, un mes abans de la sortida del Ral·li i es farà arribar a la Secretaria de la FCA.

6.1.4 En la portada i els fulls del Reglament Particular de cada Ral·li puntuable pels Campionat de Catalunya de Ral·lis i Campionat de Catalunya de Ral·lis d'Asfalt i Ral·lis de Terra, en els complements al Reglament i encapçalament dels fulls de resultats oficials hi figurarà el títol del Campionat i el logotip oficial de la FCA, d'acord amb l'annex III de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.

6.1.5 En les proves puntuables pel Campionat de Catalunya de Ral·lis i Campionat de Catalunya de Ral·lis d'Asfalt la data límit pel tancament de les inscripcions serà, com a molt tard, de vuit dies abans a l'inici de la prova per a les proves amb coeficients 6 i 8 i de cinc dies per les demés.

La llista d'inscrits amb el número d'ordre dels equips serà publicada tres dies abans del Ral·li.

6.1.6 En les proves del Campionat de Catalunya de Ral·lis de Terra, el tancament de les inscripcions es farà com a molt tard 5 dies abans a l'inici de la prova. La llista definitiva serà publicada tres dies abans del ral·li, després de rebre el vist i plau de la FCA.

6.1.7 El Reglament Particular indicarà el lloc i l'hora de la publicació dels resultats oficials. Si aquesta publicació s'hagués de retardar, caldrà publicar la nova hora en el tauló d'anuncis.

6.1.8 A les proves de Campionat d'Espanya, les normes aplicables seran les de Campionat d'Espanya, exceptuant pel que fa referència al punt 4.2 del present reglament (Vehicles admesos).

6.2 MODIFICACIONS AL REGLAMENT – COMPLEMENTES

6.2.1 Les disposicions del reglament particular només podran ser modificades dins del que està estipulat als articles 3.6 i 11.9 del Codi Esportiu Internacional.

6.2.2 Totes les eventuais modificacions o disposicions suplementàries s'han de comunicar per mitjà de complements datats i numerats, impresos en paper groc que formaran part integrant d'aquest reglament.

6.2.3 Els esmentats complements seran exposats al tauler d'anuncis situat a la secretaria i oficina permanent del



Ral·li si s'opta per aquest sistema, també es publicaran a la pàgina web del ral·li, i també, si l'organitzador opta per un altre sistema de comunicació a través d'aplicacions mòbils es publicaran en aquestes. En el decurs d'un Ral·li i en la mida de el possible, es comunicaran directament als participants, els quals hauran de signar un justificant de recepció.

6.3 APLICACIÓ I INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT

6.3.1 El Director de la prova és el responsable de l'aplicació de les Prescripcions Comunes, del Reglament Esportiu del Campionat i del Reglament Particular durant el desenvolupament de la prova.

No obstant, haurà d'informar als Comissaris Esportius de qualsevol decisió important que exigeixi l'aplicació dels esmentats reglaments.

6.3.2 Tota reclamació presentada per un concursant, serà tramesa als Comissaris Esportius perquè l'estudiï i prengui una decisió (art. 13.1 i següents del CEI).

6.3.3 De la mateixa manera, qualsevol cas no previst al reglament serà estudiat pels Comissaris Esportius, que son els únics que tenen poder de decisió (art. 11.9 del CEI).

6.3.4 En cas de dubte en la interpretació d'aquest reglament quan es tracti d'una prova internacional, s'ha d'utilitzar el text editat en llengua castellana, excepte en els Ral·lis puntuables per a Campionats FIA que s'utilitzarà el text editat en anglès.

6.3.5 El primer conductor assumeix la responsabilitat del Concursant quan aquest no es trobi present en el vehicle.

6.3.6 Tota maniobra deslleial, incorrecta, fraudulenta o antiesportiva, realitzada pel Concursant o pels membres de l'equip, serà jutjada pels Comissaris Esportius, que podran pronunciar una penalització, que pot arribar a la desqualificació i, si ho creuen oportú, ordenar que es redacti un informe dels fets dirigit al Comitè de Disciplina de la FCA.

VII. OFICIALS I DELEGATS DE LA FCA

7.1 COMISSARIS ESPORTIUS

El nombre de Comissaris Esportius, serà de tres membres. La FCA nomenarà al President del col·legi. Els altres dos Comissaris Esportius seran nomenats per l'organitzador i almenys un serà de la llista confeccionada per la FCA. En qualsevol cas serà d'aplicació l'article 15.6 de les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.

Es recomana nomenar dos Comissaris Esportius oients, amb veu, però sense vot.

Existirà una comunicació adequada i permanent entre Comissaris Esportius i Director de Cursa.

DELEGATS DE LA FCA

7.2 OBSERVADOR

7.2.1 Serà d'aplicació l'article 15 de les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.

7.2.2 Un observador no podrà actuar com a oficial en la mateixa prova per la que ha estat nomenat.

7.2.3 De l'informe de l'observador/a se'n deduirà una puntuació per cada prova que podrà servir per determinar el coeficient i la puntuabilitat per anys següents en el cas de les proves dels Campionats de Catalunya de Ral·lis amb coeficients 4,6 i 8 pels ral·lis d'asfalt i ral·lis de terra.

7.3 CONTROL DE L'ITINERARI I DELS TC PELS OFICIALS I DELEGATS DE LA FCA

7.3.1 En el marc de les seves funcions, l'Observador de la FCA, el Delegat de Seguretat i els Comissaris Esportius podran verificar, al seu criteri, les mesures tècniques i/o de seguretat previstes en el recorregut i TC. Caldrà respectar el que segueix:

7.3.1.1 Portaran ben visible un distintiu proporcionat per l'organitzador.

7.3.1.2 Els vehicles de l'observador, Delegat de Seguretat i/o dels Comissaris Esportius circularan dins de la caravana de seguretat entre els vehicles "000" i "00".

7.3.1.3 Si en el decurs del TC és atrapat pel cotxe "0", el/els oficials hauran de parar el vehicle, situar-se fora de la carretera i esperar el pas del cotxe "escombra" per reprendre el camí.

7.4 DELEGAT TÈCNIC

La FCA es reserva el dret de nomenar un Delegat Tècnic pels Ral·lis del Campionat de Catalunya.

7.5 DELEGAT DE SEGURETAT

La FCA es reserva el dret de nomenar un Delegat de Seguretat pels Ral·lis del Campionat i Copes de Catalunya. Aquest Delegat tindrà potestat per prendre qualsevol decisió referent a la seguretat de la prova. En tots els casos serà d'aplicació l'article 15.2 de les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

VIII. INSCRIPCIONS

8.1 SOL·LICITUD D'INSCRIPCIÓ - INSCRIPCIONS

8.1.1 Al reglament particular s'ha de fer constar la data d'obertura i tancament de recepció de sol·licitud



d'inscripcions, i el lloc on es poden fer. Les dades relatives al copilot podran ser completades fins al moment de les verificacions administratives.

Tant el formulari de sol·licitud d'inscripció com el format de la llista d'inscrits seran els estandarditzats per la FCA.

8.1.2 Si la prova és de caire internacional, en el cas de concursants estrangers, el butlletí d'inscripció haurà d'estar obligatòriament visat per l'autoritat esportiva nacional del concursant.

8.1.3 No es podrà fer cap modificació en el formulari d'inscripció, llevat els casos previstos en el present Reglament. No obstant, i fins el moment de les verificacions tècniques, el concursant podrà canviar el vehicle inscrit per un altre del mateix grup i classe.

8.1.4 Després del tancament de les inscripcions, està prohibit el canvi de concursant.

Es podrà substituir un membre de l'equip amb l'acord de:

- El Comitè Organitzador, abans de les verificacions administratives.
- Els Comissaris Esportius, entre el començament de les verificacions administratives i la publicació del llistat d'equips autoritzats a prendre la sortida.
- Solament la FCA podrà autoritzar el canvi dels dos membres de l'equip i del concursant.

8.2 Si a les verificacions tècniques prèvies a l'inici de la prova, un vehicle no correspongués a les característiques del grup i/o classe en els quals s'ha inscrit, a proposta dels Comissaris Tècnics, aquest vehicle podrà ser transferit per decisió dels Comissaris Esportius al grup i/o classe que li correspongui.

8.3 Pel sol fet de completar i enviar el formulari de sol·licitud d'inscripció, el concursant, i tots els membres del seu equip, declaren haver llegit i per tant, conèixer i respectar les normes del Codi Esportiu Internacional, les de la FCA així com a les disposicions del present reglament esportiu, amb el compromís d'acceptar-les per sí mateix, com pels membres del seu equip. Així mateix declara sota la seva exclusiva responsabilitat que les dades de la inscripció són certes.

Igualment, pel sol fet de cursar la sol·licitud d'inscripció, declara i accepta que:

- L'esport que practica, l'automobilisme, és de risc.
- Que participa en la prova en la que sol·licita la seva inscripció, sota la seva única i exclusiva responsabilitat.
- Que no farà responsable ni a l'Entitat Organitzadora, ni als Organitzadors, ni als Oficials, ni a la FCA, ni als col·laboradors, de qualsevol mal o lesió ocorreguts durant la prova.
- Que exclou de tota responsabilitat i renúncia a formular qualsevol tipus de reclamació contra les Entitats i persones enumerades en el punt anterior.
- Que respectarà les decisions dels Comissaris Esportius. En tot cas te el dret de reclamació i/o apel·lació garantits pel CEI.

8.4 El Comitè Organitzador es reserva el dret de rebutjar la sol·licitud inscripció d'un concursant o d'un conductor, però està obligat a actuar d'acord amb l'art. 3.14 del CEI.

8.5 El Reglament particular fixarà, si és el cas, el nombre màxim d'inscrits.

8.6 DRETS D'INSCRIPCIÓ

8.6.1 El Reglament Particular fixarà els drets d'inscripció, diferenciant si és acceptant o refusant la publicitat facultativa proposada per l'Organitzador. A l'hora de fixar l'import de la inscripció per la no acceptació d'aquesta publicitat proposada per l'Organitzador, no es tindrà en compte de nou el preu de l'assegurança obligatòria.

8.6.2 No s'acceptarà la sol·licitud d'inscripció si no va acompanyada dels drets d'inscripció.

8.6.3 Els drets d'inscripció es retornaran:

8.6.3.1 Si la inscripció és refusada.

8.6.3.2 Si el Ral·li no es disputa.

8.6.3.3 L'organitzador retornarà el total de la inscripció als Concursants que comuniquin la seva baixa abans del tancament de les inscripcions i el 80% del total si es comunica abans de la publicació de la llista d'inscrits.

8.6.3.4 L'organitzador podrà reemborsar parcialment aquests drets d'inscripció seguint les condicions previstes en el reglament particular de la prova. Sempre, com a mínim, es retornarà l'import de l'assegurança.

IX. ASSEGURANCES

9.1 Els drets d'inscripció comprenen la prima d'assegurança i garanteixen la responsabilitat civil del concursant davant de tercers d'acord amb les normes acordades per la FCA. L'assegurança estarà en vigor des de l'entrada al parc de pre-sortida fins al final de la prova o en el moment d'abandonament, eliminació de carrera o la desqualificació.

9.2 Els vehicles d'assistència, malgrat que portin plaques específiques facilitades per l'organització, no seran considerats sota cap concepte vehicles participants a la prova. En conseqüència, no estan coberts per la pòlissa d'assegurança contractada per l'organització, i queden sota l'única responsabilitat dels seus propietaris.

9.3 La pòlissa contractada cobrirà la responsabilitat civil obligatòria, d'acord amb allò estipulat per les disposicions vigents a Espanya.

9.4 En cas d'accident, el concursant o el seu representant ho hauran de comunicar per escrit a un comissari esportiu o al Director de Cursa el més ràpid possible i en un termini màxim de 24 hores. En aquesta declaració, s'hi ha de



fer constar les circumstàncies de l'accident, així com el nom i l'adreça dels testimonis.

9.5 Es recorda als concursants que la pòlissa d'assegurança contractada per l'organització només cobreix els danys causats pels organitzadors i participants (pilot i copilot) titulars, i que en queden exclosos els danys que puguin patir els mateixos participants (pilot i copilot) o automòbils participants.

9.6 Independentment de l'esmentada assegurança de responsabilitat civil, els concursants i participants (pilot i copilot) són lliures de contractar pel seu compte i conveniència les assegurances individuals que considerin oportunes. En cas d'accident, els concursants i participants (pilot i copilot) exclouen de tota responsabilitat a la FCA, a l'entitat, als oficials i els organitzadors de la prova, i renuncien a formular qualsevol reclamació en contra dels esmentats.

X. EQUIPS

10.1 L'abandonament d'un membre de l'equip i l'admissió d'un tercer a bord (llevat de si es transporta un ferit) pot comportar la desqualificació, a criteri dels Comissaris Esportius.

10.2 El nom del pilot i copilot figuraran sobre les aletes davanteres o sobre el vidre lateral posterior del vehicle. Tota infracció a aquesta norma es penalitzarà amb una multa, llevat que hagi estat per ruptura de vidre.

10.2.1 Si els noms van posats sobre el vidre lateral posterior, les lletres seran blanques, de 6 cm d'altura i 1cm de gruix i en caràcter Arial i/o Helvètica.

XI. ITINERARI I LLIBRE DE RUTA (ROAD-BOOK)

11.1 Llibre de Ruta (Road-Book). Rutòmetre

11.1.1 Els organitzadors de les proves de Ral·lis lliuraran el Road-Book el dia d'inici dels reconeixements. A partir d'aquesta data estarà a disposició dels concursants legalment inscrits.

Els participants estan obligats a seguir l'itinerari previst. Qualsevol desviació podrà representar la desqualificació del vehicle, a criteri dels Comissaris Esportius

L'organitzador editarà el Road-Book en mida A5 o A4, que es confeccionarà com a mínim en paper, segons l'annex III d'aquest Reglament Esportiu. Serà obligatòria també la publicació d'un Rutòmetre on hi constarà el total de quilòmetres del sector, l'hora de pas del primer vehicle per tots els controls horaris, i les fites quilomètriques de sortida i arribada dels trams.

11.1.2 Itinerari Horari. Els organitzadors publicaran un itinerari segons l'Article 5.1 del present Reglament seguint el model de l'Annex XX d'aquest mateix reglament.

XII. PLAQUES DE RAL·LI I NÚMEROS DE COMPETICIÓ

12.1 Els organitzadors lliuraran a cada equip els següents elements, que els col·locaran de la forma prescrita:

12.1.1 Un joc de plaques de Ral·li, format per:

a) Per a la part davantera: una placa compresa en un rectangle de 43 cm. de llargada i 21,5 cm. d'amplada.

12.1.2 En les proves de **Ral·lis d'Asfalt** el joc de números per a les portes davanteres serà, de forma rectangular, de 40 cm d'alçada i 40 cm d'amplada.

En les proves de **Ral·lis de Terra** el joc de números per a les portes davanteres serà, de forma rectangular, de 52 cm d'alçada i 50 cm d'amplada.

12.1.3 Els números de competició (34 mm de gruix i 200 mm d'alçada), seran de color negre sobre un fons blanc de 40 cm d'amplada i 25 cm d'alçada, en el cas de les proves d'Asfalt i de 50 mm de gruix i 280 mm d'alçada, en color negre sobre un fons blanc de 50 cm d'amplada i 38 cm d'alçada en el cas de les proves de Terra.

12.1.4 Opcionalment el joc de números de competició, tant per les proves d'asfalt com per les de terra, pot ser un rectangle de 67 cm d'ample i 17 cm d'alçada, incloent una franja d'un (1) cm en blanc vorejant-lo.

Inclourà un rectangle de color negre mate de 15 cm x 15 cm en la part davantera on es col·locaran els números de competició, de 14 cm d'alçada i 2 cm de gruix en color groc fosforescent (SPM 803), quedant la resta del panell per l'organitzador.

La col·locació en el vehicle haurà de ser a les portes davanteres i de forma que el requadre amb el número quedi sempre en la part davantera i entre 7 i 10 cm per sota la finestra davantera.

Si s'utilitza aquest format de números, s'hauran també de col·locar obligatòriament, dos números de color taronja fosforescent (SPM 804), de 20 cm d'alçada i 25 mm de gruix en la part superior de les dues finestres posteriors del vehicle, juntament amb el nom del pilot i copilot.

12.2 En qualsevol moment de la prova, la constatació de:

12.2.1 L'absència d'un dels números de competició o d'una de les plaques de Ral·li, comportarà una penalització en metàl·lic.

12.2.2 L'absència simultània dels números de competició o de les plaques de Ral·li, comportarà la desqualificació.



DORSAL ASFALT DORSAL TERRA



XIII. PUBLICITAT

13.1 Els concursants poden col·locar lliurement tot tipus de publicitat als seus vehicles, sempre que:

- Estigui permesa per les reglamentacions de la FCA, els reglaments de la FIA i les condicions d'organització comunes a les proves del Campionat de Catalunya de Ral·lis.
- No sigui contrària als bons usos i costums.
- No envaeixi la part dels espais reservats a les plaques i els números de competició.
- No impedeixi a l'equip veure-hi a través dels vidres.

13.2 Els espais publicitaris que es troben a la part superior i/o inferior dels números de competició, així com altres espais apropiats en les plaques de Ral·li, estan reservats a la publicitat dels organitzadors.

RAL·LIS D'ASFALT: En els adhesius dels números de competició, la publicitat s'insereix en una superfície que tingui una amplada de 40 cm i una alçada de 75 mm per sobre i/o per sota dels números.

RAL·LIS DE TERRA: En els adhesius dels números de competició, la publicitat s'insereix en una superfície que tingui una amplada de 50 cm i una alçada de 14 cm (o 2x7 cm) sobre i/o per sota dels números.

13.3 Qualsevol altra publicitat proposada per l'organització tindrà el caràcter de facultativa. Si el Concursant la refusa, li suposarà, com a màxim, el doble dels drets d'inscripció previstos per qui l'accepti.

13.4 La publicitat facultativa dels organitzadors de proves **de Ral·lis d'Asfalt**, anirà ubicada en un rectangle de 40 cm d'altura per 15 cm d'ample al davant del número de competició i a la part superior de la porta.

13.5 Una publicitat facultativa d'una marca d'automòbils, pneumàtics, olis o carburants no podrà ser objecte de drets suplementaris pel concursant que la refusi.

13.6 La superfície que ocupa el nom del patrocinador serà, com a màxim, la del nom del Ral·li.

13.7 Si l'organitzador opta pels números de competició definits en l'article 12.1.4. la publicitat s'insereix en una superfície que tindrà una amplada de 50 cm i una alçada de 15 cm pel darrera dels números.

PUBLICITAT ASFALT





XIV. CIRCULACIÓ

14.1 En el decurs dels reconeixements previs i durant el desenvolupament del Ral·li, els equips hauran de respectar les prescripcions del Codi de Circulació d'aquest país. L'equip que les infringeixi serà sancionat de la manera següent:

a) En el decurs dels reconeixements previs, tota infracció considerada com a conducció perillosa:

- Segons art. 17.11. Reconeixements

b) En el decurs del Ral·li:

- 1a infracció: una penalització de 150,00 Euros

- 2a infracció: una penalització de 5 minuts

- 3a infracció: la desqualificació

14.1.1 La FCA serà especialment severa amb aquells equips que no respectin la normativa vigent en circulació oberta, qualificant aquestes faltes com a molt greus, tanmateix durant els reconeixements previs.

14.2 Els agents que constatin que un equip ha comès una infracció al Codi de Circulació, li hauran de notificar de la mateixa manera que a qualsevol altre usuari.

14.3 En cas que decideixin no aturar el conductor infractor, podran demanar als organitzadors l'aplicació de les penalitzacions previstes al reglament de la prova, sota la reserva que:

14.3.1 La notificació de la infracció arribi als organitzadors per via oficial i amb una comunicació escrita abans de la publicació dels autoritzats a prendre la sortida o de la classificació final, segons sigui el cas.

14.3.2 Els butlletins de denúncies siguin prou detallats per determinar sense cap mena de dubte la identitat de l'infractor, l'hora i el lloc.

14.3.3 Els fets denunciats no siguin motiu de diverses interpretacions.

14.4 Els participants no poden, sota pena que pot arribar a la desqualificació, a criteri dels Comissaris Esportius remolcar, transportar o fer empènyer els vehicles, si no és per retornar-los al recorregut o deixar lliure el mateix.

14.5 Els concursants també tenen prohibit, sota pena d'una penalització que pot arribar a la desqualificació:

14.5.1 Bloquejar intencionadament el pas als vehicles participants o impedir-los avançar.

14.5.2 Comportar-se de manera incompatible amb l'esperit esportiu.

XV. REPARACIONS i CARBURANT

15.1 ASSISTÈNCIA

15.1.1 Es defineix assistència com el treball efectuat, sense cap restricció, sobre un vehicle concursant.

15.1.2 En el decurs de la prova aquesta assistència solament es podrà realitzar en els Parc o zones d'assistència; si bé l'equip, utilitzant exclusivament els mitjans d'abord i sense cap ajuda física exterior, en tot moment la podrà realitzar, llevat que estigui expressament prohibida.

15.1.3 Qualsevol infracció relativa a la normativa d'assistència o definida com a "Assistència prohibida" (art 15.2) comprovada pels oficials de la prova, comportarà la desqualificació de la prova i comunicació dels fets al Tribunal de Disciplina de la FCA.

15.2 DEFINICIÓ D'ASSISTÈNCIA PROHIBIDA

Es defineix assistència prohibida com:

a) L'estacionament i/o seguiment de l'itinerari de la prova d'un vehicle amb utensilis, recanvis o personal capaç de realitzar assistència, reparacions i/o indicacions sobre un vehicle de competició.

Quan algun vehicle de l'equip hagi d'utilitzar la mateixa carretera que el vehicle de competició, seguint l'itinerari especificat en el Road-Book, aquest no es podrà aturar junt al vehicle de competició.

b) La col·locació, instal·lació i/o recepció de qualsevol material (líquid o sòlid), peces soltes i/o utilitatge en l'itinerari de la prova excepte en els parcs d'assistència.

15.2.1 ELS ESTÀ PERMÉS: el proveïment directe de combustible, oli i líquids en les gasolineres del recorregut, sense ajut exterior, llevat del personal de la gasolinera.

El lliurament de menjar o beure i la transmissió d'informació es podrà realitzar en les zones immediates als punts de Control, com ara: CH sortides, després del control Stop i en els CH d'entrada a un Parc d'Assistència i/o reagrupament.

L'organitzador pot limitar, en el seu reglament particular, les gasolineres autoritzades.

En les zones de Repostatge marcades per l'organitzador en el recorregut, s'autoritza per a les operacions permeses, la intervenció externa d'un màxim de 2 persones.

15.2.2 Està prohibit als vehicles concursants abandonar l'itinerari de la prova.

15.3 PARC D'ASSISTÈNCIA

15.3.1 En les proves del Campionat de Catalunya de Ral·lis i Campionat de Catalunya de Ral·lis tant d'Asfalt com de Terra, per establir un parc d'assistència s'hauran d'haver disputat com a mínim 2 TC o bé 25 km cronometrats. Entre parcs d'assistència no hi podrà haver més de 3 TC o bé 60 km cronometrats.

Es aconsellable establir un sol Parc d'assistència.



15.3.2 Els Parcs d'assistència tindran una duració compresa entre 20 i 40 minuts. Si l'organitzador desitja modificar aquest punt ho haurà de sol·licitar a la Comissió de Ral·lis.

15.3.3 En cas de que la sortida del Ral·li es faci des d'un Parc Tancat, haurà d'haver-hi abans del primer TC un parc d'assistència d'una durada de 15'.

15.3.4 No serà obligatori situar cap parc d'assistència entre el darrer TC i l'arribada del Ral·li.

15.3.5 Realitzar maniobres que suposin perill pels assistents o sobrepassar els 30 km/h de velocitat en els Parc d'assistència comportarà una multa de 150 Euros. Davant de situacions greus o reiteració, els Comissaris Esportius podran imposar una sanció superior i comunicar els fets al Comitè de Disciplina de la FCA.

15.3.6 Si l'organitzador preveu un reagrupament i un parc d'assistència seguits, es realitzaran en aquest ordre.

15.3.7 És obligatori l'existència de sistemes d'extinció en els parc d'assistència i zones de Repostatge.

15.3.8 Un màxim de dos vehicles d'assistència per vehicle inscrit podran accedir a cada parc. Si algun organitzador, per motius d'espai ha de reduir aquest número ho farà constar clarament en el Reglament Particular de la prova.

Queda a criteri de cada organitzador la forma d'identificar aquests vehicles per accedir al parc, no sent obligatori facilitar la placa d'assistència als equips participants.

15.3.9 REPOSTATGE

Seguidament del CH de sortida del parc o zona d'assistència, s'establirà una zona amb dos carrils per tal de realitzar les operacions de repostatge de combustible.

Un dels carrils s'utilitzarà exclusivament pel repostatge voluntari de combustible i l'altra per a la circulació normal dels vehicles que no fan repostatge i dels que ja han acabat l'operació.

La zona serà el suficientment ampla per que puguin estar, com a mínim, 5 vehicles a la vegada fent forniment de carburant i que es pugui circular per dins si no es vol realitzar l'operació.

La zona estarà acotada mitjançant tanques metàl·liques de forma contínua, formant un tancat pel que sols hi puguin transitar els vehicles de competició i els membres dels equips que ajudaran en l'operació.

Es numeraran oficials per controlar la zona de repostatge.

a) Senyalització:

Inici de la zona de Repostatge: cartell amb un sortidor de gasolina en negre dins d'un cercle de fons blau, emmarcat en negre.

Final de la zona de Repostatge: cartell igual que l'anterior, però amb tres ratlles negres transversals

Els cartells tindran un diàmetre mínim de 50 cm.

ZONA DE REPOSTATGE



Principi de Zona



Final de Zona

b) Normes d'actuació en les zones de Repostatge:

S'autoritza la intervenció externa d'un màxim de dues persones que hauran de vestir obligatòriament amb samarreta/camisa de màniga llarga i pantalons llargs, aconsellant-se la utilització d'un sota-casc ignífug.

L'incompliment d'aquesta norma comportarà una penalització per part dels Comissaris Esportius que pot arribar fins la desqualificació de la prova.

Cal realitzar les operacions amb el motor parat i allunyar els fumadors

Si algun membre de l'equip roman dintre del vehicle, haurà de deslligar-se els cinturons de seguretat.

Una vegada realitzada l'operació i abans de posar el motor en marxa, allunyar els bidons de combustible i posar-los en lloc segur.

Si el vehicle no es posen en marxa, se'l podrà empènyer i, una vegada fora de la zona de Repostatge, es podrà utilitzar una bateria exterior en els termes que descriu l'article 23.1.7 del present Reglament Esportiu.

Per realitzar les operacions abans esmentades es concedirà una bonificació de 4 minuts que estarà inclosa en temps impartit del sector.

En cas de que la distància entre dues zones de Repostatge sigui superior a 160 km caldrà situar un punt extraordinari de Repostatge en un punt determinat del recorregut.

Per als punts extraordinaris de Repostatge que l'organitzador marqui en l'itinerari, s'autoritzen les operacions permeses de l'article 15.2.1. És d'aplicació la normativa descrita anteriorment, exceptuant la bonificació de temps.

15.3.10 Les infraccions a la present normativa sobre Repostatge comportaran una multa de 150 Euros. Davant de



situacions greus o reiteració, els Comissaris Esportius podran imposar una sanció superior i comunicar els fets al Comitè de Disciplina de la FCA.

15.3.11 Si un Organitzador desitja modificar algun dels apartats anteriors, cal autorització de la FCA.

15.5 CARBURANT

El carburant utilitzat serà conforme la normativa indicada a l'annex "J" del CEI. L'incompliment comportarà la desqualificació.

15.6 Tots els oficials de la prova tenen la consideració de Judges de Fets per tal de controlar la normativa definida en el capítol 15.

XVI. PNEUMÀTICS

16.1 Els pneumàtics a utilitzar hauran d'estar d'acord amb l'article 13.1 del Reglament Esportiu del FIA Regional Rally Championship, l'article 7.6.1 del Reglament Esportiu del FIA European Rally Championship i amb l'Annex V del Reglament Esportiu del FIA Regional Rally Championship. No estan autoritzats els de la reglamentació anterior al 01.05.2013.

16.2 Tots els vehicles hauran d'estar equipats amb pneumàtics moldejats (citats en l'article 16.1 d'aquest Reglament) i/o comercials. La profunditat del solc del dibuix del pneumàtic no serà inferior a 1,6 mm en les tres quartes parts de la seva superfície, com a mínim.

16.2.1 Estan expressament prohibits els pneumàtics "slicks", "slicks ratllats" i els pneumàtics amb "mousse".

16.3 NOMBRE MÀXIM DE PNEUMÀTICS.

Llevat de les copes Monomarca o altres que així ho especifiquin en els seus respectius reglaments, el nombre de pneumàtics a utilitzar és lliure. La Comissió de Ral·lis de la FCA, depenent de les característiques de la prova, podrà limitar el nombre de pneumàtics a utilitzar al tren davanter i/o posterior.

16.4 En els ral·lis d'asfalt no està autoritzat l'ús d'escalfadors de pneumàtics.

16.5 Per les proves de terra, veure el Reglament Tècnic del Campionat de Catalunya de Ral·lis de Terra.

16.6 Després de cada parc d'assistència es podrà marcar els pneumàtics que porti cada vehicle, inclosos els de recanvi. A l'arribada al proper parc d'assistència, el vehicle únicament podrà portar els pneumàtics marcats en la sortida del parc d'assistència anterior. (exceptuant els vehicles RGT i GT RFEa, que tinguin una roda de recanvi de menors dimensions a les que normalment equipen i, per tant, podran arribar amb una roda menys).

Aquest marcatge es farà a criteri de la FCA un cop vista la llista d'inscrits als 5, 10 o 15 primers participants de la cursa.

XVII. RECONeixEMENTS DELS TC

17.0 Es prohibeixen els tests tècnics privats per zones susceptibles de ser utilitzades com Tram Cronometrat des de dos (2) mesos abans de la data de celebració de la prova. L'incompliment d'aquesta norma es considerarà una infracció a la reglamentació dels reconeixements que serà sancionada pels Comissaris Esportius de la prova en concret i en la que participi l'equip infractor.

RAL·LIS D'ASFALT

17.1 En aquest apartat, en proves de rang superior, es respectarà la normativa específica de cada Campionat (FIA, RFEA o altres acceptats per la FCA).

17.2 Els reconeixements previs es faran única i exclusivament en el sentit de la prova, i sempre respectant les normes de circulació. No està autoritzat circular en sentit contrari dels trams cronometrats.

Si un organitzador, per tal de facilitar als participants aquests reconeixements, creu oportú que es pugui circular en sentit contrari, caldrà que ho comuniqui a la FCA i adverteixi als participants d'aquesta situació.

17.3 Limitacions en els reconeixements:

17.3.1 Inici dels reconeixements (Ral·lis asfalt): Màxim 15 dies abans de la prova, data en què l'organitzador lliurarà el Road-Book als participants inscrits en la prova.

17.3.2 Vehicles. Aquests reconeixements només es podran fer amb vehicles que responguin a les següents característiques:

a) Ser d'estricta sèrie.

b) No portar fars suplementaris que no siguin d'origen.

c) El silenciador del tub d'escapament estarà en perfecte estat d'ús i funcionament.

d) No portar barres antibolcades, ni cinturó del tipus arnès, ni baquets.

e) Cal utilitzar pneumàtics comercials amb dibuix.

f) No portar publicitat ni adhesius.

g) No estarà pintat de manera que pugui ser identificat com un vehicle de competició.

El participant haurà de notificar a l'organitzador la marca, model, color i matrícula del vehicle que serà utilitzat en



els reconeixements. En cas de canvi ho notificarà per telèfon, fax o e-mail a l'organitzador (o a la FCA, en cas de dificultat de comunicació amb aquest.)

17.3.3 Durada i número de passades. L'organitzador i/o la FCA podrà limitar la durada dels reconeixements previs i el número de passades per cada tram. En el Reglament Particular (art 11, Disposicions Complementàries) publicarà les condicions, els dies i hores assignats a cada TC i solament hi podran circular en el sentit del Ral·li. Fora d'aquests horaris, els reconeixements estan prohibits.

17.3.4 Es recomana que els organitzadors, al seu exclusiu criteri, facilitin un vídeo dels trams cronometrats sols als participants correctament inscrits. Aquesta publicació es recomana que es faci de forma privada i en el mateix moment que es lliuri el Road Book i es faci públic l'itinerari de la prova.

17.4 Reconeixements dels trams secrets.

17.4.1 El recorregut i els TC seran secrets i només es faran públics en el moment de l'inici de les verificacions.

17.4.2 Els participants no els podran efectuar fins haver rebut el Road-Book i el corresponent carnet de ruta dels reconeixements, que li seran lliurats una vegada superades la verificació tècnica. Excepcionalment els Comissaris Esportius podran autoritzar els reconeixements als equips que necessitin solucionar petites anomalies que, a criteri dels Comissaris Tècnics, es puguin solucionar abans de la sortida del ral·li. En aquests casos podran realitzar els reconeixements, però estaran sotmesos igualment al règim del carnet de ruta i els CH.

17.4.3 Els Comissaris Esportius no autoritzaran a prendre la sortida als participants que siguin sorpresos fent reconeixements dels TC, abans que els hagi estat permès de realitzar el recorregut.

17.4.4 Només estan autoritzades les notes que els participants hauran pogut confeccionar durant la passada de reconeixements i efectuades sobre els fulls, llibretes o tauleta electrònica marcats per l'organització. Els participants hauran de presentar en el moment del lliurament de la documentació el seu propi quadern de notes o tauleta electrònica pel seu corresponent marcatge.

17.4.5 Les penalitzacions als controls horaris durant els reconeixements seran de 10 segons per minut de retard, i de 1 minut per minut d'avançament.

RAL·LIS DE TERRA

17.5 L'organitzador establirà una única passada de reconeixements (no obligatòria pels participants). Els participants hauran de presentar en el moment del lliurament de la documentació el seu propi quadern de notes o tauleta electrònica pel seu corresponent marcatge. Aquest quadern o tauleta electrònica haurà d'estar completament en blanc. Qualsevol altra informació dels Trams Cronometrats, sigui del tipus que sigui (escrita, parlada, vídeo, etc.) anterior a les verificacions administratives i diferent a la recollida en el quadern marcat de notes, està prohibida i serà objecte de penalització.

Es permet la filmació dels trams cronometrats en el moment de fer la passada de reconeixements.

Es recomana que els organitzadors, al seu exclusiu criteri, facilitin un vídeo dels trams cronometrats sols als participants correctament inscrits. Aquesta publicació es recomana que es faci de forma privada i sempre el dia anterior de la prova.

No està autoritzat circular en sentit contrari dels trams cronometrats. Si un organitzador, per tal de facilitar als participants aquests reconeixements, creu oportú que es pugui circular en sentit contrari, caldrà que ho comuniqui a la FCA i adverteixi als participants d'aquesta situació.

17.6 Per fer els reconeixements es podrà utilitzar un vehicle diferent al de cursa, homologat per a la circulació normal. Solament hi poden viatjar pilot i copilot inscrits.

17.7 Es respectaran estrictament les normes de trànsit vigents.

17.8 L'organitzador podrà lliurar un adhesiu identificatiu per a cada equip, juntament amb el Road-Book i l'horari dels reconeixements.

17.9 Llevat dels reconeixements previs establerts per l'organitzador, no és permès fer un reconeixement de les zones escollides pel club organitzador per a la prova cronometrada, ni tampoc entrenar-hi o circular-hi, fins i tot a peu. Aquesta norma entra en vigor trenta dies abans de la prova.

Tota infracció ha de ser comunicada a la FCA o al Col·legi de Comissaris Esportius, que resoldran al seu criteri.

17.10 Si un participant és sorprès amb notes preses en un altre tipus de paper que no sigui el marcat per l'organitzador, serà desqualificat de la prova.

17.11 Sancions (asfalt i terra).

a) En el decurs de la primera reunió dels Comissaris Esportius i a la vista dels informes presentats pel Director de Cursa relatius als incompliments de la normativa sobre reconeixements, els equips infractors seran sancionats, per norma general, amb la denegació a prendre la sortida de la prova, la pèrdua dels drets d'inscripció i comunicació dels fets al Tribunal de Disciplina de la FCA.

b) Si els Comissaris Esportius pronunciessin la no autorització a prendre la sortida d'un equip, la intenció d'apel·lar per part del Concursant no suposarà la suspensió cautelar de la sanció.

c) Si l'informe es basa en una denúncia de les autoritats i/o agents de l'autoritat. Un cop constatada la infracció realitzada per l'equip, es passarà immediatament un informe als organitzadors de la prova perquè el Director de Cursa i els Comissaris Esportius apliquin la sanció reglamentada.



17.12 Control dels reconeixements. El control pel compliment d'aquesta normativa podrà ser establert per la mateixa FCA o per l'Organitzador.

17.12.1 L'Organitzador nomenarà Judges de Fets per controlar el compliment de la present normativa sobre reconeixements previs. Qualsevol oficial nomenat en el reglament particular es considerarà com a Judge de Fets.

XVIII. VERIFICACIONS TÈCNiques I ADMINISTRATIVES

18.1 VERIFICACIONS ABANS DE LA SORTIDA I DURANT LA PROVA

18.1.1 Tots els equips participants en el Ral·li han de presentar-se amb el seu vehicle a les verificacions previstes en el Programa Horari del Reglament Particular.

18.1.2 Es denegarà la sortida als equips que no es presentin a les verificacions dins dels terminis previstos en aquest reglament, llevat de situacions de força major acceptades pels Comissaris Esportius. En aquests casos se'ls aplicarà les següents penalitzacions:

1ª vegada: multa de fins a 150,00 Euros, a criteri dels Comissaris Esportius.

2ª vegada: multa de 150,00 Euros

3ª vegada: no autoritzat a prendre la sortida.

18.1.3 L'equip haurà de presentar la fitxa d'homologació amb les corresponents extensions, i el passaport tècnic corresponent al seu vehicle. En cas que no presenti aquests documents, els Comissaris Esportius aplicaran les sancions previstes en l'article XXXVI RESUM DE PENALITZACIONS d'aquest Reglament.

18.1.4 Després de les verificacions tècniques i en cas de no conformitat tècnica o de seguretat d'un vehicle, els Comissaris Esportius podran concedir-li un termini de temps, normalment fins l'hora límit d'entrada al Parc de pre-sortida, per poder-lo adequar i sotmetre's a una nova verificació tècnica.

18.1.5 Els Comissaris Esportius denegaran la sortida a qualsevol vehicle no conforme, previ informe dels Comissaris Tècnics.

18.1.6 Les verificacions efectuades abans de la sortida seran de tipus totalment general (control de llicència, de la marca i model del vehicle, conformitat aparent del vehicle amb el grup i classe en el que està inscrit, elements de seguretat bàsics, conformitat amb el Codi de Circulació, etc.).

18.1.7 Es procedirà a:

18.1.7.1 La identificació del vehicle: xassís i bloc motor poden ser marcats, a criteri del Delegat Tècnic de la FCA.

18.1.8 En qualsevol moment de la prova es podran fer verificacions complementàries, tant pel que fa als participants (pilot i copilot) com als vehicles. El Concursant és responsable en tot moment del Ral·li de la conformitat tècnica del seu vehicle sota pena de desqualificació. Particularment es verificarà la vestimenta ignífuga, cascs i el sistema d'extinció i extintors manuals que hauran d'estar en ordre de funcionament (sense l'anella col·locada).

18.1.9 Correspon a l'equip tenir cura de la protecció de les marques d'identificació fins el final de la prova, en cas que se'n col·loquin, i són responsabilitat seva. L'absència d'una marca d'identificació comportarà la desqualificació. Correspon igualment a l'equip, verificar la bona col·locació de qualsevol element mecànic del vehicle que hagi estat manipulat en el decurs d'una verificació.

18.1.10 Tot frau constatat i, sobretot, el fet de presentar com a intactes marques d'identificació retocades, comportarà la desqualificació de l'equip, i també la de qualsevol concursant o equip que ajudi a executar la infracció o la faciliti, sense perjudici de sancions més greus que poguessin ser sol·licitades a l'autoritat esportiva nacional a la qual pertanyi el concursant o el còmplice.

18.1.11 Per poder autoritzar la sortida, els vehicles han d'estar previstos, obligatòriament, d'un arc de seguretat conforme a les prescripcions de la FIA i d'un o dos extintors d'incendis (d'acord amb l'annex "J"), i de la resta de dispositius de seguretat especificats per la FIA. Es denegarà la sortida als vehicles que no estiguin conformes a les prescripcions dels reglaments de seguretat de la FIA. Els vehicles no homologats FIA, hauran de complir la normativa FCA.

18.2 CONTROL FINAL.

18.2.1 En arribar al final del Ral·li, cada equip conduirà el seu vehicle al parc tancat. Es procedirà a un control ràpid per verificar:

18.2.1.1 La seva conformitat amb aquell presentat a les verificacions previstes abans de la sortida.

18.2.1.2 Si hi ha motiu per aplicar les penalitzacions previstes.

18.2.2 L'absència d'alguna de les marques d'identificació (art. 18.1.7.1) comportarà la desqualificació.

18.2.3 Sense ser de caràcter obligatori, es podrà dur a terme una verificació completa i detallada, incloent-hi el desmuntatge dels vehicles classificats en els primers llocs de la classificació general, de grup i/o eventualment, de qualsevol altre vehicle, segons el criteri dels Comissaris Esportius, que actuïn d'ofici o bé a conseqüència d'una reclamació a petició del Director de Cursa o per indicació de la FCA.

18.2.4 En cas que l'esmentat desmuntatge fos conseqüència d'una reclamació, s'exigirà al reclamant una fiança complementària d'acord amb les Prescripcions Comunes de Campionats, Copes i Trofeus d'enguany, que haurà de dipositar per endavant.

Si la reclamació fos fonamentada, aquesta caució serà reemborsada al reclamant i carregada al concursant contra



el qual va ser presentada la reclamació.

18.2.5 Si es realitza la verificació prevista en l'article 18.2.3, es farà pels vehicles classificats en els primers llocs de la general i/o, grup o classe, així com per a qualsevol altre vehicle designat pels Comissaris Esportius.

XIX. SORTIDA

19.0 El Reglament particular detallarà la situació del Parc Tancat on s'agruparan els vehicles participants abans de la sortida o si la sortida es donarà des del primer CH, a la sortida del Parc d'Assistència.

19.0.1 Els participants o persona designada pel Concursant, dipositaran el vehicle en el Parc de pre-sortida, si s'estableix aquest Parc, d'acord amb l'horari establert en el Capítol I, Programa-Horari.

19.0.2 Entrar a l'esmentat Parc amb una demora superior a 15 minuts, suposarà una penalització de 150,00 Euros. Si la sortida es dona des del CH de sortida del Parc d'Assistència, aquest CH estarà sotmès a les mateixes regles de procediment de control que els demès CH del ral·li.

Tot retard imputable a l'equip en la sortida d'aquest CH serà penalitzat.

19.0.3 Si el retard és superior a 15 minuts, els Comissaris Esportius els podrà denegar la sortida, llevat d'un cas de força major acceptat per ells.

19.1 L'equip pot entrar al Parc Tancat de pre-sortida 15 minuts abans de la seva hora de sortida. En aquest moment es verificarà la conformitat de la vestimenta ignífuga i cascs.

Si la sortida es dona des del primer CH, a la sortida del Parc d'Assistència, l'hora de presentació serà 15' abans de la seva hora de sortida.

19.2 L'hora exacta de sortida figurarà en el Carnet de Control de cada equip.

19.3 Tot retard imputable a l'equip en la seva presentació a la sortida del Ral·li, d'una etapa o d'una secció, es penalitzarà amb 10 segons per minut de retard. Si aquest fos superior a 15 minuts, l'equip no serà autoritzat a prendre la sortida.

19.4 Els equips disposen de 15 minuts per presentar-se a la sortida de la prova, d'una etapa o d'una secció. Si es presenten dins d'aquest marge de temps, l'hora exacta de sortida serà anotada al carnet de ruta.

L'interval mínim d'un minut entre els participants ha de ser respectat.

19.5 L'interval de 1 minut entre cada vehicle podrà ser augmentat si les circumstàncies ho demandessin. Aquest interval serà de 2 o més minuts entre vehicles de diferents copes i/o trofeus.

19.6 ORDRE DE SORTIDA. En les proves de Campionat de Catalunya de Ral·lis d'asfalt s'elaborarà una llista d'inscrits, i ordre de sortida, seguint els criteris detallats a continuació:

1 Pilots prioritaris

1.1 Prioritaris A FIA

1.2 Prioritaris B FIA

1.3 Prioritaris RFEdA

2 Pilots Prioritaris (VEURE LLISTA EN L'ANNEX VIII)

2.1 Prioritat 1 FCA

2.2 Prioritat 2 FCA

2.3. Demés pilots, a criteri de l'organitzador.

19.6.3 Criteris per elaborar les llistes de Prioritat FCA per a pilots de Ral·lis d'Asfalt i Terra:

Prioritat 1:

- Campió d'Espanya (Asfalt i Terra)	3 anys
- Campió o guanyador d'un Campionat, Copa o Trofeu FIA de l'especialitat	3 anys
- Campió de Catalunya	2 anys
- Campions Catalunya 2 FDW i RWD	1 any

Prioritat 2:

- Guanyador d'una Copa d'Espanya (Asfalt i Terra)	2 anys
- Guanyador d'un Ral·li de Campionat de Catalunya	2 anys
- Classificat entre els 3 primers del Campionat Catalunya	1 any
- Guanyador d'un trofeu de promoció Territorial	1 any
- Guanyador d'un trofeu/copa promoció Nacional	1 any

Aquesta llista s'actualitzarà passat l'equador del Campionat.

Es pot renunciar a la prioritat per tot l'any.

La Comissió de Ral·lis estudiarà els casos particulars no contemplats en la present normativa.

Si un pilot prioritari o de prioritat, segons els criteris anteriors, participa en algun dels Campionats Monomarca sortirà en primer lloc dels participants en el mateix, perdent, per tan, el seu dret a figurar amb els altres pilots



prioritaris, en aquest cas.

La FCA podrà suspendre la condició de prioritari d'un pilot quan s'inscriu amb un vehicle de prestacions clarament inferiors a les dels vehicles dels demès pilots prioritaris.

En els ral·lis de terra, els pilots amb la consideració de prioritaris o de prioritat que participin amb vehicles de dues rodes motrius, seran posicionats en la llista després dels vehicles amb tracció total més ràpids per tal de no crear situacions de perill per culpa de les condicions del terreny, però sempre com primer vehicle de dues rodes motrius.

19.7 L'ordre de sortida inicial no es podrà modificar fins haver-se efectuat, com a mínim, el 10% del quilometratge de TC.

19.8 Si existissin etapes posteriors, es publicarà una classificació oficiosa de la 1^a etapa que inclourà la suma dels temps obtinguts en els TC's i totes les penalitzacions en les que hagin incorregut els equips fins el control stop del darrer tram que s'hagi celebrat.

Juntament a aquesta classificació oficiosa i d'acord a la mateixa es publicarà l'ordre de sortida de sortida de la segona etapa. Els Comissaris Esportius, a proposta del Director de Carrera i al seu exclusiu criteri, podran modificar aquest ordre de sortida.

Entre l'hora de publicació de la classificació oficiosa de la primera etapa i l'hora de sortida de la segona etapa, han de transcórrer, com a mínim, 6 hores.

XX. CARNET DE RUTA O CONTROL

El Carnet de Ruta constarà d'una pàgina per a cada secció i estarà d'acord amb el model de l'Annex V d'aquest Reglament Esportiu.

20.1 En el Reglament Particular s'hi farà constar si el Carnet de Ruta de la 1^a secció es lliurarà a l'entrada del Parc Tancat o al primer CH situat a la sortida del parc d'assistència, 15 minuts abans de l'hora teòrica de sortida de cada participant.

En el carnet de ruta hauran de figurar els temps impartits per fer la distància entre dos controls horaris consecutius. El carnet s'haurà de lliurar al control d'arribada de cada secció, on serà substituït per un de nou.

Cada equip és l'únic responsable del seu carnet de ruta.

La presentació del carnet de ruta als diferents controls en l'ordre correcte i l'exactitud de les anotacions queden sota l'única responsabilitat de l'equip.

S'hi anotaran les hores i els minuts de la següent manera: 00h 01' fins 24h 00'. Les anotacions es faran per minuts complets. En el decurs del Ral·li, l'hora oficial serà la indicada en el reglament particular.

Així doncs, correspon a l'equip decidir el moment precís de presentar el seu carnet al comissari responsable i de verificar que la inscripció dels temps ha estat correcta.

20.2 El carnet de ruta haurà d'estar disponible per a qualsevol requeriment, especialment en els llocs de control, on l'haurà de presentar personalment un membre de l'equip, perquè sigui segellat si és un control de pas o anotada la hora si és un control horari, de sortida o d'arribada.

20.3 Tota modificació o rectificació feta sobre el carnet de ruta que no estigui legalitzada pel comissari responsable del lloc de control comportarà la desqualificació.

20.4 El fet de no tenir algun segell d'un control de pas o l'absència d'anotació de l'hora d'un control horari o de no lliurar el carnet de ruta a cadascun dels llocs de control (control horari, de sortida, de pas, reagrupament o arribada), comportarà la desqualificació.

20.5 Només el comissari està autoritzat a escriure l'hora al carnet de ruta, manualment o mitjançant un aparell impressor.

20.6 Tot conflicte en les anotacions de temps entre el carnet de control de l'equip i els documents oficials del Ral·li, serà objecte d'estudi per part dels Comissaris Esportius, que decidirà en última instància.

XXI. PROCEDIMENT PEL FUNCIONAMENT DELS CONTROLS

21.1 DISPOSICIONS GENERALS

21.1.1 Tots els controls, és a dir els controls horaris i de pas, de sortida i d'arribada dels trams cronometrats i els controls de reagrupament o de neutralització, s'han d'indicar per mitjà de pancartes estandarditzats de la FIA. (figura de senyalització, 70 cm. de diàmetre mínim), segons l'annex I d'aquest Reglament Esportiu

21.1.2 El començament d'una zona de control s'ha d'indicar mitjançant una pancarta d'avís de fons groc. A una distància d'aproximadament 25 metres, l'emplaçament del lloc de control s'ha d'indicar amb una pancarta idèntica, però de fons vermell. El final de la zona de control, aproximadament 25 metres més lluny, s'ha d'indicar amb una pancarta de fons beige amb tres barres transversals negres.

Excepcionalment, en els CH dels Parc d'Assistència, les pancartes d'avís i de fi de control podran estar situades a 5 m d'aquest.

21.1.3 Tota zona de control (és a dir, la zona compresa entre la primera pancarta d'avís groc i l'última pancarta beige amb tres barres transversals negres) es considera parc tancat (art. 23.1.2).



21.1.4 El temps d'aturada a qualsevol zona de control no podrà excedir el temps necessari per a les operacions de control.

21.1.5 L'hora ideal de registre queda sota l'única responsabilitat dels equips, que podran consultar el rellotge oficial sobre la taula del lloc de control.

21.1.6 Els Comissaris del control no poden donar cap informació sobre l'hora ideal de registre.

21.1.7 Els llocs de control començaran a funcionar 15 minuts abans de l'hora ideal de pas del primer equip.

21.1.8 Excepte decisió contrària del Director de Cursa, deixaran d'operar 15 minuts després de l'hora ideal de pas de l'últim equip, augmentada amb el termini establert per a l'eliminació de carrera.

21.1.9 Els equips, sota pena que pot arribar a la desqualificació, segons el criteri dels Comissaris Esportius, han de seguir les instruccions del comissari en funcions de qualsevol punt de control.

21.1.10 El Reglament Particular detallarà el "peto" identificatiu del Cap de Tram, comissaris de ruta i l'oficial de relacions amb els concursants a més de la fotografia d'aquest últim.

21.1.11 Entrar dins una zona de control en direcció contrària comportarà l'eliminació de la prova.

21.2 SENYALITZACIÓ DELS CONTROLS (ANNEX I)

21.2.1 Control horari

21.2.1.1 El començament de la zona de control estarà indicat per una pancarta amb el dibuix corresponent de fons groc.

21.2.1.2 El punt de control estarà indicat per una pancarta amb el dibuix corresponent de fons vermell.

21.2.2 Control de pas

Mateix significat de colors que en el control horari.

21.2.3 Trams cronometrats

21.2.3.1 El punt de sortida estarà indicat per una pancarta amb el dibuix corresponent de fons vermell.

21.2.3.2 L'arribada estarà pre senyalitzada per una pancarta amb el dibuix corresponent de fons groc. La línia d'arribada, on es realitzarà el cronometratge, estarà indicada per una pancarta amb el dibuix corresponent de fons vermell.

21.2.3.3 A una distància de 100 a 300 m. es trobarà el control STOP, estarà indicat per una pancarta amb el dibuix corresponent de fons vermell.

21.3 ZONA DE CONTROL

Els oficials dels controls hauran d'anar identificats i el cap de cada control portarà un distintiu diferent que permeti identificar-lo de forma immediata.

21.4 CONTROLS DE PAS

Estaran identificats com indica l'annex I. Els Comissaris visaran i/o segellaran el carnet de control en el moment que els sigui presentat pels membres de l'equip.

21.5 CONTROLS HORARIS

En aquests controls els Comissaris inscriuran en el carnet de control l'hora de presentació de l'equip. El cronometratge es realitzarà al minut.

21.5.1 Entre controls horaris que no existeixi TC hi haurà, com a mínim, una separació de 10 minuts, llevat d'autorització expressa de la FCA.

21.6. PROCEDIMENT DE CONTROL

21.6.1 Aquest comença en el moment que el vehicle sobrepasa la pancarta groga d'avís d'inici de la zona de control.

21.6.2 Entre la pancarta d'avís i el punt de control, queda prohibit als equips parar-se o avançar a velocitat excessivament lenta.

21.6.3 Solament s'anotarà l'hora real de pas en el Carnet de Control, si els dos membres de l'equip i el vehicle es troben davant de la taula de Control.

21.6.4 L'hora de pas és aquella en què un membre de l'equip presenta el seu carnet de ruta al comissari en funcions.

21.6.5 El Comissari l'ha d'enregistrar, bé manualment, bé mitjançant un aparell impressor.

21.6.6 L'hora ideal de presentació és la que s'obté sumant al temps adjudicat per recórrer el sector d'enllaç l'hora de sortida d'aquest sector. S'expressarà en hores i minuts.

21.6.7 No es penalitzarà per avançament, si l'hora d'entrada del vehicle en la zona de control correspon al transcurs del minut de presentació o a l'anterior.

21.6.8 Els equips no seran penalitzats per retard si es presenten als controls horaris en el decurs del minut corresponent al de la seva hora ideal de pas.

21.6.9 Exemple: Un equip que ha de passar un control a les 18h 58' no serà penalitzat si el seu carnet és controlat entre les 18h 58' 00 i les 18h 58' 59".

En canvi, qualsevol diferència respecte a l'hora ideal serà penalitzada pel director de cursa de la manera següent:

a) Qualsevol retard respecte a l'hora ideal d'arribada a un control horari serà penalitzat amb 10 segons per minut o fracció de minut.

b) Avançar-se respecte a l'hora ideal d'arribada a un control horari serà penalitzat amb 60 segons per minut o fracció de minut.



21.6.10 A criteri del Director de Cursa, un equip penalitzat per avançament, podrà ser neutralitzat el temps necessari per tornar a sortir en el lloc que li correspongui.

21.6.11 El Reglament Particular indicarà, si és el cas, quins controls horaris d'arribada de secció, d'etapa o de fi de Ral·li es permetrà l'entrada dels equips per avançament.

21.6.12 Qualsevol incompliment d'un equip en contra de les normes abans esmentades, (especialment el fet d'entrar en una zona de control amb un avançament superior a un minut abans de la seva hora ideal de presentació), serà objecte, per part del Comissari encarregat del control, d'un informe per escrit que serà tramès immediatament al Director de Cursa perquè aquest el faci arribar als Comissaris Esportius que sancionaran al seu criteri.

21.7 HORA DE SORTIDA DELS CONTROLS

21.7.1 Quan un sector d'enllaç no comença amb un tram cronometrat, l'hora de pas inscrita al carnet de ruta constitueix al mateix temps l'hora d'arribada de final de sector d'enllaç i l'hora de sortida del sector següent.

21.7.2 En canvi, quan un control horari va seguit d'un control de sortida de tram cronometrat, s'ha d'aplicar el procediment següent:

a) Els dos llocs estaran compresos en una sola zona de control (vegeu els articles 21.1.2 i 21.1.3), les pancartes dels quals estaran col·locats tal com s'explica:

a1) Pancarta d'avís groga representant un cronòmetre: principi de zona.

a2) A uns 25 m, pancarta vermella, representant un cronòmetre: control horari.

a3) A una distància de 50 a 200 m, pancarta vermella representant una bandera: sortida de tram cronometrat.

a4) Finalment, 25 m més lluny, una pancarta amb tres barres transversals sobre fons gris o beige: final de zona.

b) En el control horari d'arribada del sector d'enllaç el comissari en funcions ha d'anotar al carnet de ruta l'hora de presentació real de l'equip i seguidament l'hora prevista de sortida pel sector d'enllaç següent. Cal respectar una separació de 3 minuts per permetre que l'equip es prepari per prendre la sortida.

c) Després de passar el CH, l'equip prosseguirà fins el control de sortida del tram cronometrat. El Comissari en funcions anotarà en el carnet de ruta i fitxa de cronometratge l'hora i minut, que normalment coincidirà amb la prevista, per prendre la sortida segons el procediment reglamentari (veure art. 22.4).

d) Si en cas d'incidència hi hagués una divergència entre les dues anotacions, donarà fe l'hora de sortida del tram cronometrat, llevat de decisió en contra dels Comissaris Esportius.

21.8. ELIMINACIÓ DE CURSA PER RETARD

Els equips estan obligats, sota pena de desqualificació, a presentar-se en tots els controls en l'ordre previst i en el sentit del recorregut. Està igualment prohibit circular marxa enrere en la zona de control.

21.8.1 Un retard superior als 15 minuts respecte a l'horari impartit entre dos controls o un retard superior als 15 minuts al final de qualsevol de les seccions del Ral·li i, fins i tot, un retard global de més de 30 minuts al final del Ral·li, comportarà l'eliminació de la cursa pel Director.

Pel càlcul del termini d'eliminació de cursa, no serà aplicable la penalització de 10 segons per minut i sí, els minuts sencers de retard.

21.8.2 Avançar-se respecte a l'horari ideal no permetrà en cap dels casos reduir el retard que comporta l'eliminació. Però les penalitzacions per haver-se avançat en un control horari no seran preses en consideració en cap cas per calcular el retard màxim que comporta l'eliminació de cursa. Exemples:

Sector d'enllaç A:

Sortida 12h 00' - temps ideal 1h 00' - hora de presentació real 13h 05'

Penalització per retard 5' x 10" = 50"

Retard a considerar per a l'eliminació de cursa: 5'

Sector d'enllaç B:

Sortida 13 h. 05' - temps ideal 1h 25' - hora de presentació real 14h20'

Penalització per avançament 10' x 1' = 10'

Sector d'enllaç C:

Sortida 14h 20' - temps ideal 2h 00' - hora de presentació real 16h23'

Penalització per retard 3' x 10" = 30"

Retard a considerar per a l'eliminació de cursa. 3'

Total sectors d'enllaç A + B + C:

- Penalització total (retard i/o avançament)

50" + 10' + 30" = 11' 20"

- Retard a tenir en compte per a l'eliminació de cursa: 5' + 3' = 8'

21.8.3 El termini d'eliminació de cursa pot ser modificat en qualsevol moment, a proposta del director de cursa, pels Comissaris Esportius.

Els equips seran informats amb la major brevetat possible.

21.8.4 L'eliminació de cursa per haver sobrepasat el retard màxim autoritzat només es podrà aplicar al final d'una secció o al final d'una etapa, excepte que per motius de seguretat de la caravana de la prova sigui necessari fer-



ho abans. En aquest cas es farà en el primer control en el que es presenti l'equip una vegada sobrepassat el retard màxim autoritzat.

21.8.5 Tots els equips eliminats segons aquest article es poden acollir a la fórmula Extra Ral·li seguint l'estipulat en l'article 24 del present Reglament Esportiu.

21.9 CONTROLS DE REAGRUPAMENT

21.9.1 S'establiran diverses zones de reagrupament al llarg del recorregut. Els controls d'entrada i sortida seran sotmesos a les normes generals que regeixen els llocs de control (articles 21.1, 21.2 i 21.3).

21.9.2 Els reagrupaments serveixen per reduir els intervals més o menys importants que es puguin crear entre els equips com a conseqüència dels retards i/o abandonaments produïts. Cal, doncs, tenir en compte l'hora de sortida del lloc de reagrupament i no el temps d'estada.

21.9.3 Exemple:

120 vehicles a la sortida del Ral·li

Primer reagrupament de 4 hores

a) Hora de sortida del reagrupament: 12 h 01 min

Hora ideal d'arribada del vehicle núm. 1 al reagrupament: 8 h 01 min

Hora ideal d'arribada del vehicle núm. 120 al reagrupament: 10 h

b) Hora real d'arribada real del vehicle núm. 1 al reagrupament: 8 h 45 min

Hora real d'arribada real del vehicle núm. 120 al reagrupament: 11 h 50 min

(60 vehicles han abandonat en aquesta part del Ral·li)

c) Hora de sortida dels vehicles núm. 1: 12 h 01 min

Hora de sortida del vehicle núm. 120: 13 h

Les parades respectives seran, doncs de:

Per al vehicle núm. 1: 3 h 16 min

Per al vehicle núm. 120: 1 h 10 min

21.9.4 En arribar als controls de reagrupament, els equips han de lliurar al comissari del lloc el carnet de ruta i rebran un de nou amb l'hora prevista de sortida del reagrupament. Seguidament conduiran el seu vehicle al Parc Tancat (art. 23) i, obligatòriament, pararan el motor i sortiran del mateix, excepte si el reagrupament és igual o inferior a 10 minuts.

21.9.5 L'ordre de sortida serà el mateix que el d'entrada, llevat que hi hagi temps suficient per establir una classificació, amb penalitzacions, i haver-se corregut més del 10 % del quilometratge de trams cronometrats.

21.9.6 A la sortida del reagrupament, el procediment de control serà el mateix que a qualsevol altre control horari. Particularment, no es permet l'entrada amb avançament al control horari de sortida de reagrupament, on els equips lliuraran el carnet de ruta sota la seva pròpia responsabilitat.

Les penalitzacions tant per avançament com per retràs seran les mateixes que a qualsevol altre control horari.

Com a excepció s'estableix que en el cas d'existir un reagrupament llarg (superior a 30'), com pot ser el de mitja part del ral·li, els equips quedaran a disposició dels oficials del control que els indicaran amb anterioritat per tal de prendre la sortida en el seu minut ideal. En aquest cas, no es necessària la pancarta groga de pre-avis.

XXII TRAMS CRONOMETRATS

22.0 Generalitats:

22.0.1 La longitud mínima d'un Tram Cronometrat serà de 4 quilòmetres. Els Trams Cronometrats "super-especial" estaran compresos entre 1 i 2 quilòmetres i caldrà una aprovació de la FCA, que exigirà unes mesures de seguretat específiques.

22.0.2 El màxim de passades per Tram serà de dos, excepte autorització per part de la FCA.

22.0.3 Els organitzadors triaran els Trams Cronometrats de manera que siguin selectius, de mitjana no excessivament elevat i de longitud tal que puguin ser suficientment controlats, davant una possible situació d'emergència.

22.0.4 El principi i final dels Trams estaran detallats en el Reglament Particular i sota cap concepte es podrà ampliar la seva longitud, és a dir: que si, per raons de força major, cal modificar la sortida o l'arribada, el TC haurà de desenvolupar-se sempre dins l'espai inicialment previst.

22.0.5 En el cas que els vehicles s'acumulessin excessivament entre CH i sortides (per exemple si no es pot iniciar el TC per imprevistos) i els següents participants tinguessin dificultats d'espai per l'accés al CH, el cronometrador encarregat d'aquest control es desplaçarà en sentit contrari a la marxa del Ral·li, de forma que aquests participants no es vegin perjudicats per la impossibilitat d'arribar a la seva hora al control.

22.0.6 No es podrà realitzar, en un mateix Ral·li, un TC en els dos sentits del recorregut durant la mateixa etapa. En els ral·lis de terra, si la configuració de la prova així ho permet aquesta norma no serà d'aplicació, però s'haurà de sol·licitar autorització a la Comissió de Ral·lis.

22.0.7 No es podran celebrar TC en circuit tancat, a excepció dels programats en circuits homologats per la FIA, RFEa o la FCA, o amb l'autorització expressa de la FCA.



22.0.8 Els TC seran únicament proves de velocitat pura i queda prohibida qualsevol prova de regularitat o eslàloms, vàlids per la classificació final.

22.1 Els trams cronometrats són proves de velocitat sobre carreteres tancades al trànsit. El cronometratge es realitzarà a la dècima de segon.

22.2 En el decurs d'aquestes proves, l'equip ha de portar obligatòriament, sota pena de desqualificació: casc homologat, hans i la vestimenta ignífuga complerta, segons l'annex L de la FCA i l'arnès de seguretat cordat, així com el sistema d'extinció i extintors manuals en ordre de funcionaments (sense l'anella col·locada).

Tant en el moment de la sortida com durant tot el recorregut d'aquestes proves tots els vehicles hauran de tenir els vidres laterals tancats (es permet una petita obertura 10 cm per millorar la ventilació interior).

22.3 Els equips no poden circular en sentit invers al tram, sota pena de desqualificació.

Els organitzadors i/o la FCA podran col·locar obstacles artificials per evitar que es trepitgin les cunetes.

En les proves de Ral·lis de Terra abandonar els límits delimitats pel camí es penalitzarà amb 3 minuts de penalització (aplicació directa Director de Carrera). Els organitzadors podran ubicar jutges de fets per controlar aquest punt.

22.4 La sortida serà donada amb el vehicle parat sobre la línia de sortida. La infracció es castigarà amb l'eliminació de cursa, dictada pel Director de Cursa.

L'equip que no pugui arrancar dins els 20 segons següents al senyal de sortida, serà penalitzat amb l'eliminació de cursa.

22.5 La sortida dels trams cronometrats s'ha de donar tal com s'explica:

22.5.1 Quan el vehicle, amb el seu equip a bord, s'aturi davant del control de sortida, el comissari en funcions ha de copiar al carnet de ruta, dins l'espai reservat al TC corresponent, l'hora prevista per a la sortida (hora i minut). El comissari ha de tornar aquest document a l'equip i li ha d'anunciar en veu alta els 30, 15, 10 segons, i amb els dits de la mà, els darrers cinc segons, un a un.

Finalitzats aquests 5 segons, ha de donar el senyal de sortida i el vehicle ha de partir sense dilació.

22.5.2 En les proves on la sortida dels trams cronometrats sigui donada mitjançant un sistema electrònic de conta enrere, aquesta es descomptarà segon a segon i serà clarament visible per l'equip des de la seva posició de sortida, sent responsabilitat de l'equip prendre la sortida en la seva hora correcta.

Aquest sistema anirà acoblat electrònicament a un dispositiu de detecció de sortida (cèl·lula fotoelèctrica), que enregistrarà tota situació de sortida, especialment si un vehicle creua la línia de sortida abans de la senyal correcta. En tots els trams cronometrats d'un mateix ral·li, el procediment de sortida, tret de causes de força major, haurà de ser el mateix.

22.6 La sortida en un tram cronometrat a l'hora inscrita al carnet de ruta només podrà ser retardada pel comissari en funcions en cas de força major.

22.7 En cas de retard imputable a l'equip, el Comissari anotarà una nova hora de sortida i la demora serà penalitzada a raó de minut x minut o fracció.

22.8 Les sortides falses, efectuades abans que el comissari faci el senyal de sortida o que el sistema electrònic assenyali l'hora ideal de sortida, es penalitzaran pel director de cursa com segueix:

1ª infracció: 10 segons per minut o fracció d'avançament.

2ª infracció: 1 minut per minut o fracció d'avançament.

3ª infracció: 3 minuts per minut o fracció d'avançament.

Successives infraccions: a criteri dels Comissaris Esportius.

Aquestes penalitzacions no exclouen sancions majors que puguin ser aplicades pels Comissaris Esportius, sobretot en cas de reincidència.

22.9 L'arribada dels trams cronometrats serà llançada, i està prohibit aturar-se entre la pancarta d'avís (grog) i la pancarta de Stop, sota pena de desqualificació.

El cronometratge s'ha de fer a la mateixa línia d'arribada, amb dos aparells impressors automàtics obligatòriament, un dels quals estarà connectat a una cèl·lula. Aquests aparells seran doblats per al menys un cronòmetre impressor.

22.10 L'equip que refusi prendre la sortida a l'hora i posició assignades, serà penalitzat pels Comissaris Esportius, a proposta del Director de Cursa, amb una penalització mínima de 10' i, pot arribar fins i tot a la desqualificació. Aquesta penalització s'aplicarà es realitzi o no el TC.

En cas de retard a la sortida imputable a l'equip, el comissari anotarà una nova hora de sortida i l'equip serà penalitzat amb 1' per minut de retard.

22.11 A una distància aproximada de 300 m després de l'arribada l'equip s'ha d'aturar en el control (Stop) senyalitzat amb una pancarta vermella perquè l'inscriguin al carnet de ruta l'hora d'arribada (hora, minut, segon i dècima). Si els cronometradors no poguessin comunicar immediatament l'hora d'arribada als comissaris, aquests posaran només un visat sobre el carnet de ruta de l'equip. La inscripció es farà a la neutralització o reagrupament següent.

22.12 Si per culpa del participant no es pogués inscriure els temps al carnet, els Comissaris Esportius aplicaran les penalitzacions següents:



22.12.1 A la sortida: eliminació.

22.12.2 A l'arribada (control de Stop): 5 minuts.

22.13 Els temps realitzats pels participants a cada tram cronometrat expressats en hores, minuts, segons i dècimes se sumaran a les penalitzacions en temps (ruta, tècnica, etc.).

22.14 Dins d'un tram cronometrat, està prohibit fer-hi assistències. A proposta del Director de Cursa, tota infracció serà castigada pels Comissaris Esportius amb la desqualificació, que solament es pronunciarà al final d'una etapa o d'una secció.

22.15 Intervals entre les sortides. L'Organitzador fixarà, a la seva elecció, l'interval entre vehicles, respectant l'article 19.5 del present Reglament. En el cas de celebrar-se una Súper Especial, aquest interval es podrà reduir a 30 segons.

22.15.1 Els intervals de sortida dels trams cronometrats hauran de respectar les mateixes disposicions indicades per a la sortida de l'etapa en què es realitzin, llevat de casos de força major que afectin a la seguretat.

22.16. Interrupció d'un tram cronometrat

a) Interrupció definitiva:

22.16.a1 Quan el desenvolupament d'un tram cronometrat sigui definitivament interromput abans que hagi passat el darrer equip, sigui quin sigui el motiu, es podrà establir una classificació que s'obtéindrà atorgant a els equips afectats per les circumstàncies de la interrupció, els temps que els Comissaris Esportius, al seu exclusiu criteri, considerin més idoni.

22.16.a2 Aquesta classificació es podrà establir fins i tot quan només un equip hagi pogut fer el recorregut en les condicions normals de la cursa.

22.16.a3 L'aplicació o no d'aquesta disposició incumbeix exclusivament als Comissaris Esportius, després d'haver rebut la comunicació de la direcció de la cursa amb l'exposició dels motius de la interrupció.

22.16.a4 Finalment, cap equip responsable o còmplice d'haver interromput la cursa no es podrà beneficiar en cap cas d'aquesta mesura. Li serà, doncs, retingut el temps que realment ha realitzat encara que sigui pitjor que el temps fictici retingut per a la resta d'equips.

b) Interrupció parcial:

22.16.b1 Quan la interrupció sigui parcial, a fi d'adjudicar un temps als afectats per l'incident, és procedirà d'igual forma que en cas d'interrupció definitiva (art. 22.16.a).

22.16.b2 Una vegada restablerta la normalitat, si direcció de cursa creu que poden reprendre les sortides amb normalitat i les degudes mesures de seguretat, els demés vehicles realitzaran el TC amb normalitat.

22.16.b3 En el cas que els Comissaris Esportius considerin, de manera evident, que alguns dels temps que han de servir de referència no és normal, podran escollir, a proposta de direcció de cursa, el que creguin més adient. Son d'aplicació igualment els articles 22.16.a3 i 22.16.a4.

22.16.1 Participants afectats dins el TC per la interrupció:

A fi de no veure's perjudicats per aquesta interrupció (parcial o definitiva) els oficials del control STOP anotaran en el Carnet de Ruta dels afectats un temps addicional (a criteri de direcció de cursa) que caldrà sumar al que figura imprès, per tal de calcular la nova hora de presentació al CH següent.

22.17 VEHICLES DE SEGURETAT

L'organització disposarà, com a mínim, de tres vehicles de seguretat, identificats com "000", "00" i "0", que realitzaran la totalitat del recorregut. No s'autoritza la figura del "0 Ràpid"

El cotxe "0" serà un cotxe equipat com a mínim com un grup "N", conduït per un pilot i copilot amb llicència expedida per una Federació Autònoma d'automobilisme i amb tot l'equipament de seguretat.

Qualsevol excepció pel que fa al vehicle "0" ha de comptar amb el vist i plau de la FCA.

Els cotxes "000" i "00" seran sempre vehicles de sèrie.

22.18 PLA DE SEGURETAT

És obligatori i seguirà les indicacions de l'annex IV d'aquest Reglament Esportiu.

22.19 SEGURETAT DELS PARTICIPANTS

22.19.1 És obligatori pels vehicles participants disposar d'un triangle vermell reflectant que, en cas de parada per qualsevol motiu dins un Tram Cronometrat, serà situat (i retirat si es reprèn la marxa) per un dels membres de l'equip en un indret visible a 50 metres del cotxe, a fi d'advertir de la seva presència perillosa als vehicles següents.

22.19.2 Cada equip haurà de portar una cartolina en format din A3 amb els signes "OK" en verd i una creu vermella o la paraula SOS en vermell. En el Road Book, l'organitzador hi farà constar un número de telèfon que ha d'estar únicament a disposició dels participants (pilot i copilot) en cas d'accident o emergència greu. La utilització d'aquest número de telèfon per motius diferents als descrits anteriorment comportarà una penalització en temps, a criteri dels Comissaris Esportius.

Els components de l'equip mostraran el signe "OK" en cas d'accident que no calgui l'atenció mèdica immediata i la creu vermella en cas de necessitar assistència urgent, com a mínim als 3 vehicles següents.

Si s'abandona el vehicle, cal deixar-hi ben visible el signe "OK".

22.19.2.1 L'organització preveurà un servei de grues de seguretat a cada tram cronometrat, l'única missió de les quals és deixar expedida la carretera, perquè hi passin els participants. Pel que fa a qualsevol altre servei que



puguin sol·licitar els participants, s'entendrà sempre que va a compte i càrrec seu, i s'haurà de dur a terme, a més, en finalitzar el Ral·li i comptant amb el vistiplau del Director de Cursa. L'organitzador facilitarà una llista dels serveis de grua més propers a tots els participants. Aquesta informació es lliurarà juntament amb tota la documentació de la prova.

22.19.3 INFORME SOBRE ACCIDENTS

Si un participant es veu involucrat en un accident que causa ferits entre el públic, és el responsable d'avisar al següent punt de ràdio senyalitzat i, el més aviat possible, farà arribar a direcció de cursa un informe per escrit dels fets.

22.19.4 SANCIONS

Els equips que incompleixin qualsevol apartat d'aquesta normativa sobre seguretat dels participants seran sancionats a criteri dels Comissaris Esportius.

22.20 XICANES DE SEGURETAT / ROTONDES

22.20.1 Davant la necessitat de reduir la velocitat en determinats punts de perill, zones del recorregut on els vehicles circulin durant un llarg període al màxim de revolucions i/o a velocitats altes, l'organitzador haurà d'utilitzar barreres artificials a mode de xicanes / rotondes. Les xicanes / rotondes de seguretat hauran de complir l'especificat en l'Annex XIX del present Reglament Esportiu .

22.20.2 Els Comissaris Esportius, aplicaran una penalització a l'equip que es salti una xicana o rotonda o obtingui algun benefici esportiu, desplaçant alguna de les seves barreres.

En aquest cas els comissaris de ruta de la xicana / rotonda redactaran un informe dirigit al Director de Carrera que informarà als Comissaris Esportius. Tota infracció a aquesta norma comportarà una sanció descrita en l'Article XXXVI del present reglament.

22.20.3 En el cas que la(es) barrera(es) d'una xicana / rotonda estigues(sin) desplaçada(es) de la seva posició original i entorpís(sin) el pas d'algun participant, els Comissaris Esportius podran revisar i aplicar un nou temps del tram cronometrat en qüestió, prèvia recepció d'un informe detallat dels comissaris de ruta de la xicana.

22.20.4. En el cas de les rotondes naturals ja construïdes i que es trobin dins el recorregut de la prova, es considerarà que un equip s'ha saltat la rotonda quan no segueixi les indicacions del road book (fent menys o més voltes de les indicades al road book), o be quan passi amb totes les rodes més cap endins de la vorera interior de la rotonda. Es considerarà que un equip ha tocat la rotonda quan almenys una roda passi per sobre o més enllà de la vorera interior de la rotonda.

XXIII. PARCS TANCATS

23.1 GENERALITATS

Durant el règim de parc tancat està prohibit, sota pena de desqualificació, fer qualsevol reparació o reavituallament en els vehicles.

Els vehicles es consideren en règim de parc tancat:

23.1.1 Des de que entren als parc de pre-sortida, de reagrupament o de final d'etapa fins que en surten (art. 21.9.4).

23.1.2 Des de que entren en una zona de control fins que en surten (art 21.1.3, 21.5 i 22.9).

23.1.3 Des de que arriben al final del Ral·li fins que expira el termini per presentar reclamacions i els Comissaris Esportius autoritzin l'obertura del Parc (art. 28).

Abandonar aquest Parc abans que els Comissaris Esportius autoritzin l'obertura serà sancionat amb la desqualificació de la prova.

23.1.4 L'accés al Parc Tancat estarà prohibit a qualsevol persona, llevat dels oficials de prova que hi tinguin una missió.

23.1.5 A la sortida del Ral·li, pot haver-hi un parc tancat de pre-sortida. Els vehicles hi accediran, com a més tard, 1 hora abans de la sortida. En el cas de no existir aquest parc tancat, la sortida del Ral·li serà des del primer CH situat a la sortida del parc d'assistència.

23.1.6 Pilot i copilot hauran d'entrar al parc tancat de sortida, 15 minuts abans de la seva hora de sortida on es farà lliurament del Carnet de Ruta i es verificarà la vestimenta homologada (roba interior, calçat i "mono" ignífug). Als parcs tancats de reagrupament o de fi de secció poden entrar 10 minuts abans de la seva hora teòrica de sortida. Si un parc de reagrupament tingués una durada inferior a 15 minuts, els membres de l'equip hi podran romandre dins fins la seva hora de sortida.

23.1.7 Solament els oficials del parc i/o membres dels equips presents podran, en cas de necessitat, empènyer un cotxe de competició a l'entrada, en l'interior o a la sortida d'un Parc Tancat, de sortida, de reagrupament o d'etapa. Sota la supervisió d'un Comissari, la posada en marxa dels motors, en un Parc Tancat de sortida, de reagrupament o d'etapa, es podrà realitzar per medi d'una bateria exterior, manipulada exclusivament pels membres de l'equip (pilot i copilot). S'autoritza a obrir el capó en l'operació, però no és permès transportar-la dins el vehicle i caldrà lliurar-la als mecànics a la sortida del Parc.

23.2 Reparacions (dins de Parc Tancat)

23.2.1 Si els comissaris tècnics de la prova consideren que l'estat defectuós d'un vehicle pot ser incompatible amb



una utilització normal en carretera, n'informaran immediatament al director de la cursa que podrà demanar que sigui reparat, en presència d'un Comissari Tècnic.

23.2.2 El temps emprat en la reparació exigida serà considerat com temps de retard amb la finalitat d'evitar els participants busquin de recuperar el temps així perdut, l'equip rebrà una nova hora de sortida i la penalització aplicable pel retard serà de 1' per minut.

23.2.3 Com a excepció a les normes de parc tancat, i sota el control d'un comissari autoritzat o un comissari tècnic, en els parc de presortida, reagrupament o final d'etapa, els equips poden:

23.2.3.a Instal·lar un nou parabrises davanter o vidre posterior amb possibilitat d'ajuda exterior.

23.2.4 Si per substituir el parabrises fos necessari modificar petites parts de la carrosseria, s'aplicarà l'article 23.2.2.

23.2.5 Totes aquestes intervencions hauran d'estar totalment acabades abans de l'hora de sortida; en cas contrari, sobrepassar els límits fixats comportarà una penalització en les mateixes condicions que les previstes en l'article 23.2.2.

23.2.6 Després d'haver aparcat el vehicle al parc tancat, els pilots pararan el motor i abandonaran immediatament el recinte, on els quedarà prohibida l'entrada a partir d'aquest moment.

XXIV. EXTRA RAL·LI

24.1 Totes les proves, tant del Campionat com de les Copes han d'aplicar la fórmula del Extra Ral·li i es reproduirà la normativa dins el reglament particular de la prova segons els articles 24.2 i següents.

24.2 Tots els equips retirats a dins de tram, o en els enllaços podran demanar d'acollir-se a la fórmula del Extra Ral·li sol·licitant-ho al vehicle escombra.

24.3 L'organitzador no podrà garantir que el cotxe es pugui treure del tram. La recuperació del cotxe sempre serà per mitjans propis de l'equip i no podran entrar al tram ni remolcs ni mecànics fins que el director de carrera ho autoritzi.

Excepcionalment, si Direcció de Carrera ho creu oportú, les grues de l'organització podran treure el vehicle de dins del tram, amb una funció exclusivament de seguretat. En aquest cas, la grua deixarà el vehicle de competició just a fora del tram, sigui a sortides, a arribades, o be a cruïlles intermitges, i sempre sota el criteri de Direcció de Carrera.

24.4 L'equip serà qui portarà el cotxe al reagrupament un cop reparat on serà verificat pels comissaris tècnics si és el cas, demanant el nou carnet de ruta amb la seva hora de sortida al Control d'Entrada.

Allà es donarà hora de sortida teòrica que serà dos minuts més tard que l'últim participant. Aquest interval pot ser augmentat a criteri del Director de Carrera per motius de seguretat.

24.5 Els equips que s'acullin a la fórmula Extra Ral·li sols podran aparèixer a la classificació del tram que disputin i en la Classificació Final apareixeran com retirats.

Pel que respecta a l'aplicació de l'article 29.1.1 del present Reglament, si un participant que hagi aconseguit un o més scratches durant la prova, s'acull a la fórmula Extra Ral·li, aquest conservarà aquests punts aconseguits però no en podrà acumular més malgrat realitzi algun altre scratch quan participi sota aquesta fórmula Extra Ral·li.

XXV. CLASSIFICACIONS

25.1 PROCEDIMENT PER A ESTABLIR LES CLASSIFICACIONS

Les classificacions s'establiran sumant els temps obtinguts en els trams cronometrats, TC, i les penalitzacions en temps comeses.

25.2 PUBLICACIÓ DE RESULTATS

En el decurs del Ral·li les publicacions seran publicades amb els següents criteris:

- Classificacions oficioses: classificacions distribuïdes en el decurs de la prova per la direcció del Ral·li.
- Classificacions parcials oficioses: classificacions publicades al final d'una etapa.
- Classificació provisional: classificació publicada per la direcció del Ral·li al final de la prova.
- Classificació oficial: classificació aprovada pels Comissaris Esportius.

XXVI. EMPAT EN UN RAL·LI

26.1 En cas d'empat, serà proclamat guanyador qui hagi realitzat el millor temps en el primer TC. Si això no fos suficient per desfer l'empat, es tindrà en compte els temps del segon, tercer, quart TC etc. Aquesta norma es podrà aplicar en qualsevol moment del Ral·li.

XXVII. ACTES DE LES REUNIONS DELS COMISSARIS ESPORTIUS

27.1 En el decurs de la prova, les reunions dels Comissaris Esportius es reflectiran en les corresponents actes que



hauran de ser signades per tots ells.

XXVIII RECLAMACIONS – APEL·LACIONS

28.1 Tota reclamació o apel·lació es regirà, segons s'estableix al CEI (article 13 i següents).

28.2 Serà presentada per escrit i lliurada als Comissaris Esportius, adjuntant la suma de 600,00 Euros, import que no serà retornat si la reclamació és considerada injustificada.

28.3 Si la reclamació exigís el desmuntatge i muntatge de diferents parts del vehicle, el reclamant haurà de dipositar una fiança complementària, d'acord amb l'article 16 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de la FCA de l'any en curs.

28.4 Les despeses derivades dels treballs i transport del vehicle seran a càrrec del reclamant, si la reclamació fos injustificada i a càrrec del reclamat, si fos justificada.

28.5 Si les despeses produïdes per la reclamació (verificació, transport, etc.), són superiors al dipòsit efectuat, la diferència serà a càrrec del reclamant, si la reclamació fos injustificada. En cas contrari, si les despeses són inferiors, la diferència serà retornada al reclamant.

28.6 Els concursants tenen dret d'apel·lació, com indica l'article 15.1 i següents del CEI. La caució exigida en aquest cas serà de 1.200 Euros.

28.7 Solament la FCA està qualificada per prendre una decisió si hi hagués diferència en la interpretació d'aquest Reglament Esportiu.

XXIX PUNTUACIONS

29.1 Per la classificació del Campionat de Catalunya de Ral·lis s'atribuiran els següents punts als participants (pilot i copilot) d'acord amb lloc obtingut a la classificació general scratch de cada prova:

Posició: 1r 2n 3r 4t 5è 6è 7è 8è 9è 10è 11è 12è 13è 14è 15è 16è 17è 18è 19è 20è

Punts: 30 26 23 21 19 17 15 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

29.1.1 A més dels punts obtinguts per a la classificació general scratch, s'atorgarà un punt addicional per a cada scratch de tram cronometrat realitzat durant cada prova.

Aquest punt s'atorgarà igualment al primer vehicle 2 rodes motrius FWD i al primer vehicle 2 rodes motrius RWD.

En cas d'empat en el scratch del tram, s'atorgarà un punt a cada un dels participants (pilot i copilot) que hagin efectuat al millor temps.

Aquests punts es retindran malgrat el participant (pilot i copilot) consti en la Classificació Final com retirat.

Si per contra, el participant (pilot i copilot) és desqualificat de la prova, aquests punts seran atorgats al segon classificat de cada tram cronometrat.

Aquests punts addicionals es computaran sempre per la Classificació final del Campionat de Catalunya de Ral·lis o Campionat de Catalunya de Ral·lis d'Asfalt o Terra, malgrat es descarti la prova on s'han aconseguit. En aquest cas, els punts es multiplicaran igualment pel coeficient de la prova.

29.2 Després de cada prova puntuable, i per a cadascuna de les classes, s'atribuiran uns punts als participants (pilot i copilot) segons la seva classificació i d'acord amb el barem següent:

Posició: 1r 2n 3r 4t 5è 6è 7è 8è 9è 10è

Punts: 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

29.3 Per establir la Classificació pel Campionat de Catalunya de Ral·lis sols es computaran els punts obtinguts segons els articles 29.1, 29.1.1 i no es multiplicarà per cap coeficient.

Per establir les Classificacions dels Campionats de Catalunya de Ral·lis de Terra i Asfalt els punts obtinguts d'acord amb el que s'indica als apartats 29.1, 29.1.1 i 29.2 s'han d'acumular, i el total s'ha de multiplicar pel coeficient de la prova considerada.

29.4 El total de punts que resultin s'atribuiran al pilot i copilot pels seus respectius Campionats.

29.5 Els participants (pilot i copilot) del Trofeu de Ral·lisprints, no puntuen ni bloquegen punts pel Campionat de Catalunya de Ral·lis i Campionats de Catalunya de Ral·lis d'Asfalt o Terra, i sols opten als trofeus de la seva categoria.

29.6 Si un ral·li es suspèn per qualsevol causa abans de finalitzar, l'adjudicació de punts es realitzarà de la següent forma:

a) si s'ha disputat un tram cronometrat (TC) i menys del 30% del quilometratge previst de TC's, s'adjudicarà el 25 % dels punts establerts en aquest Reglament.

b) si s'ha disputat entre el 30% i el 50% del quilometratge previst de TC's, s'adjudicarà el 50% dels punts establerts en aquest Reglament.



c) si s'ha disputat més del 50% del quilometratge previst de TC's, s'adjudicaran el 100% dels punts establerts en aquest Reglament.

XXX. CLASSIFICACIONS DEL CAMPIONAT

30.1 La classificació final dels Campionats s'establirà entre els participants (pilot i copilot) que hagin participat, com a mínim, en tres proves del Campionat de Catalunya.

30.2 Per a la classificació final del **Campionat de Catalunya de Ral·lis**, seran puntuables els **4 resultats de les proves celebrades d'ASFALT i 4 de TERRA**. Per proclamar-se guanyador del Campionat absolut i dels Campionats de vehicles de 2 RM (FWD i RWD) s'haurà d'haver participat en proves de les dues superfícies (asfalt i terra). En el cas de que no es celebrin les 4 proves de cada superfície, ja sigui d'asfalt o de terra, es tindran en compte els resultats de les proves celebrades.

30.3 Per a la classificació final del **Campionat de Catalunya de Ral·lis d'Asfalt**, s'han de tenir en compte els resultats de totes les proves celebrades, podent descomptar 3 resultats en cas que hi hagi més de 10 proves puntuables, i 2 resultats en cas que hi hagi 10 o menys proves puntuables. En qualsevol cas, el mínim de resultats que s'han de retenir ha de ser sempre cinc.

30.4 Per a la classificació final del **Campionat de Catalunya de Ral·lis de Terra**, s'han de tenir en compte els resultats de totes les proves celebrades menys una. En qualsevol cas, el mínim de resultats que s'han de retenir ha de ser sempre tres.

30.5 Es declararan Campions de Catalunya de Ral·lis i Guanyadors del Campionat de Catalunya de Ral·lis d'Asfalt, del Campionat de Catalunya de Ral·lis de Terra els participants (pilot i copilot) que hagin obtingut el major nombre de punts, segons l'apartat 30.2, 30.3 o 30.4, segons correspongui.

XXXI PREMIS

31.1 En la classificació final dels Campionats i Copes, es concediran els premis següents:

Campió de Catalunya de pilots	Trofeu
Campió de Catalunya de copilots	Trofeu
Campió de Catalunya de pilots vehicles 2 FWD	Trofeu
Campió de Catalunya de copilots vehicles 2 FWD	Trofeu
Campió de Catalunya de pilots vehicles 2 RWD	Trofeu
Campió de Catalunya de copilots vehicles 2 RWD	Trofeu
Campió Catalunya Pilots Vehicles Històrics	Trofeu
Campió de Catalunya Copilots Vehicles Històrics	Trofeu
Campiona d'Escuderies	Trofeu
Campiona de Marques	Trofeu
Guanyador del Campionat de Catalunya de Ral·lis d'Asfalt pilots	Trofeu
Guanyador del Campionat de Catalunya de Ral·lis d'Asfalt copilots	Trofeu
Guanyador del Campionat de Catalunya de Ral·lis de Terra pilots	Trofeu
Guanyador del Campionat de Catalunya de Ral·lis de Terra copilots	Trofeu
Guanyador de la Copa de Catalunya de vehicles TT pilots	Trofeu
Guanyador de la Copa de Catalunya de vehicles TT copilots	Trofeu
Guanyador de la Copa de Catalunya de vehicles Side by Side pilots	Trofeu
Guanyador de la Copa de Catalunya de vehicles Side by Side copilots	Trofeu
Guanyador Open de Catalunya de vehicles Side by Side-2 Ral·lis de Terra pilots	Trofeu
Guanyador Open de Catalunya de vehicles Side by Side-2 Ral·lis de Terra copilots	Trofeu
Guanyador Open de Catalunya de vehicles E1/E2 de Ral·lis d'Asfalt i de Terra pilot	Trofeu
Guanyador Open de Catalunya de vehicles E1/E2 de Ral·lis d'Asfalt i de Terra copilot	Trofeu
Pilot i copilot dels Grups no campions d'asfalt i terra	Trofeu
Guanyador Trofeu de Catalunya Ral·lisprints pilots	Trofeu
Guanyador Trofeu de Catalunya Ral·lisprints copilots	Trofeu
Guanyador Trofeu de Catalunya Vehicles Clàssics per pilots Ral·lis de Terra	Trofeu
Guanyador Trofeu de Catalunya Vehicles Clàssics per copilots Ral·lis de Terra	Trofeu

31.2 Es lliurarà un trofeu al guanyador de cada Grup, sempre que s'hagin classificat i no siguin el primer del Campionat a pilot i copilot.

31.3 Repartiment Trofeus a les proves. Es recomana el repartiment de trofeus al pòdium d'arribada. Cas de realitzar-s'hi, caldrà seguir el procediment descrit en l'annex VII i el Reglament Particular indicarà l'hora i el lloc de pagament dels premis en metàl·lic, si n'hi haguessin.



31.3.1 Absència en el repartiment de premis en les proves. D'acord amb el que s'indica en l'Article 21.2 de les Prescripcions Comunes, la no assistència al repartiment de premis d'una cursa suposarà la pèrdua del trofeu, els premis corresponents i la pèrdua dels punts aconseguits en la prova, sempre que no sigui per causes de força major així enteses per la FCA.

El Col·legi Comissaris Esportius, el Director de Carrera o l'organitzador hauran d'enviar un informe indicant els equips que no s'han presentat al repartiment de premis exposant les raons que han donat aquests per no ser-hi presents. La FCA decidirà, en base aquest informe i d'altres dades que es sol·licitaran, si les raons són o no suficients per aquesta absència i aplicar la penalització corresponent.

31.4 Trofeus per prova Ral·lis d'Asfalt, es recomana mínim:

1er, 2on, 3er de la General (pilot i copilot)

1er, 2on, 3er, 4rt i 5è de la Classificació General del Campionat de Catalunya (pilot i copilot)

1er de cada classe Campionat de Catalunya (pilot i copilot)

1er de la classificació d'Històrics (pilot i copilot)

1er d'escuderies concursants.

Per determinar la escuderia guanyadora es sumaran les posicions dels 3 primers equips classificats de cada escuderia. Resultarà guanyadora la que tingui com a resultat d'aquesta suma el numero més baix.

31.5 Trofeus per prova Ral·lis de Terra, es recomana mínim:

1er, 2on i 3er de la General (pilot i copilot)

1er, 2on, 3er, 4rt i 5è de la Classificació General del Campionat de Catalunya (pilot i copilot)

1er de cada classe Campionat de Catalunya (pilot i copilot)

1er d'escuderies concursants.

Per determinar la escuderia guanyadora es sumaran les posicions dels 3 primers equips classificats de cada escuderia. Resultarà guanyadora la que tingui com a resultat d'aquesta suma el numero més baix.

XXXII EMPATS

Es regiran per l'article 18 de les Prescripcions Comunes als Campionats Copes i Trofeus de Catalunya

XXXIII CAMPIONAT PER A ESCUDERIES CONCURSANTS

33.1 Per aquests Campionats, poden puntuar totes les escuderies que tinguin llicència de Concursant, amb el sufix CAT d'acord amb l'Art. 2 de les PP.CC. de la FCA d'enguany.

33.2 Puntuaran a cada prova les que prenguin la sortida, al menys, amb tres vehicles.

33.3 La puntuació obtinguda per cada Escuderia s'establirà sumant els punts aconseguits per cada pilot en les proves dels Campionats de Catalunya de Ral·lis d'Asfalt i Terra respectivament.

33.4 Per poder-se classificar al final del Campionat, s'ha d'haver participat en un mínim de tres proves del Campionat.

XXXIV CAMPIONAT PER A MARQUES

34.1 Per aquest Campionat, puntuen totes les posseïdores de llicència de marques amb el sufix CAT d'acord amb l'Art. 2 de les PP.CC. de la FCA d'enguany.

34.2 La puntuació obtinguda per cada Marca s'establirà sumant els punts aconseguits per cada pilot en el Campionat de Catalunya de Ral·lis.

34.3 Per poder-se classificar al final del Campionat, s'ha d'haver participat en un mínim de cinc proves del Campionat.

XXXV PROVES PUNTUABLES I COEFICIENTS

35.0 Són puntuables pel Campionat de Catalunya de Ral·lis, les 4 proves de cada especialitat (asfalt i terra) millor puntuades segons els informes dels observadors i/o les que consideri la FCA.

Són puntuables pel Campionat de Catalunya de Ral·lis d'Asfalt i pel Campionat de Catalunya de Ral·lis de Terra totes les proves del calendari de la FCA de cada superfície.

Excepcionalment per la temporada 2026 seran puntuables 5 proves d'asfalt i 4 de terra.

RAL·LIS D'ASFALT

35.1 Els coeficients s'atorgaran de la següent manera:

CAMPIONAT DE CATALUNYA Coeficient 9: Proves de Campionat d'Espanya i/o superior i igual o més de 110 km cronometrats i que sol·licitin puntuar pels Campionats de Catalunya. Com ha màxim hi haurà 5 ral·lis a l'any d'aquest coeficient, i no hi haurà més d'un ral·li per organitzador.

CAMPIONAT DE CATALUNYA Coeficient 8: Proves que superin el 70% de la mitjana de punts de les proves inspeccionades. A més a més, han de tenir entre 90 km i menys de 110 km cronometrats i mínim 3 trams diferents.



Com ha màxim hi haurà 5 ral·lis a l'any d'aquest coeficient, i no hi haurà més d'un ral·li per organitzador.

CAMPIONAT DE CATALUNYA Coeficient 6: Proves d'entre 65 km i menys de 90 km cronometrats, mínim 2 trams diferents.

CAMPIONAT DE CATALUNYA Coeficient 4: Proves d'entre 45 km i menys de 65 km, mínim 2 trams diferents

35.2 Qualsevol prova que no arribi al 70% de la mitjana de punts de les proves inspeccionades baixarà a un nivell de coeficient segons els kilòmetres de la següent edició.

35.2.1 El coeficient de qualsevol Ral·li pot ser incrementat en un nivell si el Ral·li supera el 120% de la mitja de tots els informes de l'any anterior.

35.3 La FCA podrà admetre la puntuabilitat d'una prova basant-se en la solvència organitzativa acreditada de l'entitat sol·licitant.

35.4 La Comissió autoritzarà, prèvia petició, les proves que podran puntuar i acollir el Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints si adequen el format a les necessitats del format.

RAL·LIS DE TERRA

35.6 Els coeficients s'atorgaran de la següent forma:

CAMPIONAT DE CATALUNYA Coeficient 8: Proves amb més de 80 km de TC i amb un mínim de 3 TC.

CAMPIONAT DE CATALUNYA Coeficient 6: Entre 60 i 80 Km de TC.

35.7 El coeficient de qualsevol Ral·li pot ser incrementat en un nivell si el Ral·li supera el 120% de la mitja de tots els informes de l'any anterior. Així mateix el coeficient podrà ser reduït en un nivell si el Ral·li no supera el 80% de la mitja dels informes de l'any anterior.

35.7.1 Si una prova puntuable pels Campionats d'Espanya o superior sol·licita ser puntuable pels Campionats de Catalunya, tindrà coeficient 8.

XXXVI RESUM DE PENALITZACIONS

- 1 No autoritzat a prendre la sortida
- 2 Desqualificació
- 3 Eliminació de cursa
- 4 Penalització en temps
- 5 Multa
- 6 Criteri CC.EE.
- CE Aplica Comissaris Esportius
- DC Aplica Director de Cursa

ARTICLE	OBJECTE	1	2	3	4	5	6	CE	DC
6.3.6	Maniobra deslleial, incorrecta o fraudulenta.						X		
10.1	Abandonament d'un membre o admissió d'un tercer		X					X	
10.2	Per la falta de noms de pilot i /o copilot					30 €		X	
11.1.1	No seguir l'itinerari previst		X					X	
12.2.1	Per falta d'un número de competició o placa Ral·li					150 €		X	
12.2.2	Falta simultània de 2 números de competició		X					X	
14.1.b	1ª infracció Codi Circulació					150 €		X	
14.1.b	Codi circulació 2ª				5'			X	
14.1.b	3ª infracció Codi Circulació en cursa		X					X	
14.4	Remolcar o fer-se empènyer.						X		
14.5	Bloquejar el pas o comportament antiesportiu.						X		
15.1.3	Infracció sobre assistències o assistència prohibida		X					X	
15.3.5	Maniobres perilloses o sobrepassar els 30 Km/h en parc assistència					150 €			
15.3.5	Reiteració maniobres perilloses parc assistència						X		
15.3.9	Manca d'extintor en el moment de forniment de carburant o altres infraccions.						X		
15.3.10	Infraccions en el Repostatge					150 €			
15.5	Carburant no conforme		X					X	
16	Incompliment de la normativa de pneumàtics		X					X	
17.2	Circular en direcció contrària durant reconeixements						X	X	
17.4.3	En Trams secrets d'asfalt, reconèixer abans del inici del plaç establert.	X	X					X	
17.4.4	En Trams secrets d'asfalt, possessió de notes diferents a			X					X

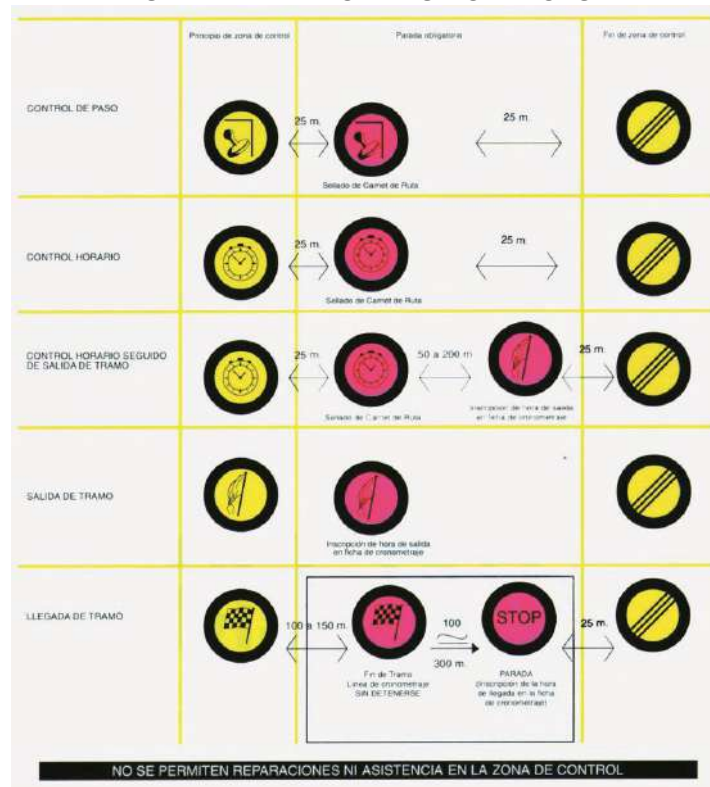


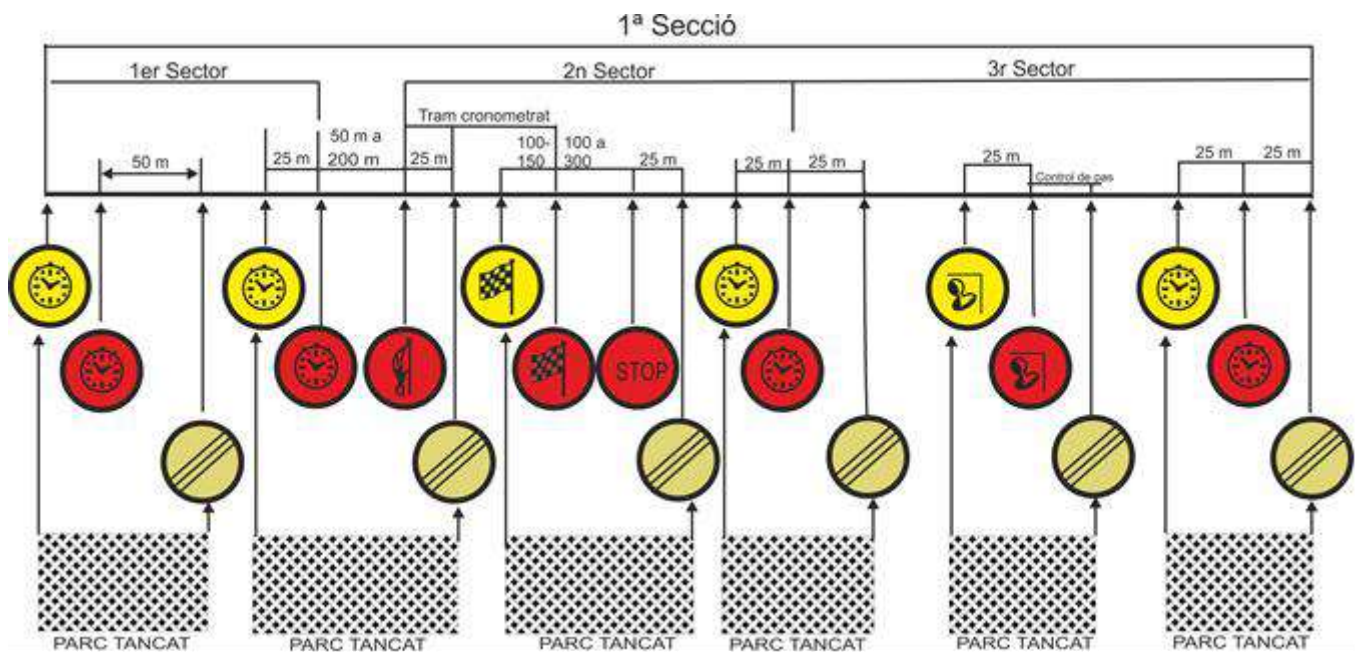
	les autoritzades.								
17.4.5.	En Trams secrets d'asfalt, retard en CH als reconeixements (per minut)				10"				X
17.4.5.	En Trams secrets d'asfalt, avançament en CH als reconeixements (per minut)				1'				X
17.9	Reconeixements no autoritzats (Terra)						X		
17.10	Notes preses amb paper no marcat per l'organitzador (terra)	X						X	
17.11a	Incompliment de la normativa de reconeixements	X						X	
17.11c / 17.0	Infracció greu en reconeixements.	X					X	X	
18.1.2	Retard en les verificacions inicials, 1ª vegada (fins 150 €, a criteri CC.EE.)						X		
18.1.2	Retard acceptat per CC.EE. en verificacions 2ª vegada				150 €			X	
18.1.2	Retard en verificacions 3ª vegada	X						X	
18.1.3	Falta de fitxa d'homologació						X		
18.1.3 Prescrip. Com. 11.2.3.d	No presentar passaport tècnic 1ª vegada 2ª vegada 3ª vegada					75 € 150 € 300 €		X	
18.1.5/18.1.11	Vehicle no conforme verificacions prèvies	X						X	
18.1.8/1.9/1.10	Infracció tècnica, manca o frau en marques		X					X	
18.2.2	Absència de marques d'identificació		X					X	
19.0.2	Retard de fins 15' entrada a Parc de Presortida				90 €			X	
19.0.3/19.3	Retard superior a 15' en Parc de presortida o en prendre la sortida del Ral·li, etapa o secció	X						X	
19.3	Sortida del ral·li, reagrupament i/o Parc Tancat per cada minut fins límit				10"				X
20.1	No fer registrar, en l'ordre correcte, el seu pas pels controls		X					X	
20.3	Rectificació en el carnet de ruta no legalitzada pels oficials de la cursa		X					X	
20.4	Falta d'algun segell o anotació de l'hora o no lliurar carnet de ruta		X					X	
20.6	Conflicte en anotacions en carnet de ruta						X		
21.1.9	No seguir les instruccions dels Comissaris						X		
21.1.11	Entrar en direcció contrària en una zona de control			X				X	
21.6.9.a	CH Per cada minut de retard				10"				X
21.6.9.b	CH Per cada minut d'avançament				1'				X
21.6.12	Incompliment de les regles del procediment de control						X		
21.8.1	Retard superior a 15' entre controls i/o secció o 30' en el Ral·li			X					X
22.2	No portar casc, "mono" o arnès cordat en TC		X					X	
22.2	Incomplir normativa vidres	X	X					X	
22.3	Circular en sentit invers dins un TC		X					X	
22.3	Abandonar límits marcats pel camí (ral·lis terra)				3'				X
22.4	No arrancar parat sobre la línia de sortida o passats 20'' del senyal de sortir			X					X
22.7	TC Per cada minut de retard en la sortida				1'				X
22.8	Falsa sortida								
	1ª vegada				10"				X
	2ª vegada				1'				X
	3ª vegada				3'				X
	Reincidències successives en falsa sortida en TC						X		
22.9	Parar-se entre pre avís d'arribada i Stop		X					X	
22.10	Refusar a prendre la sortida en hora i lloc assignats (mínim) fins la desqualificació				10'			X	
22.12.1	No poder fer la inscripció en sortida TC en carnet ruta (culpa participant)			X				X	



22.12.2	No poder fer la inscripció en el Stop (culpa participant)				5'			X	
22.14	Assistència dins TC		X					X	
22.19.2	Utilització indeguda telèfons d'urgència				5'			X	
22.19.4	Incompliment de la normativa de seguretat dels participants						X		
22.20	Tocar una barrera de la xicana o rotonda Desplaçar una barrera / rotonda Saltar-se una barrera Saltar-se una xicana / rotonda Entrar pel costat contrari a l'indicat en una rotonda Fer més o menys voltes a una rotonda que les indicades				10" 20" 30" 2' 30" 2'			X	
23.1	Reparacions en Parc Tancat		X					X	
23.1.3	Abandonar el Parc Tancat abans de l'autorització d'obertura		X					X	
23.2.2	Reparacions autoritzades en Parc Tancat. Per cada minut				1'				X
Prescrip. Com. 7.13	Manca en el decurs de la prova de la publicitat reglamentària					300 €		X	

ANNEX I SENYALITZACIÓ DELS CONTROLS





MISSIONS PRINCIPALS:

La missió principal del comissari de relacions amb els concursants és informar-los, actuar permanentment de moderador i estar en permanent contacte amb ells.

Aquest càrrec ha d'estar ocupat, obligatòriament, per un oficial amb llicència COA de la FCA. Ha de tenir un coneixement complet del reglament general i pot assistir a les reunions dels Comissaris Esportius per estar informat de totes les decisions preses.

El comissari de relacions amb els concursants ha de ser identificable fàcilment pels concursants.

Per tant, és convenient:

1r. Que porti un distintiu molt visible, que permeti identificar-lo de forma immediata.

2n. Que sigui presentat als concursants en cas que es faci una sessió informativa amb els pilots.

3r. Que la seva fotografia i el seu número de telèfon figuri al reglament particular o en un complement.

PRESENCIA EN EL TRANCURS DE LA PROVA:

En el moment d'obrir la secretaria, el secretari de la prova establirà una planificació dels llocs on serà present, que es publicarà al tauler d'anuncis i que inclourà obligatòriament:

- Presència a les verificacions tècniques.
- Secretaria permanent del Ral·li.
- Sortida de la prova.
- Parc de reagrupament.
- Parc de fi de secció i etapa.
- En l'accés del parc tancat de l'arribada del Ral·li (sempre dins de les possibilitats que l'horari permeti).

FUNCIONS:

- Donar resposta a les qüestions que li plantegin.

- Donar tota la informació i els aclariments complementaris relacionats amb la reglamentació i el desenvolupament de la prova.

FINALITAT:



- Evitar que les sol·licituds arribin als Comissaris Esportius, sempre que es puguin donar explicacions correctes i solucions satisfactòries per tal d'evitar les reclamacions (ex. aclarir els dubtes de temps formulats pels concursants amb l'ajuda dels cronometradors).
- L'encarregat de les relacions amb els concursants evitarà utilitzar paraules o fets que puguin portar polèmica.

ANNEX III LLIBRE DE RUTA (ROAD - BOOK) ESTÀNDARD

CONDICIONS OBLIGATÒRIES:

El llibre de ruta s'ha d'ajustar a les condicions obligatòries següents:

- 1- El sentit de lectura ha de ser de dalt a baix.
- 2- La unió dels fulls s'ha de fer amb una espiral que permeti una obertura de 360 graus i sigui resistent a nombroses manipulacions.
- 3- Al principi del llibre de ruta hi ha d'haver una pàgina explicativa amb els símbols utilitzats.
- 4- S'ha d'indicar una referència per calibrar el comptaquilòmetres. En cas de proves de velocitat i regularitat.
- 5- A la part superior o inferior de cada pàgina hi ha de figurar el nombre d'etapes, seccions i sectors, el temps impartit, el quilometratge i els controls.
- 6- Cada pàgina ha d'estar numerada correlativament dintre del mateix volum.
- 7- Cada informació ha d'estar numerada i separada de la següent per una línia horitzontal; la numeració ha de tornar a zero a cada control horari.
- 8- Les informacions molt properes, és a dir, amb distàncies inferiors a 200 m, no s'han de separar.
- 9- Qualsevol informació que no pugi ser vista des de la carretera ha d'estar entre parèntesis.
- 10- Per a cada control horari, de pas, de sortida i d'arribada dels trams cronometrats s'han d'utilitzar els signes normalitzats per la FIA; també s'ha d'indicar amb precisió la localització dels controls.
- 11- Els senyals de trànsit reproduïts han de correspondre al seu emplaçament exacte sobre la ruta.
- 12- Els principals plafons de canvi de direcció que hi hagi en la ruta han d'aparèixer emmarcats, i si hi ha un canvi de direcció, amb la fletxa indicant la direcció real.
- 13- La localització dels diferents controls estarà indicada amb tota precisió.
- 14- Cada sector ha de començar en una pàgina nova.
- 15- Els trams cronometrats s'han de fer ressaltar de la resta del text, per exemple enquadrant-los o bé utilitzant un color diferent.
- 16- A cada dibuix, el punt d'origen s'ha de situar a la part inferior.
- 17- Els plafons de direcció que no corresponguin a la ruta que s'ha de seguir, però que serveixin de referència, han d'aparèixer ratllats.
- 18- Cal assenyalar els llocs que exigeixin una atenció particular amb un, dos o tres signes d'admiració.
- 19- Les informacions han de disposar d'un espai lliure suficient perquè els participants hi puguin posar els seus propis comentaris.
- 20- S'autoritza un màxim de sis dibuixos per plana.
- 21- Les indicacions han de ser llegibles, tenint en compte que ha de ser utilitzades dins un vehicle en marxa.
- 22- Els punts de seguretat estaran indicats amb un llampec dins d'un cercle.
- 23- Indicar la mitja dels trams d'enllaç.
- 24- En els trams de velocitat es pot indicar el millor temps obtingut en l'edició anterior del Ral·li.
- 25- Fer-hi constar els punts de referència (exemple: cartell d'entrada a un nucli urbà).
- 26- Indicar els canvis del sòl, per exemple d'asfalt a terra o viceversa, amb un doble traçat en la línia vertical central.
- 27- Indicar la nomenclatura oficial de les carreteres (ex. GI-253, N-150, ...).
- 28- A la part posterior del Road-Book s'hi afegiran els itineraris alternatius, impresos en format Road-Book i amb paper de color diferent. Aquests itineraris alternatius, en cas que no es puguin recórrer la totalitat del tram, serviran per anar des de la sortida del tram fins al següent, mantenint el temps de sector sempre que sigui possible.
- 29- Hi ha de constar un telèfon d'emergències pels participants.

Criteris generals en la confecció del Road-Book:

- Es procurarà prescindir de tota informació que es consideri poc rellevant.
- Quan se circula per una via, se seguirà circulant-hi fins que no ho indiqui un canvi de via i/o direcció.
- Abans d'un canvi de carretera hi haurà una vinyeta de referència que servirà d'avís per l'esmentat canvi.
- Després d'un canvi de carretera hi haurà una vinyeta de referència, normalment una fita quilomètrica, que servirà de confirmació del canvi efectuat.



Plana		XVIII RALLI EMPORDÀ				
SECCIO 01	C.H. 03	TEMPS A INVERTIR	MITJANA	DISTÀNCIA		
SECTOR 03	C.H. 04	01h 08'	39.80 Km/h	45.20 Km.		
DISTÀNCIA		DIRECCIO	INFORMACIONS	proper C.H.		
TOTAL	PARCIAL					
0.25	0.25	1	GIP-6821 C.H. 3 P.K. 16.53 de la GIP-6821			
0.00	0.00	2	GIP-6821 B-1 SANT GRAU Total: 11.50 Kms P.K. 16.15 de la GIP-6821		45.20	
4.58	4.58	3	GIP-6821 1 LLAGOSTERA GIRONA 2 TOSSA DE MAR 30		40.62	
11.50	6.92	4	GIP-6821 P.K. 4.65 de la GIP-6821		33.70	
11.85	0.35	5	GIP-6821 STOP P.K. 5 de la GIP-6821		33.35	

Plana		XVIII RALLI EMPORDÀ				
SECCIO 01	C.H. 03	TEMPS A INVERTIR	MITJANA	DISTÀNCIA		
SECTOR 03	C.H. 04	01h 08'	39.80 Km/h	45.20 Km.		
DISTÀNCIA		DIRECCIO	INFORMACIONS	proper C.H.		
TOTAL	PARCIAL					
14.39	2.54	6	GIP-6821 1 LLAGOSTERA GIRONA 2 21 2 SANT LLORIENÇ		30.81	
14.96	0.57	7	GIP-6821 x C-253 1 11 VIDRERES 83 BARCELONA 2 LLAGOSTERA 1 3 SANT PELLUJ DE GUEROLE 14 STOP		30.24	
16.63	1.67	8	C-253 LLAGOSTERA 2 CALDES 7 GIRONA 22		28.57	
25.56	8.93	9	C-253 VIDRERES LLORET		19.64	
25.56	1.00	10	C-253 BARCELONA A-1 GIRONA BARCELONA França-França GIRONA Àrea de Servei		18.64	

SIGNES

	Referència terratrip.
	Referència terratrip coincideix amb un control.
	Control entrada Parc d'Assistència (P.A.)
	Control entrada Reagrupament.
	Control entrada Repostaje.
	Asfalt.
	Terra.
	Doble sentit de circulació separat.
	Direcció correcta.
	Direcció errònia.
	Panell indicador.
	Indicació no visible amb facilitat.
	Emissora intermitja i nº d'ordre dins el tram.

	Surtidor carburant.
	Casa o edificació.
	Situació fita quilomètrica.
	Distància inferior a 200m coincidint amb un canvi de pàgina.
	Repostatge.
	Pont.
	Podium.
	Semàfor.
	Indicacions controls.
	Depenent del nº, poca o molta atenció.
	Ambulància, cotxe "S", Grua.
	Túnel.



ANNEX IV

1) ORGANITZACIÓ GENERAL DE LA SEGURETAT:

a) Pla de seguretat (Segons model obligatori):

Cal realitzar un Pla de Seguretat que aprovarà la FCA, 30 dies abans de la prova, en el que hi constarà:

1. Situació de la Direcció de Cursa (telèfon i fax)

2. Nom dels diferents responsables:

- Director de Cursa
- Directores Adjunts
- Metge en cap
- Responsable de Seguretat
- Secretari
- Cap de Tram

3. Adreça dels diferents serveis de seguretat, prèviament alertats per escrit, telèfons i fax:

- Forces d'Ordre Públic
- Hospital/s
- Servei metge d'urgència
- Bombers
- Serveis de grues
- Creu Roja

4. Pla de Seguretat per a cada Tram Cronometrat

- Serveis assistència
- Relació i fites radio
- Relació i fites dels controls
- Zones actuació especials

b) Responsable de Seguretat:

Es nomenarà un Responsable de Seguretat pel Ral·li, que formarà part del Comitè d'Organització i participarà en la realització del Pla de Seguretat.

En el decurs de la prova estarà permanentment en contacte amb la direcció de cursa, el cap metge i la sortida dels trams cronometrats (per telèfon o ràdio).

És l'encarregat de l'aplicació del Pla de Seguretat i estarà assistit en cada Tram Cronometrat, per fer-lo complir, pel Cap de Tram respectiu.

c) Control:

El control del correcte funcionament dels dispositius de seguretat obligatòries, estarà sota la responsabilitat del Director de Cursa.

El Delegat de Seguretat o l'observador, en el seu defecte, de la FCA tindran especial cura en els problemes de seguretat i comprovarà atentament el compliment de tots els procediments de seguretat.

2) SEGURETAT EN ELS TRAMS CRONOMETRATS:

a) Serveis d'assistència:

A la sortida de cada Tram Cronometrat cal que hi hagi, com a mínim:

- 1 ambulància equipada. (recomanable 2)
- 1 equip de socorristes per a cada ambulància
- 1 grua
- 1 metge
- 1 cotxe "S"

S'entén que totes les ambulàncies porten el seu equip de socorristes i que tots ells es troben al costat d'un cotxe "S".

Condicions de reforçament segons longitud i mitjana de velocitat dels serveis mèdics addicionals als ja obligatoris a les sortides de cada TC i situats en punts intermedis.

LONGITUD:

Més de 12 km: 1 metge addicional

Més de 18 Km: 1 ambulància + metge addicional

VELOCITAT: Es tindrà en compte la velocitat mitjana del millor temps en els darrers 2 anys sobre sec. Si concorren variables com la modificació del quilometratge, traçat, obres, climatologia etc., la Comissió de Ral·lis farà valer el seu criteri.

Velocitat mitjana superior a 110 km/h: un metge addicional

Velocitat mitjana superior a 115 km/h: un metge + ambulància addicionals.



Si concorren a la vegada les circumstàncies de longitud i velocitat, l'organitzador proposarà un pla de serveis mèdics adequats a aquestes circumstàncies i la Comissió de Ral·lis li haurà de donar la conformitat.

S'entén per cotxe "S", un vehicle identificat com a tal, equipat amb una emissora connectada amb direcció de cursa, llum giratori d'emergència àmbar al sostre, per tal de transportar ràpidament al Cap de Tram (o Cap de Control) juntament amb el metge al lloc de l'incident.

L'equipament mínim per als cotxes "S" serà, de: Palanca "pota de cabra", martell trenca vidres, "cutter", maceta i escarpa, "eslinga", guants de cuir i extintor.

Els cotxes "S" actuaran sota les ordres del Cap de Tram, prèvia autorització de la direcció de cursa.

En els ral·lis de terra aquest vehicle serà un Tot Terreny (4x4). A proposta de l'organitzador i a criteri de l'observador, es podrà substituir aquest tot terreny per un turisme si les característiques del recorregut ho permeten.

b) Mesures preventives:

Senyalització i intervenció:

Les carreteres i camins d'accés als trams cronometrats, cal que estiguin tancats a la circulació, normalment per cinta plàstica o tanques i sempre que es pugui o la importància del punt ho demani, per personal de l'organització amb mitjans per comunicar-se amb direcció de cursa.

c) Vigilància:

Una xarxa de ràdio (com a mínim una cada 2 quilòmetres) permetrà el seguiment, vigilància i control del desenvolupament del Ral·li i informar puntualment a la Direcció de Cursa de qualsevol incident.

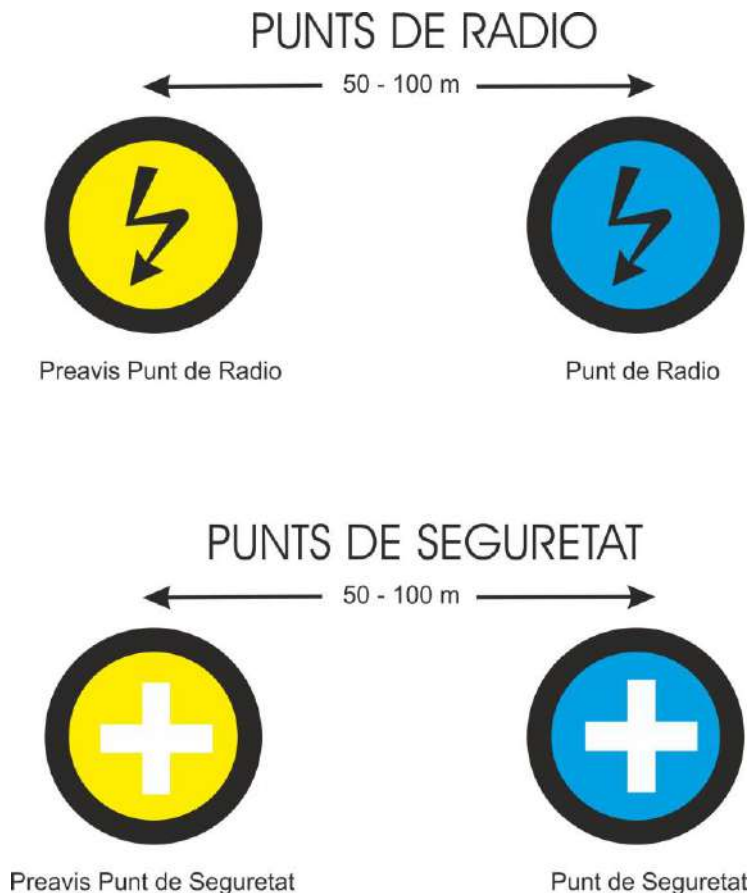
Els equips de comunicacions (ràdios) a utilitzar en totes les proves per a tots els serveis de seguretat que intervenen en la prova (equips de tram, intermitges, vehicles "S", vehicles de la caravana, etc...) seran establerts per la FCA després de celebrar-se un concurs públic per l'adjudicació d'aquest servei.

Els punts de ràdio estaran senyalitzats com segueix:

- A 50-100 m, un cartell de preavis, amb un raig negre sobre fons groc, emmarcat en un cercle negre.

- En el punt de ràdio, un cartell amb un raig negre sobre fons blau, emmarcat en un cercle negre.

Els cartells tindran un diàmetre mínim de 50 cm.



Punts de seguretat addicionals:

En els TC que sigui necessari muntar punts de seguretat intermedis (metge, ambulància, cotxe "S") es senyalitzarà com segueix:

- A 50 – 100 m, un cartell de preavis amb una creu blanca sobre fons groc, emmarcat en un cercle negre



- En el punt d'assistència, un cartell amb una creu blanca sobre fons blau, emmarcat en un cercle negre. Els cartells tindran un diàmetre mínim de 50 cm.

Els punts de ràdio i de seguretat estaran anotats en el Road-Book.

Vehicles de l'organització (vehicles de seguretat) aniran clarament identificats per aquesta missió. Sobre ambdós laterals portaran, de la mateixa mida que els números de competició, un cartell amb un número 000, 00, o 0 i el cotxe "escombra", una bandera a quadres.

Els vehicles escombra, 000 i 00 han de ser vehicles d'estricta sèrie, no estan autoritzats en cap cas els vehicles de competició.

El vehicles "000", "00" i 0 està definit en l'article 22.17 del present Reglament.

d) Evacuació:

S'ha de preveure un itinerari d'evacuació de ferits per a cada Tram Cronometrat, amb instruccions precises pels serveis metges sobre sentit de l'evacuació, itinerari al Centre Hospitalari més adient etc. i recordar-los que han d'actuar, en tot moment, sota indicacions de Direcció de Cursa.

Cal que els serveis d'urgència dels hospitals (avisats prèviament per escrit) romanguin en estat d'alerta.

3) SEGURETAT EN ELS SECTORS D'ENLLAÇ:

L'itinerari haurà de preveure les possibles dificultats de circulació i les travessies de poblacions (avís a les autoritats locals).

**ANNEX V
MODEL DE CARNET DE RUTA**

CARNET de CONTROL																														
1ª SECCIÓ		NUMERO DE PARTICIPANT	45																											
		COLUMNA PER US EN CAS D'INTERUPCIÓ T.C.	COLUMNA PER US DEL PARTICIPANT																											
SECTOR N°																														
Sortida Parc Tancot		C.H. 0																												
CERVERA	<table border="1"> <tr> <td>II</td> <td>TEORICA SORTIDA</td> <td>III</td> <td>REAL</td> </tr> <tr> <td>H</td> <td>M</td> <td>H</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>DE SORTIDA</td> <td></td> <td>DE SORTIDA</td> <td></td> </tr> </table>	II	TEORICA SORTIDA	III	REAL	H	M	H	M	DE SORTIDA		DE SORTIDA																		
II	TEORICA SORTIDA	III	REAL																											
H	M	H	M																											
DE SORTIDA		DE SORTIDA																												
SECTOR N° 1		C.H. 0																												
Parc Assistència A	<table border="1"> <tr> <td>TEMS SECTOR</td> <td></td> <td>C.H. 0</td> </tr> <tr> <td>0010</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>HORA TEORICA D'ARRIBADA</td> </tr> </table>	TEMS SECTOR		C.H. 0	0010					HORA TEORICA D'ARRIBADA																				
TEMS SECTOR		C.H. 0																												
0010																														
		HORA TEORICA D'ARRIBADA																												
SECTOR N° 2	PARC D'ASSISTENCIA "A"	C.H. 0A																												
Parc Assistència	<table border="1"> <tr> <td>TEMS SECTOR</td> <td></td> <td>C.H. 0A</td> </tr> <tr> <td>0020</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	TEMS SECTOR		C.H. 0A	0020																									
TEMS SECTOR		C.H. 0A																												
0020																														
SECTOR N° 3		C.H. 1																												
13,13 Sortida Parc Assistència J.	<table border="1"> <tr> <td>TEMS SECTOR</td> <td></td> <td>C.H. 1</td> </tr> <tr> <td>0024</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	TEMS SECTOR		C.H. 1	0024																									
TEMS SECTOR		C.H. 1																												
0024																														
TC 1																														
SECTOR N° 4	T. C. 1 Tossa - St. Feliu 20,00 Km.	NOU HORARI																												
39,75 TC1	<table border="1"> <tr> <td>II</td> <td>TEORICA SORTIDA</td> <td>III</td> <td>REAL</td> </tr> <tr> <td>H</td> <td>M</td> <td>H</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>SORTIDA</td> <td></td> <td>SORTIDA</td> <td></td> </tr> </table>	II	TEORICA SORTIDA	III	REAL	H	M	H	M	SORTIDA		SORTIDA		<table border="1"> <tr> <td>TEMS SECTOR</td> <td></td> <td>DESE T.C.</td> </tr> <tr> <td>0042</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>TEMS SECTOR</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>00 00</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>C.H. 2</td> </tr> </table>	TEMS SECTOR		DESE T.C.	0042					TEMS SECTOR			00 00			C.H. 2	C.H. 2
II	TEORICA SORTIDA	III	REAL																											
H	M	H	M																											
SORTIDA		SORTIDA																												
TEMS SECTOR		DESE T.C.																												
0042																														
		TEMS SECTOR																												
		00 00																												
		C.H. 2																												
A																														
TC2																														

1ª SECCIÓ																														
		NUMERO DE PARTICIPANT	45																											
		COLUMNA PER US EN CAS D'INTERUPCIÓ T.C.	COLUMNA PER US DEL PARTICIPANT																											
SECTOR N° 5	T. C. 2 La Ganga 8,20 Km.	NOU HORARI																												
20,73 TC2	<table border="1"> <tr> <td>II</td> <td>TEORICA SORTIDA</td> <td>III</td> <td>REAL</td> </tr> <tr> <td>H</td> <td>M</td> <td>H</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>SORTIDA</td> <td></td> <td>SORTIDA</td> <td></td> </tr> </table>	II	TEORICA SORTIDA	III	REAL	H	M	H	M	SORTIDA		SORTIDA		<table border="1"> <tr> <td>TEMS SECTOR</td> <td></td> <td>DESE T.C.</td> </tr> <tr> <td>0024</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>TEMS SECTOR</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>00 00</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>C.H. 3</td> </tr> </table>	TEMS SECTOR		DESE T.C.	0024					TEMS SECTOR			00 00			C.H. 3	C.H. 3
II	TEORICA SORTIDA	III	REAL																											
H	M	H	M																											
SORTIDA		SORTIDA																												
TEMS SECTOR		DESE T.C.																												
0024																														
		TEMS SECTOR																												
		00 00																												
		C.H. 3																												
A																														
TC3																														
SECTOR N° 6	T. C. 3 Sta. Polina 11,99 Km.	NOU HORARI																												
46,06 TC3	<table border="1"> <tr> <td>II</td> <td>TEORICA SORTIDA</td> <td>III</td> <td>REAL</td> </tr> <tr> <td>H</td> <td>M</td> <td>H</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>SORTIDA</td> <td></td> <td>SORTIDA</td> <td></td> </tr> </table>	II	TEORICA SORTIDA	III	REAL	H	M	H	M	SORTIDA		SORTIDA		<table border="1"> <tr> <td>TEMS SECTOR</td> <td></td> <td>DESE T.C.</td> </tr> <tr> <td>0052</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>TEMS SECTOR</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>00 00</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>C.H. 3A</td> </tr> </table>	TEMS SECTOR		DESE T.C.	0052					TEMS SECTOR			00 00			C.H. 3A	C.H. 3A
II	TEORICA SORTIDA	III	REAL																											
H	M	H	M																											
SORTIDA		SORTIDA																												
TEMS SECTOR		DESE T.C.																												
0052																														
		TEMS SECTOR																												
		00 00																												
		C.H. 3A																												
A																														
Reagrupament																														



ANNEX VI REGLAMENT PARTICULAR

Els organitzadors de proves del Campionat de Catalunya de Ral·lis (asfalt o terra) faran arribar a la FCA, únicament, el present Reglament Particular, degudament complimentat en tots els seus punts. El Reglament Esportiu per a Ral·lis d'enguany es considera editat i és d'obligat compliment per a tots els Ral·lis que es realitzin a Catalunya.

I. PROGRAMA HORARI

Data	Hora	Acte a realitzar	Lloc
		- Publicació del reglament i obertura d' inscripcions	
		- Publicació del Rutometre	
		- Inici reconeixements	
		- Tancament d'inscripcions	
		- Publicació de la llista d'inscrits	
		- Fi de reconeixements	
		- Lliurament de documentació	
		- Verificacions:	
		Inici administratives	
		Inici tècniques	
		Hora límit administratives	
		Hora límit tècniques	
		- Hora límit d'entrada al Parc Tancat de presortida	
		- Publicació de la llista d'autoritzats a prendre la sortida	
		- Sessió informativa per als equips, <i>si és el cas</i>	
		- Lliurament dels carnets de ruta 1 ^a secció	
		- Sortida de la primera secció 1r participant	
		- Arribada de la primera secció "	
		- Sortida de la segona secció "	
		- Arribada de la segona secció "	
		- Sortida de la tercera secció "	
		- Arribada de la tercera secció "	
		- Sortida de la secció "	
		- Arribada de la secció "	
		- Final del Ral·li	
		- Inici de les verificacions finals	
		- Publicació dels resultats	
		- Obertura del parc tancat	
		- Repartiment de trofeus	

Tauler oficial d'anuncis

A partir del dia de a les hores, fins el dia de, a les hores estarà situat en l'Oficina Permanent del Ral·li, situada en, telèfon

Aquests números seran operatius, com a mínim, des d'una hora abans de l'inici de les verificacions administratives, fins el moment de l'obertura del parc tancat de fi de Ral·li.

Parcs d'assistència:

Estaran situats a:

1. ORGANITZACIÓ.

1.1 Definició:

L'entitat....., amb el permís d'organització de la Federació Catalana d'Automobilisme núm., organitza el de categoria territorial, que es desenvoluparà els dies d de

1.2 Comitè Organitzador:



President:
Vocals
Secretari:

1.3 Oficials i Delegats FCA:

Comissaris Esportius

President:	CD núm.	
	CD núm.	
	CD núm.	
Director de cursa:	DC. núm.	
Directors adjunts:	DC. núm.	
Cap de seguretat:	DC. núm.	
Comissaris tècnics:		
Cap:	OC núm.	
	OC núm.	
	OC núm.	
Oficial de relacions amb els concursants:		DC/DC/SC núm.
Observador FCA	Llic. (núm. i Tipus)	
Delegat Seguretat FCA	DC núm.	
Delegat Tècnic FCA	OC núm.	
Cap coordinador de serveis mèdics:		
Dr.	Col. núm.	
Secretari de la prova:	SC núm.	

(D'acord amb que s'indica en l'article 14 de les Prescripcions Comunes de l'any en curs, haurà de relacionar-se, en aquest article o en un Complement, tots els oficials que actuïn en la prova, fent esment de la funció a realitzar i el seu número de llicència)

1.4 Identificacions:

Les identificacions dels oficials en funcions són:

(Pot adjuntar-se en el complement posterior)

II. MODALITATS GENERALS

2. PUNTUABILITAT.

El Ral·li..... és puntuable, amb coeficient pels campionats, copes i trofeus següents:

- Campionat de Catalunya de pilots i copilots de Ral·lis
- Campionat de Catalunya per pilots i copilots 2 FWD
- Campionat de Catalunya per pilots i copilots 2 RWD
- Campionat de Catalunya per a Escuderies Concursants Asfalt i Terra
- Campionat de Catalunya de Promoció i Trofeu Júnior
- Campionat de Catalunya de Marques Ral·lis d'Asfalt
- Campionat de Catalunya de pilots i copilots de Ral·lis d'Asfalt
- Campionat de Catalunya de Regularitat Esport per pilots i copilots Ral·lis d'Asfalt
- Campionat de Catalunya de Regularitat per pilots i copilots Ral·lis d'Asfalt
- Campionat de Catalunya de pilots i copilots de Ral·lis de Terra
- Trofeu de Catalunya Vehicles Clàssics per pilots i copilots Ral·lis de Terra
- Copa de Catalunya de Regularitat Esport per pilots i copilots Ral·lis de Terra
- Copa de Catalunya de Regularitat per pilots i copilots Ral·lis de Terra
- Trofeu Catalunya de Ral·lisprints d'Asfalt
- Trofeu Catalunya de Ral·lisprints de Terra
- Copa de Catalunya per a cada grup (N, A, X, F2000, ES, D, F+) de Ral·lis d'Asfalt.
- Copa de Catalunya per a cada grup de Regularitat Esport Ral·lis d'Asfalt
- Copa de Catalunya per a cada grup de Regularitat Ral·lis d'Asfalt
- Trofeu de Catalunya per a cada grup de Regularitat Esport Ral·lis de Terra
- Trofeu de Catalunya per a cada grup de Regularitat Ral·lis de Terra
- Copa de Catalunya per a cada grup (N-2, N-4, A-2, A-4, P-2, P-4) de Ral·lis de Terra.
- Copa de Catalunya de vehicles TT de Ral·lis de Terra.
- Copa de Catalunya Side by Side de Ral·lis de Terra.
- Open de Catalunya de vehicles Side by Side-2 de Ral·lis de Terra
- Open de Catalunya de vehicles E1/E2 de Ral·lis d'Asfalt i de Terra



3. DESCRIPCIÓ.

- 3.1 Distància total del recorregut:
- 3.2 Nombre total de TC:
- 3.3 Distància total dels TC:
- 3.4 Nombre de trams diferents:
- 3.5 Nombre de seccions
- 3.6 Nombre d'etapes:

4. VEHICLES ADMESOS.

Seràn admesos a participar, els vehicles definits en l'article 4 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis, en l'article 2 del Reglament Esportiu dels Campionats i Copes de Catalunya de Regularitat Super Esport i Esport, en l'article 3 del Reglament Esportiu i Tècnic del Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints d'Asfalt i Terra.

S'autoritza el muntatge de carenats de protecció inferior. S'autoritza el muntatge de fars suplementaris. El nombre està determinat per les especificacions tècniques de cada vehicle i ha de ser sempre parell. S'autoritza el muntatge de faldilles transversals antigaveta.

5. SOL·LICITUD D'INSCRIPCIONS. INSCRIPCIONS.

5.1 Tota persona que vulgui participar en el Ral·li..... ha de trametre la sol·licitud d'inscripció, a partir del dia i fins a les hores del dia, degudament complimentada a la Secretaria de la prova a: *(indicar adreça completa, número de telèfon, fax etc.)*

Les dades relatives al copilot poden completar-se fins el dia.....

5.2 El nombre de vehicles admesos està limitat a*(si és el cas)*

5.3 En cas que sigui sobrepasada aquesta xifra límit de participació, els participants seràn designats segons el seu palmarès, i ordre de recepció de les inscripcions. Un cop tancat el termini d'inscripcions no se n'admetran més.

6. DRETS D'INSCRIPCIÓ - ASSEGURANCES.

6.1 Els drets d'inscripció son els següents:

Acceptant la publicitat facultativa Euros

No acceptant la publicació facultativa Euros

Socis del club Euros

El pagament s'ha de fer mitjançant transferència bancària al compte següent:

Indicar en la transferència el nom del pilot que la fa.

6.2 La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no va acompanyada dels drets d'inscripció

6.3 Es retornaran els drets d'inscripció:

6.3.1 Inscripcions refusades.

6.3.2 Si el Ral·li no es disputa.

6.3.3 L'organitzador retornarà el total de la inscripció als Concursants que comuniquin la seva baixa abans del tancament de les inscripcions i el 80% del total si es comunica abans de la publicació de la llista d'inscrits.

6.3.4 L'organitzador retornarà el xxxx % de la inscripció als Concursants que per raons de força major degudament verificada no puguin presentar-se i avisin abans de l'inici de les verificacions administratives.

6.4 La pòlissa d'assegurança contractada per l'Organitzador cobreix les garanties exigides per la FCA per enguany. En tots els casos serà d'aplicació l'article 6 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

Descripció de l'ampliació de cobertura (si s'escau).

6.5 Pel fet de procedir a trametre/sol·licitar la inscripció a la present competició, el concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip declaren haver llegit, entendre i conèixer el Reglament Particular i tota la normativa aplicable a aquesta competició, a la que es sotmeten sense manifestar cap reserva.

Igualment el concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip que formalitzen la inscripció a aquesta prova, declaren participar en aquesta competició sota el seva única i exclusiva responsabilitat, assumint tots els danys i perjudicis que puguin sofrir com a conseqüència de la participació en aquesta competició esportiva de risc, quedant



coberts per les condicions que estableixen les pòlisses corresponents a l'assegurança de la llicència federativa i de l'assegurança RC contractada per l'organitzador.

El concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip No faran responsables a cap dels Organitzadors, ni als Oficials, ni a la FCA de qualsevol accident, lesió, dany i/o perjudici ocorregut o sofert com a conseqüència de la participació en la prova, així com els exclouen de tota responsabilitat i renuncien a formular cap reclamació contra els mateixos.

7. PUBLICITAT.

7.1 Els Concursants que acceptin la publicitat proposada per l'Organitzador, hauran de reservar els espais següents i d'acord a l'article 13 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis: (Descripció, mides i situació. Pot publicar-se en un complement posterior).

8. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA.

8.1 En el decurs del Ral·li, l'hora oficial serà:

8.2 Penalitzacions:

Les penalitzacions seran les previstes en el Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis d'enguany

8.3 Abans de la sortida, els vehicles participants s'agruparan en un parc tancat de sortida situat a:

Els vehicles podran entrar en aquest parc des de les hores fins a les hores.

La sortida del primer vehicle serà a les hores del dia d de, del pòdium de sortida situat a

8.4 Controls horaris:

8.4.1 En el/s control/s horaris núm. i, de final de secció i final de Ral·li sí/no es podrà entrar amb avançament. *(Especificar-ho clarament)*

9. VERIFICACIONS.

9.1 Verificacions abans de la sortida i durant la prova:

Tots els equips participants, o una persona delegada, s'han de presentar amb el seu vehicle a les verificacions previstes en el programa de la prova segons l'horari especificat al model de convocatòria següent:

A. Verificacions administratives:

Dia: lloc:

Del núm. al núm. De les a lesh

Del núm. al núm. De les a lesh

Del núm. al núm. De les a les h

Del núm. al núm. De les a les h

B Verificacions tècniques:

Dia: lloc:

Del núm. al núm. De les a lesh

Del núm. al núm. De les a lesh

Del núm. al núm. De les a les h

Del núm. al núm. De les a les h

C Marcatge de peces: *(si fos el cas)*

Dia de les hores, a les hores. A *(lloc)*

9.2 Verificacions finals:

Si ho demanen els Comissaris Esportius, les verificacions finals es realitzaran a: (hora i lloc)

10. CLASSIFICACIONS. TROFEUS.

10.1 Classificacions

S'establiran les classificacions següents:

- classificació general *scratch*
- classificació general Campionats, Trofeus i Challenges de Catalunya
- classificació per classes
- classificació per escuderies

10.2 Trofeus



Els trofeus que es lliuraran seran els següents.

- classificació general *scratch*
 - classificació general Campionat de Catalunya
 - classificació per classes
 - classificació per escuderies
- (veure cada reglament esportiu pels trofeus a lliurar)

Per determinar la escuderia guanyadora es sumaran les posicions dels 3 primers equips classificats de cada escuderia. Resultarà guanyadora la que tingui com a resultat d'aquesta suma el numero més baix.

10.3 El lliurament de trofeus tindrà lloc a les hores del dia d de a:.....

11. RECONeixEMENTS

11.1 Els reconeixements dels trams cronometrats seran única i exclusivament de les _____ h del ____ de _____ a les _____ h del ____ de ____ per a tots els participants.

Queda prohibit fer marxa enrere dins el tram i circular en sentit contrari dins el mateix.

Aquests reconeixements només es podran fer amb vehicles que responguin a les següents característiques:

- a) Ser d'estricta sèrie.
- b) No portar fars suplementaris que no siguin d'origen.
- c) El silenciador del tub d'escapament estarà en perfecte estat d'ús i funcionament.
- d) No portar barres antibolcades, ni cinturó del tipus arnès, ni baquets.
- e) Cal utilitzar pneumàtics comercials amb dibuix.
- f) No portar publicitat ni adhesius.
- g) No estarà pintat de manera que pugui ser identificat com un vehicle de competició.

El participant haurà de notificar a l'organitzador la marca, model, color i matrícula del vehicle que serà utilitzat en els reconeixements.

En ral·lis de terra: Sols es permetrà una passada per cada Tram i NO es facilitarà llibreta per prendre notes.

Els participants hauran de presentar una llibreta o tauleta electrònica en blanc en les verificacions administratives per tal que sigui segellada.

Qualsevol anotació trobada en una llibreta o tauleta electrònica diferent a la segellada per l'organitzador comportarà la desqualificació de la prova i la pèrdua dels drets d'inscripció.

Fer els reconeixements fora de l'horari establert comportarà la desqualificació i s'informarà a la FCA per si és mereixedora d'alguna altra sanció.

11.2 Es recorda a tots els participants que degut a la sensibilitat dels veïns i Ajuntaments per on discorre el ral·li, aquesta entitat organitzadora amb el suport de la Federació Catalana d'Automobilisme, la col·laboració dels diferents agents del Cos de Mossos d'Esquadra, de les Polícies Locals i dels Jutges de Fets, serà extremadament rigorosa amb la circulació dels participants durant el desenvolupament dels reconeixements i també el dia de la disputa del ral·li.

Per aquest motiu, i en aplicació de la totalitat del Art. 14 i Art. 17 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis, es farà una especial vigilància de:

- Infraccions al Codi de Circulació.
- Velocitat superior a 50 km/h en nuclis urbans.
- Invasió total o parcial del carril contrari de circulació.

12 EXTRA RAL·LI (segons Art. 24 del Reglament Esportiu del CCR)

12.1 Tots els equips retirats a dins de tram, o en els enllaços podran demanar d'acollir-se a la formula Extra Ral·li sol·licitant-ho al vehicle escombra o al Director de Cursa.

12.2 L'organitzador no podrà garantir que el vehicle es pugui treure del tram.

La recuperació del vehicle sempre serà per mitjans propis de l'equip i no podran entrar al tram ni remolcs ni mecànics fins que el Director de Cursa ho autoritzi. Excepcionalment, si Direcció de Cursa ho creu oportú, les grues de l'organització podran treure el vehicle de dins del tram, amb una funció exclusivament de seguretat. En aquest cas, la grua deixarà el vehicle de competició just a fora del tram, sigui a sortides, a arribades, o be a les cruïlles intermitges i sempre sota el criteri de Direcció de Cursa.

12.3 L'equip serà qui portarà el vehicle al Parc de Reagrupament un cop reparat, on serà verificat pels Comissaris Tècnics si els el cas, demanant un nou carnet de ruta amb hora de sortida al C.H. d'entrada al Parc de



Reagrupament. Aquesta hora sempre serà assignada amb el vistiplau de Direcció de Cursa i serà una hora de sortida teòrica; sempre que sigui possible seran dos minuts més tard que l'últim participant.

12.4 Els equips que s'acullin a la fórmula Extra Ral·li sols podran aparèixer a la classificació del tram que disputin i a la Classificació Final apareixeran com retirats.

13. DISPOSICIONS COMPLEMENTÀRIES.

13.1 El centres d'assistència previstos per l'organitzador són:

13.2 Les grues de seguretat que l'organitzador ubica a cada Tram Cronometrat, tenen com a missió única deixar expedida la carretera perquè hi passin els participants. Qualsevol altre servei de grua que puguin sol·licitar els participants anirà a compte i càrrec seu, efectuant-se el servei al finalitzar el ral·li i amb la conformitat del Director de Cursa. (Art. 22.19.2.1 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis).

13.3 Les assistències als vehicles participants, estan prohibides fora dels Parcs d'Assistència destinats a les mateixes, amb l'excepció del forniment de carburant, sempre i quan es realitzi directament en una Estació de Servei.

13.4 El Comitè Organitzador nomena com a JUTGES DE FETS a tots els Oficials que consten en el present Reglament Particular i en els seus propers Complements

....., d de

El Comitè Organitzador

ANNEX VII REGLAMENTACIÓ DEL PROCEDIMENT DEL LLIURAMENT DE TROFEUS A PÒDIUM

Si l'organitzador decideix lliurar els trofeus en el Pòdium, la reglamentació que segueix serà d'obligat compliment i haurà de posar els mitjans oportuns perquè l'acte sigui massiu compti amb l'assistència d'Autoritats, patrocinadors i demés persones que creiem que han d'estar-hi presents.

L'organitzador podrà escollir entre la entrega de trofeus Standard o be el procediment abreujat.

1) PROCEDIMENT D'ENTRADA.

Al CH del darrer sector no penalitzarà l'avançament. Els vehicles accediran directament a dins el parc tancat. Es important repassar els carnets de ruta a l'entrada del parc tancat per poder comunicar les possibles penalitzacions a cronometratge i poder establir una classificació completa el mes ràpidament possible.

2) PÒDIUM.

El pòdium d'arribada estarà ubicat a prop del parc tancat en un espai suficientment ampli per permetre realitzar la cerimònia en les millors condicions.

3) INICI DEL PROCEDIMENT.

El procediment de lliurament de premis al pòdium començarà com a màxim 1 hora després de l'arribada del primer vehicle al Parc Tancat i que el darrer vehicle hagi acabat el darrer tram, en el cas del procediment abreujat, i mitja hora després de l'arribada del darrer vehicle en el cas del procediment Standard.

4) ORDRE RECOMANAT (PROCEDIMENT ABREUJAT).

- Equip classificat en primera posició
- Equip classificat en segona posició
- Equip classificat en tercera posició
- Equips classificats amb dret a trofeu segons el Reglament Particular de cada una de les Classes.
- Segons ordre de classificació scratch fins el 5è inclòs, com a mínim
- Tres Primers classificats de cada Monomarca
- Altres trofeus que l'organitzador desitgi lliurar

Si un equip és mereixedor de més d'un trofeu, tots ells li seran lliurats en el moment de rebre el primer.

5) PROCEDIMENT ABREUJAT DE LLIURAMENT.

El vehicle puja al pòdium i els seran lliurats els trofeus i el cava, a pilot i copilot. A continuació pujaran al cotxe per portar-lo al Parc Tancat i es posaran a disposició dels mitjans de comunicació en l'espai acotat expressament per aquesta funció. Si el Parc Tancat no es trobés en la zona immediata al pòdium, l'organitzador pot acotar un espai per deixar els cotxes mentre els pilots atenen els mitjans de comunicació.



6) VERIFICACIONS FINALS I OBERTURA DE PARC TANCAT.

Si alguns dels vehicles haguessin de ser verificats en un lloc fora del parc tancat (p.e. taller) es procedirà al seu trasllat immediatament després de finalitzar la cerimònia.

L'obertura del parc tancat serà un cop publicada la Classificació Oficial, deixant pendent la classificació a l'espera de la finalització de les possibles verificacions.

7) PROCEDIMENT STANDARD DE LLIURAMENT.

Si l'organitzador decideix fer el lliurament al podi seguint el procediment Standard, aquest començarà com a molt tard mitja hora després de l'arribada del darrer vehicle.

Es lliuraran trofeus com a mínim al guanyador de cada classe, als tres primers de les copes Monomarca, a la escuderia guanyadora, i als 5 primers classificats scratch començant pel 5è fins al 1er.

Si un equip és mereixedor de més d'un trofeu, tots ells li seran lliurats en el moment de rebre el primer exceptuant el 3 primers classificats de la General que els hi seran entregats tots els trofeus en el moment de l'entrega de la Classificació General.

ANNEX VIII

Nº	NOM	ANY	MOTIU
1	Gil Membrado Icart	2028	Campió Espanya Ral·lis Terra 2025
1	Xavier Vidales Martinez	2026	Campió de Catalunya Ral·lis 2024 – Guanyador d'un Ral·li CCR 2024
1	Marc Coma Gracia	2027	Campió de Catalunya Ral·lis Terra 2024 - Guanyador d'un Ral·li CCR 2025
1	Albert Orriols Armengou	2026	Campió de Catalunya Ral·lis Asfalt 2024 - Guanyador d'un Ral·li CCR 2024
2	Alejandro Mauro Sanchez	2027	Guanyador d'un Ral·li CCR 2025
2	Mariano Pares Carrio	2027	Guanyador d'un Ral·li de Campionat de Catalunya 2025
2	Antoni Forne Tomas	2026	Guanyador d'un Ral·li de Campionat de Catalunya 2024
2	Nil Solans Baldo	2026	Guanyador d'un Ral·li de Campionat de Catalunya 2024
2	Joan Roma Cararach	2026	Guanyador d'un Ral·li de Campionat de Catalunya 2024
2	Fernando Jubany Herms	2027	Guanyador d'un Ral·li de Campionat de Catalunya 2025
2	Arnau Bartes Rodriguez	2026	Guanyador d'un trofeu promoció Nacional
2	Sergi Francoli Comellas	2026	Guanyador d'un trofeu promoció Nacional
2	Sergi Perez Benítez	2027	Guanyador d'un Ral·li de Campionat de Catalunya 2025
2	Jan Solans Baldo	2025	Decisió Comissió Ral·lis
2	Xevi Pons Puigdollers	2025	Decisió Comissió Ral·lis
2	Eulalia Sanz Pla-Gilibert	2026	Decisió Comissió Ral·lis

ANNEX XIX

XICANES / ROTONDES DE SEGURETAT

1. Les xicanes/rotondes hauran d'estar incloses en el Pla de Seguretat com si d'una Zona Especifica es tractés. Hauran d'estar incloses en el road book i han d'estar muntades -o si no ho estan-, dibuixades sobre el paviment durant els reconeixements.

2. Les xicanes / rotondes hauran d'estar construïdes:

OPCIÓ A: PESANTS:

A.1. Bales de palla, circulars, compactes i folrades en plàstic dur.

A.2. Barreres de Mitjana de Polietilè farcits d'aigua o sorra.

A.3. Barrera de pneumàtics (4 x columna) units entre si.

A.4. Rotonda natural (obra pública).

OPCIÓ B: LLEUGERES:

B.1. Barreres de Mitjana de polietilè buides.

B.2. Cons de 750 mm en fila, un al costat de l'altre, tocant-se i fent barrera amb un mínim de 8 cons.

B.3. Cavallets de 80-90 cm d'alçada, en fila un al costat de l'altre tocant-se i fent barrera amb un mínim de 3 en renglera.

B.4. Rotonda artificial (bidons, cons, bales de palla, new jersey....)

3. Cada Xicana, podrà constar de 3 o 4 barreres separades entre si. Entre cada barrera, haurà d'haver una distància mínima de 11 m. Aquesta distància, s'haurà de prendre des dels punts exteriors de les barreres i no des del centre



de les mateixes. Excepcionalment quan la xicana és situada en una corba, aquesta podrà tenir un mínim de 2 elements de barrera, si així es justifica per la seva situació.

En el cas de les rotondes, la seva construcció serà el suficientment sòlida per evitar que es pugui desmuntar fàcilment.

4. L'entrada a la primera barrera es podrà fer indistintament per la dreta o per l'esquerra. L'Organitzador, amb bon criteri, haurà d'utilitzar la porta d'entrada a la xicana, que menys risc ofereixi per als participants.

5. Hi ha d'haver un panell amb un senyal d'atenció que adverteixi de la proximitat de la xicana. Aquest panell haurà d'estar col·locat 100 metres abans de la primera barrera.

6. La zona d'influència de la xicana / rotonda, haurà de comptar amb el següent personal:

A. Xicanes / Rotondes PESADES

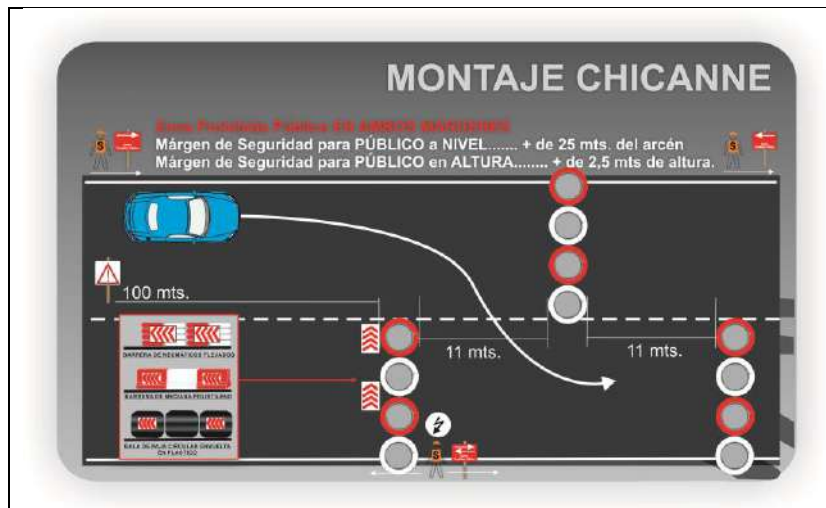
a) 2-3 Comissaris amb emissora.

b) Material de lloc de vigilància complet, amb material d'extinció, sepiolita, escombres, etc.

B. Xicanes / Rotondes LLEUGERES

a) 1-2 comissaris amb emissora i banderes.

7. Els marges de seguretat per a les Zones de Públic, tant a nivell de terra com en alçada, venen definits en els quadres de xicana adjunts. El públic haurà d'estar sempre col·locat en llocs alts (+ de 2,5 mts) o lluny de la calçada (+ de 25 mts) si no hi ha obstacles naturals o artificials que facin de protecció segura. Les vioncs de metall i els rails fets de pedra o construcció, no són aptes com a protecció per al públic, sobretot en zones amb possibilitat de risc d'accident. Aquests marges de seguretat també s'aplicaran en el cas de les rotondes



8. En el cas de les rotondes, ja siguin naturals o artificials, l'entrada i la sortida de la mateixa vindrà indicada en el Road Book i reforçada mitjançant fletxes abans d'arribar-hi.

El número de voltes a donar-hi estarà també indicat clarament en el Road Book, i serà sempre inferior a 2 voltes.



ANNEX XX
MODEL D'ITINERARI - HORARI



N O M R A L L I

ST	CH	Descripció	Kms TC	Kms Sector	Kms Secció	Temps	Hora 1er
1	CH 1	Inici Rally - Sortida Pòdium - Passeig Marimon Aspser - La Bisbal E. Entrada P.A.1 per C. Paral·lel					9:22
		PARC ASSISTÈNCIA 1				0:15	
	CH 2	Sortida P.A.1 - Refuelling - per Passatge de l'Esport - La Bisbal Empordà					9:37
		C66 - CORÇA - C66 - BORDILS POLIGON - C66 - NII - C65 - QUART - C250 - GIV6703					
	CH 3	GIV-6703 (Biocentury)		40.470	40.470	0:54	10:31
		A1 - ELS ÀNGELS Tancat de 09:34h a 13:24h	15.683				10:34
		Tancament de Biocentury GIV-6703 a la cruïlla Madremanya GIV-6701					
		GIV6701 - MONELLS - CTRA. LOCAL - SANT SADURNI DE L'HEURA - GI664					
	CH 4	PK 13,17 de la Carretera GI-664		28.168	68.638	0:40	11:14
		B1 - SANTA PELLAIA Tancat de 10:17h a 14:07h	7.979				11:17
	CH 5	Tancament - de PK 13,41 al PK 04,55 de la GI-664					
		GI664 - CASSÀ - C250a - C65 - ST. FELIU GUÍXOLS - GI682 - GIP6821					
		PK 15,06 de la Carretera GIP-6821		45.809	114.447	1:05	12:22
	CH 6	C1 - SANT GRAU Tancat de 11:25h a 15:15h	13.361				12:25
Tancament - de PK 15,41 al PK 01,27 de la GIP-6821							
GIP6821 - C65 - C31 - GI667 - CALONGE - GI660							
CH 7	PK 13,08 de la Carretera GI-660		40.756	155.203	0:48	13:13	
	D1 - LA GANGA Tancat de 12:16h a 16:06h	6.338				13:16	
	Tancament - de PK 13,31 al PK 05,65 de la GI-660						
	GI660 - LA BISBAL D'EMPORDÀ - GI664 - C66 - LA BISBAL D'EMPORDÀ						
CH 8	PARTICIPANTS RAL-LISPRINT ** TRAM D1 NEUTRALITZAT**						
	CH 7 Entrada Reagrupament per C. Paral·lel ** FINAL RAL-LISPRINT **		14.035	169.238	0:20	13:36	
CH 9	CH 8 Sortida Reagrupament - Entrada P.A.2 - La Bisbal Empordà					1:00	14:36
	PARC ASSISTÈNCIA 2					1:20	
CH 10	CH 9 Sortida P.A.2 - Refuelling - per Passatge de l'Esport - La Bisbal Empordà						15:56
	C66 - CORÇA - C66 - BORDILS POLIGON - C66 - NII - C65 - QUART - C250 - GIV6703						
CH 11	GIV-6703 (Biocentury)		40.470	40.470	0:54	16:50	
	A2 - ELS ÀNGELS Tancat de 15:53h a 19:23h	15.683				16:53	
	Tancament de Biocentury GIV-6703 a la cruïlla Madremanya GIV-6701						
	GIV6701 - MONELLS - LOCAL - SANT SADURNI DE L'HEURA - GI664						
CH 12	PK 13,17 de la Carretera GI-664		28.168	68.638	0:40	17:33	
	B2 - SANTA PELLAIA Tancat de 16:36h a 20:06h	7.979				17:36	
	Tancament - de PK 13,41 al PK 04,55 de la GI-664						
CH 13	GI664 - CASSÀ - C250a - C65 - ST. FELIU GUÍXOLS - GI682 - GIP6821						
	PK 15,06 de la Carretera GIP-6821		45.809	114.447	1:05	18:41	
	C2 - SANT GRAU Tancat de 17:44h a 21:14h	13.361				18:44	
	Tancament - de PK 15,41 al PK 01,27 de la GIP-6821						
CH 14	GIP6821 - C65 - C31 - GI667 - CALONGE - GI660						
	PK 13,08 de la Carretera GI-660		40.756	155.203	0:48	19:32	
	D2 - LA GANGA Tancat de 18:35h a 22:05h	6.338				19:35	
CH 15	Tancament - de PK 13,31 al PK 05,65 de la GI-660						
	GI660 - LA BISBAL D'EMPORDÀ - GI664 - C66 - LA BISBAL D'EMPORDÀ						
CH 14	Entrada Parc Tancat per C. Paral·lel. FINAL RAL-LI - La Bisbal Empordà		14.035	169.238	0:20	19:55	

ST	CH	Descripció	Kms TC	Kms Sector	Kms Secció	Temps	Hora 1er	
		<i>Km Rally</i>						
		<i>Km Crono</i>						
		<i>%</i>						
		<i>RLS</i>						
		<i>Km Totals</i>						
		<i>Total Crono</i>						
		<i>%</i>						
1a Secció		169,238	43,361	25,621	<i>RLS</i>	169,238	37,023	21,876
2a Secció		169,238	43,361	25,621	<i>CCR- R- RS</i>	338,476	86,722	25,621



TROFEU de CATALUNYA DE RAL·LISPRINTS D'ASFALT REGLAMENT ESPORTIU I TÈCNIC PENDENT D'APROVACIÓ PER L'ASSAMBLEA

Aquest Reglament no s'ha escrit en termes de prohibició si no en termes d'autorització. Qualsevol modificació tècnica no autoritzada ni definida per el present reglament està prohibida. El concursant i/o pilot són responsables de que el seu vehicle compleixi amb tota la normativa.

ARTICLE 1.

1.1 La Federació Catalana d'Automobilisme estableix per enguany el Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints d'Asfalt per a pilots i copilots.

1.2 Seran d'aplicació, per ordre de prelación:

- Les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany
- El Reglament Esportiu de Ral·lis excepte els articles descrits a continuació malgrat no conservin la mateixa numeració.
- El present Reglament Esportiu i Tècnic
- El Reglament Particular de la prova.

Qualsevol possible contradicció entre algun d'aquests documents, es resoldrà aplicant el de més alta jerarquia. El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals de procediment, apel·lacions i reclamacions

ARTICLE 2. ASPIRANTS

2.1 Serà d'aplicació, en tots el casos, l'article 2 de les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

ARTICLE 3. VEHICLES ADMESOS

3.1 Seran admesos a participar **i puntuar** els vehicles definits en l'article 4 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis i seran agrupats en les següents classes:

Tots els Grups:

Classe 1. Fins a 1600cc **atmosfèrics**. Seran admesos a participar i puntuar els vehicles de dues rodes motrius fins a 1600 cc **homologats per la FIA, RFEaA i FCA (Excepte els descrits dins del grup E1/E2 i la Classe L del present reglament) de Grup R1 (homologats fins el 31/12/2018), N, XN i H (amb fitxa de Grup N)**, i els vehicles habilitats per la FCA

Classe 2. Superiors a 1601 cc i fins a 2000 cc **atmosfèrics o sobrealimentats fins a 1400 cc**. Seran admesos a participar i puntuar els vehicles de dues rodes motrius **superiors a 1600 cc i fins a 2000 cc homologats per la FIA, RFEaA i FCA (Exceptuant els descrits dins del grup E1/E2 i la Classe L del present reglament) fins a 2000 cc de Grup R2 (homologats fins el 31/12/2018), N, XN i H (amb fitxa de Grup N)**, i els vehicles habilitats per la FCA.

Classe 3. **Superiors a 2000 cc atmosfèrics o sobrealimentats superiors a 1400 cc, i els vehicles no admesos en les classes anteriors (Exceptuant els descrits dins de la Classe L del present reglament). Més de 2000 cc i els vehicles dels Grups R de la FIA no admesos en les Classes anteriors. No puntuaran ni bloquejaran punts pel Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints d'Asfalt. No optaran a la classificació general scratx de la prova on participin i tampoc hi apareixeran, però s'establirà una classificació independent pels vehicles d'aquesta Classe. Seran admesos a participar i puntuar els vehicles homologats per la FIA, RFEaA i FCA de 2 o 4 rodes motrius superiors a 2000 cc atmosfèrics o sobrealimentats superiors a 1400 cc, així com els vehicles no admesos en les classes anteriors (Exceptuant els descrits dins de la Classe L del present reglament)**

L'organitzador establirà trofeus pels tres primers classificats d'aquesta classe.

Classe L: Vehicles definits en l'Article 4.2 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis. No puntuaran ni bloquejaran punts pel Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints d'Asfalt.

No optaran a la classificació general scratx de la prova on participin i tampoc hi apareixeran, però s'establirà una classificació independent pels vehicles d'aquesta Classe.

També s'inclouen en aquesta Classe el vehicle del Grup E1/E2 definits en l'Article 4.2 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis.



L'organitzador, ~~sota el seu exclusiu criteri, podrà~~ establirà un trofeu pels vehicles d'aquest grup ~~si ho creu convenient.~~

3.2. En proves que es desenvolupin íntegrament en circuits acceptats per la FCA podran participar vehicles provinents de les especialitats de Circuits, Muntanya i Autocros, sempre que siguin vehicles carrossats tipus turisme o GT i seran agrupats dins de la Classe L.

ARTICLE 4. INSCRIPCIONS

4.1 El tancament màxim d'inscripcions es realitzarà a les 20 hores del dilluns anterior al Ral·li i es farà constar en l'article 6 del Reglament Particular de la prova.

4.2 El preu de la inscripció, tot inclòs, no pot superar els 325,00 €.

ARTICLE 5. NORMES A COMPLIR PER LES PROVES PUNTUABLES

a) Fins a **35** km de trams cronometrats.

b) 1 o 2 TC diferents, a repetir fins a 3 vegades.

c) Sols es podran disputar trams en dos sentits quan la prova sigui sols d'un tram. En proves de 2 trams diferents no està autoritzat efectuar un tram en els dos sentits.

Si s'escull l'opció d'un tram en els dos sentits s'hauran de netejar les zones brutes que hi pugui haver com mesura de seguretat.

d) En el cas que la prova es realitzi en un circuit acceptat per la FCA, s'autoritzen els recorreguts mixtes-asfalt-terra. Aquest punt s'haurà d'especificar en el Reglament Particular de la prova.

e) En les proves en circuits es podran donar sortides cada 30", sempre amb l'autorització de la Comissió de Ral·lis de la FCA.

~~**f)** La llista d'inscrits es confeccionarà de forma que els vehicles de les Classes 3 i L surtin pel darrere dels vehicles de les Classes 1 i 2.~~

Publicació de l'itinerari

Serà d'aplicació l'article 5.4 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis.

ARTICLE 6. REGLAMENT PARTICULAR

El Reglament Particular de cada prova puntuable ha d'estar conforme amb el model descrit en l'annex VI del Reglament Esportiu de Ral·lis.

ARTICLE 7. PUNTUACIONS

~~**7.1** Per la classificació del Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints s'atribuiran els següents punts als conductors d'acord amb lloc obtingut a la classificació scratch de cada prova:~~

~~Posició: _____ 1r 2n 3r 4t 5è 6è 7è 8è 9è 10è 11è 12è 13è 14è 15è 16è 17è 18è 19è 20è~~

~~Punts: _____ 30 26 23 21 19 17 15 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1~~

7.1.2 Després de cada prova puntuable, i per a cadascuna de les classes, s'atribuiran uns punts als conductors segons la seva classificació dins la seva classe i d'acord amb el barem següent:



Classe 1:

Posició: 1r 2n 3r 4t 5è 6è 7è 8è 9è 10è 11è 12è
Punts: 25 20 18 16 14 12 10 8 6 4 2 1

Classe 2:

Posició: 1r 2n 3r 4t 5è 6è 7è 8è 9è 10è 11è
Punts: 20 18 16 14 12 10 8 6 4 2 1

Classe 3:

Posició: 1r 2n 3r 4t 5è 6è 7è 8è 9è 10è
Punts: 15 12 10 8 6 5 4 3 2 1

~~Posició: 1r 2n 3r 4t 5è 6è 7è 8è 9è 10è~~
~~Punts: 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1~~

7.3 2 Per establir la Classificació pel Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints es computaran els punts obtinguts segons ~~els~~ l'articles 7.1. ~~i 7.2. dels vehicles de les Classes 1 i 2. i no es tindran en compte les posicions scratch absolutes de les proves.~~

7.4 3 El total de punts que resulti per al Trofeu de pilots s'atribueix al primer pilot, i el total per al Trofeu de copilots, al segon pilot.

ARTICLE 9 8. CLASSIFICACIONS DEL TROFEU CATALUNYA

8.1 La classificació final s'establirà entre els pilots que hagin participat, com a mínim, en tres proves del Trofeu Catalunya.

8.2 Per a la classificació final es tindrà en compte els resultats de totes les proves celebrades menys dos. En qualsevol cas, el mínim de resultats que s'han de retenir ha de ser de cinc.

8.3 Es declararà guanyador de Trofeu Catalunya el pilot que hagi obtingut el major nombre de punts segons l'apartat 8.2.

ARTICLE 9. PREMIS

9.1 En la classificació final del Trofeu Catalunya, es concediran els premis següents:

Guanyador de pilots Trofeu
Guanyador de copilots Trofeu
Guanyador de cada Classe Trofeu

9.2 Per a cada ral·li, es recomana el repartiment de trofeus al pòdium d'arribada i el Reglament Particular indicarà l'hora i el lloc de pagament dels premis en metàl·lic, si n'hi haguessin.

9.3 Per a cada Ral·li es lliuraran a pilot i copilot, com a mínim, els següents trofeus:

1r, ~~2n i 3r~~ de la General del Trofeu Catalunya

~~Trofeus per cada 1r Classificat de cada classe~~

Trofeus pels 3 primers classificats de les Classes 1, 2 i 3. la Classe 3.

Trofeu pel 1r Classificat del Grup L

ARTICLE 10. EMPATS

Es regiran per l'article 18 de les Prescripcions Comunes als Campionats Copes i Trofeus de Catalunya

ARTICLE 11. PENALITZACIONS

Seran d'aplicació les penalitzacions previstes al Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis.

ARTICLE 12. PROVES PUNTUABLES

Les que designi la FCA, amb un màxim de ~~8 9~~ curses.

ARTICLE 13. REGLAMENT TÈCNIC

13.1 Tots els vehicles han de ser conformes al Annex J de la FCA.

13.2 Seguretat vehicles



13.2.1 Tots els vehicles hauran de complir amb tot el que sigui d'aplicació segons l'annex J de la FCA per enguany.

13.2.2 Els vehicles procedents de les especialitats de Circuits, Muntanya i Autocross hauran de fer especial atenció a les proteccions de l'arc de seguretat per la part del copilot.

13.3 Seguretat dels participants

S'ha de complir, com a mínim, el Capítol III de l'Annex L de la FCA per enguany.



CAMPIONAT DE CATALUNYA D'AUTOCRÒS REGLAMENT ESPORTIU

ARTICLE 1. ÀMBIT D'APLICACIÓ.

1.1. El present Reglament Esportiu és d'aplicació al Campionat de Catalunya d'Autocròs i les proves que el componen.

1.2. En les proves puntuables pel Campionat d'Espanya o proves FIA de l'especialitat o que sol·licitin pre-inspecció pel mateix, serà d'aplicació la reglamentació establerta per la corresponent Federació.

1.3. En les proves puntuables pel Campionat d'Espanya que a la vegada ho siguin pel Campionat de Catalunya, els competidors, i pilots amb llicència Catalana i els seus vehicles hauran d'estar conformes amb els Reglaments d'Autocròs de la RFEdA. Com excepció la declaració de no conformitat d'un vehicle d'un participant habitual del Campionat de Catalunya per qüestions estrictament tècniques (no incloses les de seguretat, que hauran de ser les del reglament de la RFEdA) amb els reglaments de la RFEdA, però que siguin conformes amb els reglaments de la FCA, s'estarà a les següents possibilitats:

a. No conformitat en les Verificacions Tècniques prèvies i canvi de divisió. En cas de classificar-se per la final A, el temps obtingut pel participant afectat és traspassarà a la classificació de la Final A de la divisió en la que s'havia inscrit inicialment.

b. No conformitat en les Verificacions Tècniques Finals que comporti una penalització. A efectes solament del Campionat de Catalunya se'l mantindrà en la mateixa posició assolida en la classificació provisional.

ARTICLE 2. DEFINICIONS.

2.1. Reglament Particular. Document oficial obligatori atorgat pels organitzadors d'una prova en el qual es reglamenta la mateixa.

2.2. Complement. Comunicació oficial, realitzada per escrit que forma part integrant del Reglament Particular, destinat a modificar, precisar o completar-lo.

Els complements son publicats:

- Per l'organització fins a les verificacions. En aquest cas seran aprovats per la FCA.

- Pels Comissaris Esportius en el decurs de la prova.

2.3. Entrenaments oficials. Conjunt de voltes cronometrades que els participants realitzen a un circuit. Per a cada participant es tindrà en compte la volta més ràpida, i seran ordenats del més ràpid al més lent.

2.4. Mànega classificatòria. Un cop realitzats els entrenaments i obtinguts els temps, cada una de les curses en les que pren part un participant a fi i efecte d'obtenir una qualificació per a la Final.

2.5. Sèrie. Subgrup que es realitza dins dels entrenaments o d'una mànega classificatòria, com a conseqüència de la gran quantitat de vehicles

2.6. Final B, dona opció als participants que l'efectuen a classificar-se per a la Final A.

2.7. Final A, Cursa que determinarà la classificació final d'una Divisió en una prova determinada-

2.8. Parc de Treball.

Zona destinada a les operacions de reparació dels vehicles.

2.9. Parc Tancat.

Zona en que no es possible fer-hi cap reparació, intervenció, ni rebre ajuda exterior, llevat dels casos expressament previstos pels reglaments corresponents i pel reglament particular de la prova.

2.10. Competidor

Persona física o jurídica, titular d'una llicència de competidor lliurada per la FCA (o AEN) vàlida per l'any en curs.

2.11. Equip

Un equip es el format per una persona, que es designarà com a pilot, i un vehicle. Obligatòriament estarà en possessió de la corresponent llicència lliurada per la FCA (o AEN) vàlida per l'any en curs.

2.12. Joker Lap

Els circuits que afegixin una Joker Lap en el seu traçat, hauran de complir amb les següents condicions:

- La longitud serà de manera que el temps necessari per a fer una volta, amb la secció Joker inclosa, sigui més alt que el millor temps de volta aconseguit per fer el traçat convencional.

- Tindrà un ample d'un mínim de 10 mts i màxim de 12 mts.

- L'entrada i sortida no poden estar a la línia natural de cursa.

- A la sortida de la secció Joker, els vehicles de la pista principal tindran prioritat.

- S'haurà de col·locar una protecció de seguretat per a separar els dos traçats (principal i joker). A la sortida de la secció Joker, ha de ser possible que els vehicles tinguin la mateixa velocitat que els que circulen pel traçat convencional.

- Si es considera necessari, per raons de seguretat, s'establirà un lloc de control.



ARTICLE 3. OBLIGACIONS I CONDICIONS GENERALS.

3.1. La Federació Catalana d'Automobilisme, en endavant FCA, estableix per enguany els Campionats i Copes de Catalunya d'Autocròs següents:

Campionat de Catalunya de Turismes
Campionat de Catalunya de Monoplaces
Campionat de Catalunya d'Escuderies Competidores
Copa de Catalunya de la Divisió I
Copa de Catalunya de la Divisió II
Copa de Catalunya de la Divisió II-A
Copa de Catalunya de la Divisió II-B
Copa de Catalunya de la Divisió Buggy
Copa de Catalunya de la Divisió Car Cross
Copa de Catalunya de la Divisió Júnior Car Cross
Copa de Catalunya de la Divisió SbS

3.2. Seran d'aplicació, per ordre de prelación:

- Les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.
 - El present Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya d'Autocròs.
 - El Reglament Tècnic del Campionat de Catalunya d'Autocròs.
 - El Reglament Particular de la Prova.
 - El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals, de procediment, d'apel·lacions i reclamacions.
 - Les proves puntuables per Campionats d'Espanya o proves FIA serà d'aplicació la normativa establerta per la corresponent Federació.
 - Circulars i Annexes de la FCA.
- Qualsevol possible contradicció entre algun d'aquests documents, es resoldrà aplicant el de més alta jerarquia.

ARTICLE 4. PROVES PUNTUABLES.

Les proves puntuables pel Campionat de Catalunya seran les establertes pel Calendari Esportiu FCA, amb un màxim de 8 curses de caràcter territorial. A aquestes s'afegiran, en el seu cas, les puntuables pel Campionat d'Espanya que es disputin a Catalunya i sol·licitin puntuabilitat pel Campionat Català en les condicions que estableix el present Reglament.

ARTICLE 5. NORMES A COMPLIR PER LES PROVES.

5.1. Només es podran disputar proves puntuables pel campionat, en aquells circuits permanents prèviament acceptats per la FCA.

Ocasionalment es podran celebrar en altres circuits no permanents que compleixin les mesures de seguretat exigides i autoritzades per la FCA.

5.2. Per homologar un circuit cal demanar-ho per escrit dos mesos abans de la celebració d'una prova a la FCA, especificant les característiques de la pista, les instal·lacions, juntament amb plànol del mateix.

5.3. La quota d'homologació es fixa en 150,00 euros més IVA.

5.4. La FCA lliurarà el corresponent CERTIFICAT D'HOMOLOGACIÓ.

5.5. L'homologació d'un circuit tindrà una vigència de 4 anys.

5.6. Aquesta llicència és vàlida a condició que el circuit conservi les condicions que estava en el moment de concedir-la. En el seu defecte podrà ser retirada.

5.7. Una prova puntuable se celebrarà en un circuit, amb una longitud mínima de 600 m., i una amplada mínima de 12 m. Entre la línia de sortida i la primera corba hi ha d'haver almenys 80 m. La recta de sortida i la primera corba han de tenir com a mínim 12,5 m d'amplada

5.8. Per impossibilitar que un vehicle surti fora de la pista es recomana construir uns vorals amb una alçada de 2 m, i situar als espectadors en el pla superior. L'accés del públic a la pista s'impedirà mitjançant balles d'alçada considerable (mínim 1 m d'alçada), les quals hauran de tenir una resistència suficient.

5.9. L'Organitzador ha d'establir un sistema de reg eficaç que disposi com a mínim de 20.000 litres d'aigua en qualsevol moment de la prova. S'ha de fer una regada obligatòriament, entre una i tres hores abans de l'inici de la prova.

5.10. L'Organitzador cal que tingui previst un semàfor per la sortida de les mànegues classificatòries i finals.

5.11. L'organitzador haurà de tenir previst un espai suficientment ample fora de la pista, per la formació de les pre-graelles. Es recomana la graella de sortida separada del recorregut de cursa.



5.12. Haurà de disposar d'un espai reservat i convenientment equipat per realitzar les reunions dels Comissaris Esportius, Direcció de Cursa, Cronometratge, Secretaria i Premsa, ben identificats i equipats suficientment per difondre de forma eficaç tots els documents emesos en el transcurs de la prova.

5.13. A efectes que els participants identifiquin ràpida i convenientment als oficials de la prova, l'organitzador indicarà els colors que identificaran als diferents oficials. En cap cas podran utilitzar els Comissaris de pista "armilles" amb colors que portin confusió amb les banderes de senyalització.

5.14. A les verificacions administratives, juntament amb el lliurament de la documentació als participants, es lliuraran les acreditacions tant pel pilot com pels seus mecànics. Aquests estaran obligats a portar-lo mentre participin a la prova. Dins la zona reservada a participants i mecànics no podrà estar-hi cap persona sense acreditació. L'Organització no facilitarà una nova acreditació en cas de pèrdua.

5.15. És obligatori disposar de telèfon en el circuit. El número serà inclòs en l'avanç i Reglament Particular de la prova. ~~Es recomana disposar de fax de forma que el cap de premsa pugi enviar informació de la prova.~~

5.16. És obligatori disposar de serveis higiènics tant pels participants com pel públic, així com recomanable disposar de dutxes. També és indispensable disposar de boques d'aigua corrent al parc de treball per la neteja dels vehicles, i recomanable tomes d'electricitat.

ARTICLE 6. ASPIRANTS

6.1.1. Aspirants pels Campionats i Copes en general.

6.1.2. Vegeu l'article 2 de les Prescripcions Comuns als Campionats Copes i Trofeus de Catalunya.

6.1.3. Com a mínim haurà d'estar en possessió de la llicència:

- Restringida

6.1.4. Els pilots amb llicència no catalana poden participar en el Campionat, tot i que no puntuaran per al Campionat ni bloquejaran punts a la resta de participants.

En el cas de voler optar als punts del campionat hauran de complir l'Art. 2 de les Prescripcions Comunes dels CC, CC i TT de Catalunya.

ARTICLE 7. VEHICLES ADMESOS

7.1. En totes les proves puntuables pel Campionat de Catalunya, d'Autocròs s'admetran els següents vehicles.

7.2. DIVISIÓ I

Vehicles de Turisme de dues o quatre rodes motrius homologats o no homologats o amb homologació caducada, amb una cilindrada de 2.000 a 3.500cc, inclosos els sobrealimentats, conformes amb el Reglament Tècnic per enguany.

Per vehicles amb dos motors de moto, la cilindrada màxima serà de 2600 cc.

També seran admesos els vehicles de la categoria E-1, construïts seguint les especificacions dels Art. 282 i 283 de l'Annex J i concebuts per la pràctica de l'Autocròs, amb xassís tubular, quatre rodes motrius i aspecte exterior d'un turisme de venda comercial en els concessionaris de la Unió Europea.

També seran admesos els vehicles de la categoria E-2, construïts seguint les especificacions dels Art. 282 i 283 de l'Annex J i concebuts per la pràctica de l'Autocròs, amb xassís tubular, dues rodes motrius i aspecte exterior d'un turisme de venda comercial en els concessionaris de la Unió Europea. Amb motor de moto, de propulsió i d'una cilindrada màxima de 1400 cc, situat en la part posterior.

També seran admesos els vehicles de la categoria E-3.

7.3. DIVISIO II

Vehicles de Turisme de dues rodes motrius, homologats o no homologats o amb homologació caducada, no sobrealimentats d'una cilindrada màxima de 2.000cc, conformes amb el Reglament Tècnic per enguany.

7.4. DIVISIÓ II-A

Vehicles de Turisme de dues rodes motrius, homologats o no homologats o amb homologació caducada, no sobrealimentats d'una cilindrada màxima de 1.600cc, conformes amb el Reglament Tècnic per enguany.

7.5. DIVISIÓ II-B

Vehicles de turisme de dues rodes motrius, homologats o no homologats o amb homologació caducada, no sobrealimentats d'una cilindrada màxima de 1.200cc, conformes amb el Reglament Tècnic per enguany.

7.6. DIVISIÓ BUGGY

Vehicles monoplaques de motor posterior, construïts i concebuts per a la pràctica de l'Autocròs i que les seves especificacions estiguin d'acord amb el Reglament Tècnic FIA (Art. 279 de l'Annex J).

7.7. DIVISIÓ CAR CROSS

Vehicles monoplaques amb motor al darrera (Car-Cros), especialment construïts per la pràctica de l'autocròs, sobre un xassís tubular, de dues rodes motrius, i propulsats per motors atmosfèrics de quatre cilindres i quatre temps, admesos en el Campionat d'Espanya d'Autocross (CEAX) i conformes amb el Reglament Tècnic del Campionat per enguany.

7.8 DIVISIÓ Sbs

- Vehicles preparats pel Tot Terreny amb motors derivats de motos de producció o de cotxes, homologats per la



RFEDA i proveïts de la corresponent fitxa d'homologació. Han de seguir l'Annex 9 del CERTT REGLAMENTO ESPECÍFICO – GRUPO SIDE BY SIDE (SSV)

- Vehicles de producció de tipologia SSV, UTV o similar i amb, almenys, una configuració de dos places davanteres El grup motopropulsor serà l'original del vehicle de referència: Han de seguir l'Annex 9 del CERTT REGLAMENTO TÉCNICO – GRUPO SIDE BY SIDE SERIES (SSV-S) .

ARTICLE 8. REGLAMENT PARTICULAR I COMPLEMENTS

8.1. REGLAMENT PARTICULAR

8.1.1. El Reglament Particular s'ajustarà al model que figura en l'annex II d'aquest Reglament Esportiu i totalment conforme a les condicions dictades per:

- Les Prescripcions Comuns pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.
- El present Reglament Esportiu
- El Reglament Tècnic

- Qualsevol altre reglament o interpretació, publicats per: FIA, RFE de A o FCA,

En cas de contradicció entre algunes d'aquestes normatives, prevaldrà l'indicat en la de rang superior.

- El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals, de procediment, apel·lacions i reclamacions.

8.1.2. El Reglament Particular mencionarà de forma explícita totes les disposicions i condicions suplementàries de l'organitzador, que també estaran d'acord amb els textos reglamentaris.

8.1.3. Com a mínim dos mesos abans de l'inici de la prova, dos exemplars del Projecte de Reglament Particular, s'han de lliurar a la Secretaria de la FCA, amb la finalitat d'obtenir la preceptiva aprovació. En les dues setmanes posteriors a la recepció del projecte, la FCA posa en coneixement de l'organitzador les eventuais modificacions que cal efectuar o donarà la seva conformitat.

El Reglament Particular definitiu serà publicat, com a mínim, un mes abans de l'inici de la prova i es farà arribar dos exemplars a la Secretaria de la FCA. Es recomana fer-ho també als participants assidus.

8.1.4. En la portada i en cada full del Reglament Particular de cada prova puntuable pel Campionat de Catalunya, en els complements al Reglament i encapçalament dels fulls de resultats oficials hi figurarà el títol del Campionat i el logotip oficial de la FCA, seguint les indicacions de l'annex III de les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.

8.1.5. La data límit pel tancament de les inscripcions serà el dimarts de la setmana de la prova per a les proves puntuables. La llista d'inscrits amb el numero d'ordre dels equips cal que sigui publicada i comunicada a la FCA, com a mínim, dos dies abans de l'inici de la prova.

8.1.6. El Reglament Particular indicarà el lloc i l'hora de la publicació dels resultats oficials. Si aquesta publicació s'hagués de retardar, caldrà publicar la nova hora en el tauló d'anuncis.

8.2. MODIFICACIONS AL REGLAMENT - COMPLEMENTS

8.2.1. Les disposicions al present Reglament només podran ser modificades dins del que està estipulat als articles 3.6 i 11.9 del Codi Esportiu Internacional.

8.2.2. Totes les eventuais modificacions o disposicions suplementàries s'han de comunicar per mitjà de complements datats i numerats que seran part integrant d'aquest Reglament.

8.2.3. Els esmentats complements seran exposats al tauler d'anuncis situat a la Secretaria i oficina permanent de la prova, i també llevat que sigui materialment impossible en el decurs de la prova, es comunicaran directament als participants, els quals hauran de signar un justificant de recepció.

8.3. APLICACIÓ I INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT

8.3.1. El Director de Cursa de la prova és el responsable de l'aplicació de les prescripcions comunes, d'aquest Reglament Esportiu i del Reglament Particular durant el desenvolupament de la prova.

No obstant haurà d'informar als Comissaris Esportius de qualsevol incident important que exigeixi l'aplicació dels esmentats reglaments.

8.3.2. Tota reclamació presentada per un competidor, serà tramesa als Comissaris Esportius perquè s'estudiï i prenguin una decisió (art. 13 del CEI).

8.3.3. De la mateixa manera, qualsevol cas no previst al reglament serà estudiat pels Comissaris Esportius, que son els únics que tenen poder per prendre decisions. (art. 11.9 del CEI).

8.3.4. En cas de dubte en la interpretació d'aquest Reglament quan es tracti d'una prova internacional, s'ha d'utilitzar el text editat en llengua castellana, excepte en les proves puntuables per a campionats FIA.

8.3.5. Tota maniobra deslleial, incorrecta o fraudulenta, realitzada pel competidor o pel membre de l'equip, serà jutjada pels Comissaris Esportius, que podran pronunciar una penalització, que pot arribar a la desqualificació de la prova, i si o creuen convenient, ordenar que es redacti un informe dels fets dirigit al Comitè de Competició i Disciplina de la FCA.

ARTICLE 9. OFICIALS

9.1. El quadre d'oficials serà conforme amb l'establir a l'article 14 de les prescripcions comunes als Campionats,



Copes i Trofeus de Catalunya i amb l'Annex al present Reglament Esportiu.

9.2 COMISSARIS ESPORTIUS

9.2.1. El nombre de Comissaris Esportius serà de tres membres i un d'ells actuarà de president. Es recomana nomenar un o més Comissaris Esportius oients, amb veu, però sense vot.

9.2.2. El President dels CCEE el podrà nomenar la FCA.

9.3. OBSERVADOR

9.3.1. La FCA podrà nomenar un Observador per les proves del Campionat de Catalunya d'Autocròs, o per les que es demani una preinspecció. Serà d'aplicació l'article 15 de les Prescripcions Comuns pels Campionats Copes i Trofeus per enguany.

9.3.2. Un observador no podrà actuar com a oficial en la mateixa prova per la que ha estat nomenat.

9.3.3. En el marc de les seves funcions, l'Observador de la FCA i els Comissaris Esportius podran verificar, al seu criteri, les mesures tècniques i/o de seguretat previstes en el circuit.

Caldrà respectar el que segueix:

- Portaran ben visible un distintiu proporcionat per l'organitzador.
- Podran reconèixer el circuit fins 10 minuts abans de l'inici de la prova.
- En qualsevol moment durant la prova podran intervenir per garantir les condicions tècniques i/o de seguretat i corregir les possible anomalies.

9.4. DELEGAT TÈCNIC

La FCA podrà nomenar un Delegat Tècnic per les proves del Campionat de Catalunya d'Autocròs.

9.5. COMISSARI RELACIONS AMB ELS COMPETIDORS

9.5.1. Missions Principals:

La missió principal del Comissari de relacions amb els competidors és informar-los, actuar permanentment de moderador i estar en permanent contacte amb ells.

Aquest càrrec ha d'estar ocupat obligatòriament, per un Oficial amb llicència DC/CD/SC, de la FCA o homologada per la RFEdeA. Ha de tenir un coneixement complert dels Reglaments Generals, pot assistir a les reunions del Col·legi de Comissaris Esportius per estar informat de totes les decisions preses. El Comissari de relacions amb els competidors ha de ser identificable fàcilment pels competidors.

9.5.2. Per tant, és convenient:

1r. Que porti distintiu molt visible.

2n. Que sigui presentat als competidors a la sessió informativa, -Briefing - amb els pilots.

3r. Que la seva fotografia figuri al Reglament Particular o en un complement

9.5.3. Presència en el transcurs de la prova:

En el moment d'obrir la Secretaria, el Secretari del meeting establirà una planificació dels llocs on serà present, que es publicarà al tauler d'anuncis i que inclourà obligatòriament:

Presència a les verificacions administratives.

Presència a les verificacions tècniques.

Secretaria permanent de la prova.

Sortida de les mànegues de la prova.

Parc de Treball - Parc Tancat.

9.5.4. Funcions:

Donar resposta a les qüestions que li plantegin.

Donar tota la informació i els aclariments complementaris relacionats amb la reglamentació i el desenvolupament de la prova.

9.5.5. Finalitat:

Evitar que les sol·licituds arribin al Col·legi de Comissaris Esportius, sempre que puguin donar explicacions correctes i solucions satisfactòries per tal d'evitar les reclamacions. L'encarregat de les relacions amb els competidors evitarà utilitzar paraules o fets que puguin portar polèmica.

9.6. OFICIAL DE RELACIONS AMB LA PREMSA

9.6.1. Cada organitzador haurà de nomenar un responsable de les relacions amb la premsa.

9.6.2. Les seves funcions començaran abans de la prova, amb la preparació de la pertinent Presentació Oficial així com la difusió dels corresponents avanços. Durant la prova es dedicarà a atendre als mitjans de comunicació proporcionant-los-hi tota la informació referent a la prova. Un cop acabada la prova facilitarà un dossier de resultats a cada mitjà de comunicació, que així ho sol·liciti, i confeccionarà l'oportú comunicat de premsa final de cursa, que enviarà als diferents mitjans.

9.7. DELEGAT DE SEGURETAT

9.7.1. La FCA es reserva el dret de nomenar un Delegat de Seguretat per les proves del Campionat i Copes de Catalunya d'Autocròs. Aquest Delegat tindrà potestat per prendre qualsevol decisió referent a la seguretat de la prova. En tots els casos serà d'aplicació l'article 15.2 de les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

9.8. DIRECTOR DE PROVA.

La FCA es reserva el dret de nomenar un Director de Prova per les proves del Campionat i Copes de Catalunya d'Autocròs. En tots els casos serà d'aplicació l'article 15 de les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i



ARTICLE 10. INSCRIPCIONS

10.1. SOL·LICITUD D'INSCRIPCIÓ

10.1.1. Al Reglament Particular simplificat s'ha de fer constar la data d'obertura i tancament d'inscripcions i el lloc on es poden fer.

10.1.2. Si la prova és de caire internacional, en el cas de competidors estrangers, el butlletí d'inscripció haurà d'estar obligatòriament visat per l'autoritat esportiva nacional del competidor.

10.1.3. No es podrà fer cap modificació en el full d'inscripció, llevat dels casos previstos en el present Reglament. No obstant, i a criteri dels Comissaris Esportius, es podrà modificar la llista d'inscrits, sempre i quan es realitzi abans de la publicació de la llista d'Autoritzats a prendre la Sortida.

10.1.4. Després del tancament de les inscripcions, està prohibit el canvi de competidor.

Es podrà substituir el pilot de l'equip amb l'acord de:

- El Comitè d'organització, abans de les verificacions administratives.
- Els Comissaris Esportius, entre el començament de les verificacions administratives i la publicació del llistat d'equips autoritzats a prendre la sortida.

- En els casos no previstos, solament la FCA podrà autoritzar el canvi de l'equip.

10.1.5. Si a les verificacions tècniques prèvies a l'inici de la prova, un vehicle no correspongués a les característiques de la seva divisió en la qual s'ha inscrit, a proposta dels Comissaris Tècnics, aquest vehicle podrà ser transferit per decisió dels Comissaris Esportius a la divisió que li correspongui.

10.1.6. Pel sol fet de signar el butlletí d'inscripció, el competidor, i tots els membres del seu equip, declaren haver llegit i per tant, conèixer i respectar les normes del Codi Esportiu Internacional, les de la FCA així com a les disposicions del present reglament esportiu, amb el compromís d'acceptar-les per sí mateix, com pels membres del seu equip. Així mateix declara sota la seva exclusiva responsabilitat que les dades de la inscripció son certes. Igualment, pel sol fet de cursar la sol·licitud d'inscripció, declara i accepta que:

- L'esport que practica, l'automobilisme, és de risc.
- Que participa en la prova en la que sol·licita la seva inscripció, sota la seva única i exclusiva responsabilitat.
- Que no farà responsable ni a l'Entitat Organitzadora, ni als Organitzadors, ni als Oficials, ni a la FCA, ni als col·laboradors, de qualsevol mal o lesió ocorreguts durant la prova.
- Que exclou de tota responsabilitat i renúncia a formular qualsevol tipus de reclamació contra les Entitats i persones enumerades en el punt anterior.
- Que respectarà les decisions dels Comissaris Esportius. En tot cas te el dret de reclamació i/o apel·lació garantits pel CEI.

10.1.7. El Comitè d'Organització es reserva el dret de rebutjar la inscripció d'un competidor o d'un conductor. Però està obligat a actuar d'acord amb l'article 3.14 del CEI.

10.1.8. El Reglament Particular simplificat fixarà, si és el cas, el nombre màxim d'inscrits.

10.1.9. No està permesa la inscripció de més d'un vehicle per pilot en una mateixa Divisió.

10.2. INSCRIPCIONS

10.2.1. El tancament d'inscripcions es realitzarà a les 22:00 hores del divendres de la setmana anterior de la prova, i es farà constar en l'article 5 del Reglament Particular. S'acceptaran inscripcions fora d'aquest termini sempre que estiguin degudament justificades.

10.2.2. A l'hora de fixar l'import de la inscripció per la no acceptació de la publicitat optativa proposada per l'organitzador, no es tindrà en compte de nou el preu de l'assegurança obligatòria.

10.3. DRETS D'INSCRIPCIÓ

10.3.1. El Reglament Particular fixarà els drets d'inscripció, diferenciant si és acceptant o refusant la publicitat facultativa proposada per l'Organitzador.

10.3.2. No s'acceptarà la sol·licitud d'inscripció si no va acompanyada dels drets d'inscripció.

10.3.3. La quota d'inscripció màxima serà de 140,00 Euros acceptant la publicitat facultativa.

10.3.4. El comitè organitzador podrà en cas de retràs en l'abonament dels drets d'inscripció augmentar aquests en 30,00 Euros.

ARTICLE 11. ASSEGURANCES

11.1. Els drets d'inscripció comprenen la prima d'assegurança i garanteixen la responsabilitat civil del competidor davant de tercers d'acord amb les normes acordades per la FCA. L'assegurança estarà en vigor des de l'entrada al Parc de Treball fins al final de la prova o en el moment d'abandonament, eliminació de carrera o desqualificació.

11.2. La pòlissa contractada cobrirà la responsabilitat civil obligatòria, d'acord amb allò estipulat per les disposicions vigents a Espanya.



11.3. En cas d'accident, el competidor o el seu representant ho hauran de comunicar per escrit al Col·legi de Comissaris Esportius o al Director de Cursa el més ràpid possible i en un termini màxim de 24 hores. En aquesta declaració, s'hi ha de fer constar les circumstàncies de l'accident, així com el nom i l'adreça dels testimonis.

11.4. Es recorda als competidors que la pòlissa d'assegurança contractada per l'Organització només cobreix els danys causats pels Organitzadors i els conductors titulars, i que en queden exclosos els danys que puguin patir els mateixos conductors o automòbils participants.

11.5. Independentment de l'esmentada assegurança de responsabilitat civil, els competidors i conductors són lliures de contractar pel seu compte i conveniència les assegurances individuals que considerin oportunes. En cas d'accident, els competidors i conductors han d'excloure de tota responsabilitat l'Entitat i els Organitzadors de la prova, i han de renunciar a formular qualsevol reclamació en contra dels esmentats.

11.6. En tot cas, serà d'aplicació l'Art. 6 de les PPCC dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

ARTICLE 12. OBLIGACIONS GENERALS DELS EQUIPS

12.1. De conformitat amb l'article 19 de les Prescripcions Comunes als Campionats Copes i Trofeus de Catalunya, els competidors, o el seu representant legal degudament acreditat, així com l'equip, hauran d'estar en tot moment localitzables i a disposició de la direcció de cursa.

12.2. A més de totes les normes establertes en la normativa aplicable, per la seva importància es destaquen les següents:

- Tots els competidors i conductors participants en les diferents curses regulades pel present Reglament Esportiu, s'inscriuen en nom propi, i en el seu cas, en el de totes les persones que formen part del seu equip.

- S'haurà de respectar el Capítol IV de l'Annex "L" del CEI.

- S'haurà de respectar les senyals de l'Annex "H" CEI

12.3. Els pilots estan obligats a conèixer i respectar la normativa establerta a l'Annex L i H del CEI, i obeir totes les indicacions dels Oficials de la prova. El fet de no fer-ho, suposarà a criteri dels Comissaris Esportius una penalització que pot arribar fins a la desqualificació de la prova.

12.4. La bandera groga es mostrarà només al lloc de senyalització immediatament anterior a l'accident/obstacle. Una bandera groga es mostrarà únicament durant 2 voltes pel mateix incident. Dos banderes grogues es mostraran agitades si l'incident / obstacle s'ha produït en la trajectòria normal dels vehicles. Després de la presentació d'una o més banderes grogues, els pilots han de reduir la velocitat i no avançar fins que es superi l'incident / obstacle que ha motivat la bandera groga, i no es mostrarà bandera verda en aquesta situació. Després de 2 voltes deixarà de mostrar-se la bandera groga, excepte que l'incident/obstacle afecti a la seguretat del altres participants, en aquest cas es mostrarà la bandera groga fins que es restableixi la seguretat o fins al final de la carrera.

No respectar la senyalització de bandera groga comportarà una sanció mínima d'anul·lació dels 2 millors temps en entrenaments o Drive Through en classificatòries i finals, podent arribar fins a l'anul·lació de temps en entrenaments o a la desqualificació en classificatòries i finals, depenent de la gravetat, a criteri dels Comissaris Esportius.

12.5. Està prohibida la instal·lació i utilització de sistemes de telemetria o altres bases informàtiques o d'informació via radio o altres sistemes, que permetin la transmissió de dades, ordres i / o comunicacions des d'un vehicle en moviment a l'exterior del mateix i viceversa durant tot el desenvolupament de la prova, excepte els instal·lats o autoritzats pels Comissaris i cronometradors de la prova amb la finalitat de controlar-la.

12.6. Està prohibida la instal·lació d'aparells i equips de filmació als vehicles participants, excepte autorització dels Comissaris Esportius de la prova, prèvia sol·licitud als mateixos per escrit i revisió de la seguretat de l'equip per part dels Comissaris Tècnics.

12.7. L'horari publicat segons el número de vehicles autoritzats a prendre la sortida, tindrà sempre caire orientatiu, essent responsabilitat del competidor la presentació del pilot a la graella de sortida, abans del tancament de la mateixa a efectes de disputar els entrenaments, mànigues o final, que correspongui.

ARTICLE 13. NÚMEROS DE COMPETICIÓ I NOM DEL PILOT

13.1. Números de Competició. Els organitzadors lliuraran els números de competició a cada equip, que els col·locaran segons la normativa aplicable i en tot cas s'hauran de respectar les següents normes:

- Cada vehicle ha de dur obligatòriament un fons blanc en cada una de les portes davanteres, d'una amplada de 50 cm i una alçada de 50 cm. En casos de vehicles de color clar, el fons blanc ha d'estar envoltat per una vora negra de 5 cm de gruix.

Un joc de números, per les portes davanteres i en els dos vidres laterals del darrere en el cas dels turismes.

- Els números dels dos vidres laterals del darrere tindran una mida de 180 mm d'alçada i un gruix de 34 mm en color taronja.

- Un joc de números pel panell del sostre en el cas dels monoplaques.



- Tots els vehicles també han de mostrar el seu número en un cercle de 20 cm de diàmetre amb fons negre i número blanc a l'angle superior dret del vidre davanter en el sentit de marxa pels turismes. Els monoplaces el portaran a la part davantera.
- Un número de les mateixes mides i disseny anirà a l'angle superior esquerra del vidre del darrera pels turismes. Els monoplaces el situaran a la part posterior.
- L'absència d'un dels números de competició, comportarà una penalització en metàl·lic.
- L'absència simultània dels números de competició comportarà la desqualificació.

13.2. Nom del pilot. El nom del pilot haurà de col·locar-se obligatòriament a la part inferior dels vidres laterals del darrera. La lletra serà d'una altura màxima de 10 cm i de color blanc. El fet de no portar el nom del pilot serà objecte d'una multa de 30 euros a criteri dels Comissaris Esportius.

ARTICLE 14. PUBLICITAT

14.1. Els competidors poden col·locar lliurement tot tipus de publicitat als seus vehicles sempre que:

- Estigui permesa per les reglamentacions de la FCA, els reglaments de la FIA i les condicions d'organització comuns a les proves del Campionat de Catalunya d'Autocròs.
- No sigui contrària als bons usos i costums.
- No envaeixi la part dels espais reservats als números de competició.
- No impedeixi veure-hi a través dels vidres.

14.2. Els espais publicitaris que es troben a la part superior i/o inferior dels números de competició, estan reservats a la publicitat dels organitzadors.

14.3. Qualsevol altra publicitat proposada per l'organització tindrà el caràcter de facultativa. Si el Competidor la refusa, li suposarà, com a màxim, el doble dels drets d'inscripció previstos per qui l'accepti.

14.4. Els Competidors que acceptin la publicitat facultativa dels organitzadors, reservaran el/s emplaçaments que s'indica en el reglament particular de la prova.

ARTICLE 15. VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES

15.1. Tots els competidors han de presentar-se a les verificacions administratives, amb tota la documentació i llicències exigides, a l'hora establerta en el Programa Horari.

15.2. Mitjançant aquestes verificacions es comprovarà l'exactitud de totes les dades del full d'inscripció i la seva autenticitat, així com també de les llicències i documentació.

ARTICLE 16. VERIFICACIONS TÈCNIQUES

16.1. Tots els equips participants en la prova han de presentar-se amb el seu vehicle a les verificacions tècniques previstes en el Programa Horari del Reglament Particular.

16.2. Es denegarà la sortida als equips que no es presentin a les verificacions dins dels terminis previstos en aquest Reglament. En situacions de força major, prèviament comunicades per telèfon i acceptades pels Comissaris Esportius, i sempre que l'equip es presenti amb una hora de retràs com a màxim, els CCEE autoritzaran l'esmentat equip a la verificació, sota la penalització de:
Multa de 30,00 euros.

16.3. L'equip haurà de presentar el passaport tècnic corresponent al seu vehicle. En cas de no presentar aquests documents, els Comissaris Esportius li aplicaran una de les següents penalitzacions:

- 1^a vegada: Amonestació.
- 2^a vegada: 20 euros
- 3^a vegada: 50 euros
- 4^a i més vegades: a criteri dels CCEE

16.4. Després de les verificacions tècniques i en cas de no conformitat tècnica o de seguretat d'un vehicle, els Comissaris Esportius podran concedir un termini de temps, normalment dins l'hora límit de la presentació de la pre-sortida dels entrenaments oficials, per poder adequar i sotmetre's una nova verificació.

16.5. Els Comissaris Esportius denegaran la sortida a qualsevol vehicle no conforme, previ informe dels Comissaris Tècnics.

16.6. Les verificacions efectuades abans de la sortida seran de tipus totalment general: control de les llicències, marca i model del vehicle, conformitat aparent del vehicle amb la divisió en la que està inscrit, elements de seguretat bàsics, conformitat amb l'Annex "J" del CEI i del Reglament tècnic d'Autocròs.

16.7. En qualsevol moment de la prova es podran fer verificacions complementàries, tant pel que fa als pilots com als vehicles. Els competidors són responsables en tot moment de la prova de la conformitat tècnica del seu vehicle.

16.8. Correspon a l'equip tenir cura de la protecció de les marques d'identificació fins al final de la prova, en cas que se'n col·loquin, son de responsabilitat seva. L'absència d'una marca d'identificació comportarà la



desqualificació de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius. Correspon igualment a l'equip verificar la bona col·locació de qualsevol element mecànic del vehicle que hagi estat manipulat en el decurs d'una verificació.

16.9. Tot frau constatat i, sobre tot, el fet de presentar com a intactes marques d'identificació retocades comportarà la desqualificació de la prova de l'equip, a criteri dels Comissaris Esportius i també la de qualsevol competidor o equip que ajudi a executar la infracció o la faciliti, sense sancions més greus que poguessin ser sol·licitades a l'autoritat esportiva nacional a la qual pertanyi el competidor o el còmplice.

16.10. En arribar al final de la prova, cada equip conduirà el seu vehicle al parc tancat. Es procedirà a un control ràpid per verificar:

- La seva conformitat amb aquell presentat a les verificacions previstes abans de la sortida.

- Si hi ha motiu per aplicar les penalitzacions previstes.

16.11. L'absència d'alguna de les marques d'identificació comportarà la desqualificació.

16.12. Sense ser de caràcter obligatori, es podrà dur a terme una verificació completa i detallada, incloent-hi el desmuntatge dels vehicles classificats en els primers llocs de la classificació general, de cada divisió, i eventualment, de qualsevol altre vehicle, segons criteri dels Comissaris Esportius que actuïn d'ofici o bé a conseqüència d'una reclamació, o a petició del Director de Cursa.

16.13. En cas que l'esmentat desmuntatge fos conseqüència d'una reclamació, s'exigirà al reclamant una fiança complementària d'acord amb les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany, que haurà de dipositar per endavant. Si la reclamació fos fonamentada, aquesta caució serà reemborsada al reclamant i carregada al competidor contra el qual va ser presentada la reclamació.

16.14. Com a norma general, les infraccions de caràcter tècnic comeses durant els entrenaments comportaran l'anul·lació dels temps d'entrenaments. Igualment, les infraccions de caràcter tècnic comeses en el Mànegues o Finals comportaran com a norma general, la desqualificació de la Mànega o Final.

ARTICLE 17. BRIEFING

17.1. El Director de Cursa, realitzarà una reunió d'informació als competidors i pilots. Tots els competidors o els representants que ells hagin nomenat i els participants dels vehicles admesos a participar en la cursa tenen l'obligació de ser presents durant tota la reunió. Els competidors són responsables de l'assistència o no dels seus pilots a la reunió. Qualsevol competidor o participant absent, rebrà una multa en metàl·lic.

17.2. Queda sota el criteri i la responsabilitat del Director de Cursa, el moment del reg parcial o total de la pista a fi de garantir la seguretat. En tot cas en el Briefing s'explicarà quin serà el criteri de reg.

17.3. Els pilots inscrits en qualsevol divisió, que siguin menors de 18 anys, hauran d'assistir al Briefing amb el Competidor i/o Representant legal del pilot.

ARTICLE 18. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

18.1. El cronometratge haurà de fer-se sempre volta a volta i com a mínim a la centèsima de segon amb aparells d'identificació automàtica (transponders), doblat amb cèl·lula fotoelèctrica connectada al sistema principal de cronometratge i a l'hora a un secundari. En ambdós casos hauran de quedar registrats en un paper tots els temps d'ambdós cronometratges.

18.1.1 Els aparells transponders hauran de ser de propietat del participant habitual del Campionat i de propietat o llogats al Organitzador, del participant no habitual. En tot cas és responsabilitat del participant la conservació i el bon ús del mateix per garantir el bon funcionament en tot moment. En el cas de ser llogat, el participant haurà de pagar un preu pel lloguer no superior a 50 € i dipositar una fiança no superior a 200 €, que li serà retornada al lliurament del transponder al finalitzar la prova. En cas de no devolució o de devolució deteriorada del mateix, la fiança dipositada no es retornarà.

18.1.2. El transponder haurà de ser del model AMB Tranx 260 DP o X2 Transponder CAR (marca o fabricant My Laps) amb una connexió directa a la bateria del vehicle, fixat amb rebladures o cargols per davant del eix davanter del vehicle a una alçada màxima de 60 cm amb respecte a la pista i sense cap material metàl·lic o de fibra de carboni entre el transponder i la pista. En tot cas el Delegat Tècnic indicarà el lloc precís en el qual deu situar-se.

El sistema de cronometratge i transponders podran ser d'una altra marca i model acceptats prèviament per la FCA i haurà de constar en el Reglament Particular de la prova.

L'organitzador que opti per un sistema diferent al Reglamentat, haurà de proporcionar, sense cost de lloguer, un transponder a tots els participants que demostrin tenir-ne un del model reglamentat de propietat i instal·lat en el vehicle.

Aquesta norma no serà d'aplicació pels participants que no el tinguin.

18.1.3. El Competidor/Pilot haurà de declarar en el butlletí d'inscripció el codi o número del transponder que utilitzarà a la prova en que s'inscrigui.

18.2. Cada Divisió desenvoluparà per separat les mànegues d'entrenaments oficials cronometrats, mànegues classificatòries i finals.



18.3. Si el número de vehicles autoritzats a prendre la sortida en una, o varies, de les Divisions fos menys de 5, aquests disputaran agrupats, per decisió dels Comissaris Esportius, els entrenaments, les mànegues classificatòries i Finals de la següent manera:

Les Divisions II, II-A i II-B s'agruparan amb la immediatament superior. La Divisió I s'agruparà amb la immediatament inferior.

Les Divisions Buggy, SbS i Car Cross no es poden agrupar.

18.4. Excepcionalment els Comissaris Esportius, podran autoritzar la sortida a les mànegues, classificatòries i finals, al participant que no hagi efectuat els entrenaments oficials per causes de força major, encara que serà indispensable que aquest participant un cop realitzades les verificacions administratives i tècniques, dins dels terminis previstos, hagi estat autoritzat a participar en la prova. En aquest cas, es considerarà a aquest participant com l'últim classificat dels entrenaments a efectes de confeccionar les graelles de sortida.

18.5. La sortida de les mànegues classificatòries i finals es farà mitjançant el semàfor.

18.6. A les graelles de sortida hi haurà d'haver al menys un Comissari Tècnic per verificar escrupolosament, el sistema d'extinció, cinturons de seguretat degudament lligats, el casc i, guants posats i cordats, etc. Al menys hi haurà un Comissari Esportiu juntament amb el Comissari Tècnic, per prendre les decisions immediates.

18.7. Els participants que presentin alguna anomalia mecànica en la graella de sortida hauran d'abandonar-la obligatòriament. Solament a criteri del Director de Cursa es permetrà a l'equip rebre ajuda externa.

18.8. Tots els participants amb els seus vehicles hauran de presentar-se a la pre-graella de sortida amb una antelació de 15 minuts abans de l'hora fixada pel començament de la seva mànega.

18.9. Si per qualsevol raó un vehicle no pogués prendre la sortida, haurà de comunicar al Director de Cursa aquest fet. Els vehicles que no es presentin a la pre-graella de sortida a la seva hora no podran prendre la sortida.

18.10. A les mànegues classificatòries i finals, els llocs que per qualsevol raó quedessin lliures en la formació de les graelles de sortida, no seran ocupats per la resta dels participants.

Si un o més pilots els resulta impossible prendre la sortida en una Final A o B, havent comunicat oficialment el seu abandonament de la competició (Art 18.9), es podran re-classificar, pel seu ordre de classificació, els pilots que havien quedat fora de les esmentades finals A o B, confeccionant noves graelles i col·locant els nous classificats en els darrers llocs de les graelles que es formin.

Aquesta reclassificació expressada al paràgraf anterior, només es podrà realitzar si els fulls de comunicació d'abandonament dels pilots arriben a poder dels Comissaris Esportius amb antelació mínima de 30 minuts a l'hora de sortida de la final en qüestió i modificant-se la corresponent graella de sortida.

18.11. La formació i separació entre línies de les graelles de sortida en les mànegues classificatòries i finals serà de 8 metres, d'acord amb l'esquema, 3-2-3-2-3-2.

"Pole"

1r	2n	3r		
4t.	5è.	8 m		
6è	7è	8è		
9è.	10è.	8 m		
11è	12è	13è		
14è	15è.	8 m		

18.12. La distància lateral entre els vehicles d'una mateixa línia serà com a mínim de 2 m.

18.13. El participant que figuri en el lloc "Pole-Position", podrà escollir el seu lloc a la formació de les graelles de sortida a les mànegues classificatòries i finals. En cas de retràs i un cop la graella sigui formada per la resta de participants, no es tindrà en compte el dret a escollir ni canviar el lloc assignat prèviament. El participant que figuri en el 2n lloc de la graella podrà escollir una de les altres dues posicions tenint en compte el fet de no poder canviar de línia. En el cas que el participant que figuri en la "Pole-Position", no fos present per escollir el lloc en la graella de sortida el segon classificat no tindrà dret a canviar de posició.

18.14. El nombre màxim genèric de vehicles admesos a formar les graelles de sortida per totes les categories serà:

- Entrenaments: 8 vehicles
- Classificatòries: 15 vehicles
- Finals: 15 vehicles

El nombre específic màxim de vehicles admesos a les graelles de sortida per a cada circuit, tenint present les seves característiques, es fixarà anualment per la FCA en la següent taula: Aquests aspectes hauran de constar obligatòriament en el Reglament Particular o Complementes de la prova.



Circuit	SISTEMA FINAL A			SISTEMA FINAL B		
	Sèries d'entrenaments	Sèries de mànegues	Final A	Nº classificats després de mànegues per haver-hi Final B	Classificats directes per Final A	1ers Classificats de la Final B que passen a la Final A
Lleida	8	13	15	20	12	3
Mollerussa	8	13	15	20	12	3
Masquefa	8	13	13	18	10	3

18.15. En el cas que en un circuit nou, s'organitzi una preinspecció, o una prova puntuable pel Campionat de Catalunya, la FCA després de la observació del circuit, editarà un annex comunicant el nombre màxim de vehicles en cada cas.

18.16. La utilització de la secció Joker en una prova haurà de constar en el Reglament Particular de la mateixa.

18.16.1. La Joker Lap es pot utilitzar durant els entrenaments.

18.16.2. En cada màniga classificatòria, una de les voltes ha de ser per la secció Joker. Els pilots que no efectuïn aquest pas seran penalitzats amb 30 segons. La penalització pels pilots que la facin dues vegades serà determinada pels CC.EE.

18.16.3. Els pilots que no efectuïn la volta Joker durant la final seran classificats en el últim lloc de la classificació.

18.16.4. Es nomenaran jutges de fets que controlaran el pas dels vehicles per la secció Joker.

ARTICLE 19. PROCEDIMENT DE SORTIDA

19.1. Una vegada els vehicles situats a la graella de sortida estiguin preparats i el Director de Cursa consideri que pot donar-se la sortida, el propi Director o un adjunt mostrarà la bandera verda.

19.2. Un cop mostrada la bandera verda, el Director de Cursa o el seu adjunt, mostrarà una pancarta amb la inscripció "20" segons i posteriorment una altra amb la inscripció "5" segons i al mateix moment es posarà el semàfor en vermell. A partir d'aquest moment, i quan hagi transcorregut entre 3 i 5 segons s'apagarà el llum vermell del semàfor i en aquest moment es donarà la sortida.

Aquestes pancartes es mostraran des del lateral de la graella més pròxim al semàfor i tindran unes dimensions mínimes de 40cm x 40cm i s'haurà de mostrar una altura mínima de 2,5m respecte de la pista.

19.3. Si el Director de Cursa, jutja que existeix algun inconvenient que l'impedeix donar la sortida degut a la indicació efectuada per un pilot aixecant el braç, procedirà com segueix:

- Si encara no ha posat en marxa el semàfor vermell, presentarà una bandera vermella.

El pilot disposa, en aquell moment, de 3 minuts per a poder solucionar el problema que li ha sobrevingut. Passats aquests minuts i si ha pogut solucionar els problemes, podrà prendre la sortida, però en la última posició de la graella de sortida. En cas que, passats aquest 3 minuts, no arregli el problema, serà retirat de la graella i no estarà autoritzat a sortir.

- Si el semàfor vermell fos en marxa, no s'aturarà la sortida, el pilot que presenti algun problema l'indicarà amb el braç aixecat, i facilitarà la sortida a la resta de participants. Un cop s'hagi produït la sortida, es procedirà a la retirada de la pista del vehicle en qüestió.

19.4. En el cas de produir-se una falsa sortida abans d'apagar-se el llum vermell no s'aturarà la cursa. El pilot infractor, sempre que sigui possible, serà avisat de l'acció mitjançant una pancarta amb la lletra "F" acompanyada del seu número, i serà penalitzat amb 3 punts si aquesta es produeix en una classificatòria o amb 3 posicions, a excepció que l'avançament sigui manifestament anterior a l'apagament del semàfor, en que aquest cas podrà ser penalitzat amb la quantitat de temps que cregui oportú el Col·legi de Comissaris Esportius, si es produeix en una Final.

19.5. Es mostrarà una bandera groga amb franges vermelles només una vegada abans de l'inici dels Entrenaments, Mànegues Classificatòries o Finals al principi de la graella de sortida per informar als pilots de que la pista ha estat regada.

19.6. A criteri del director de cursa, els pilots efectuaran una volta de reconeixement prèvia al procediment de sortida, amb la finalitat que tots els participants puguin comprovar l'estat de la pista.

19.7. Durant aquesta volta els avançaments estan prohibits. Si un participant efectua un avançament, serà penalitzat i passarà a ocupar l'últim lloc de la graella de sortida. En cas de reincidència, podrà ser penalitzat amb la desqualificació de la prova.



19.8. La sortida per l'inici de les mànegues es donarà a vehicle parat i motor en marxa.

19.9. Si degut a causes de força major no es possible donar la sortida amb el semàfor seguint el procediment indicat en l'article 19.2 del present Reglament, el Director de Carrera o els seus adjunts podran fer-ho amb la bandera nacional. El procediment a seguir serà el definit en l'article 19.2 amb la diferència que després de mostrar el cartell de "5" segons i amb un interval entre 3 i 5 segons, el Director de Cursa o el seu adjunt baixaran la bandera nacional, senyal de sortida de la cursa.

ARTICLE 20. CIRCULACIÓ

20.1. Es considerarà línia de sortida, aquella que ocupa cadascun dels vehicles en el seu lloc de la graella, en l'instant de la sortida.

20.2. L'arribada es senyalitzarà mitjançant una pancarta, situada davant el servei de cronometratge, que tindrà les dimensions i característiques següents

- A quadres blancs i negres.

- 80 x 60 cm.

20.3. La cursa es donarà per finalitzada un cop s'hagin fet totes les voltes establertes en el Reglament Particular. En aquest moment el Director de Cursa presentarà la bandera a quadres blancs i negres al primer participant, i a tots els que el segueixen.

20.4. L'entrada al parc de treball serà senyalitzada amb una pancarta de 60x80 cm. amb fletxes blanques en fons negre. Serà presentada per un Comissari de Pista, i la seva presentació indicarà als participants que hauran de moderar la velocitat i entrar immediatament, pel lloc indicat.

20.5. Dins de la pista, la conducció perillosa efectuada sobre altres participants, considerada antiesportiva lleu pels Comissaris Esportius, serà penalitzada amb:

- Des de la pèrdua d'una posició a quedar reclassificat en últim lloc.

Si la conducció es considerada antiesportiva greu:

- Des de ser reclassificat en últim lloc fins a la desqualificació de la prova.

En tots els casos s'haurà de complir i respectar l'article 4 de l'Annex H.

20.6. En cas d'avaria el pilot ha de situar el seu vehicle forà de la pista de manera que no sigui un obstacle o perill per a la resta dels participants i l'ha d'abandonar.

20.7. Si no és en cas d'immobilitat forçosa del vehicle, està prohibit parar-se a menys de 100 metres abans o després de la línia d'arribada. Als infractors se'ls podrà aplicar una penalització que pot arribar a la desqualificació de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius.

20.8. Els pilots han de mantenir el vidre o finestra tancat i la reixa de seguretat degudament col·locada durant la prova fins haver superat la bandera a quadres de final de cursa. Aquesta infracció podrà arribar fins a la desqualificació de la Prova a criteri dels Comissaris Esportius.

ARTICLE 21. ENTRENAMENTS OFICIALS

21.1. Tots els participants autoritzats a prendre la sortida hauran d'efectuar obligatòriament els entrenaments oficials cronometrats.

21.2. La composició de les sèries d'entrenaments oficials cronometrats, es realitzarà de la següent forma:

- Els 5 primers classificats provisionalment de cada una de les copes de Catalunya d'Autocròs, disputaran conjuntament els entrenaments oficials en la mateixa sèrie. En cas d'haver-hi més d'una sèrie l'ordre de les mateixes serà a sorteig. En la primera cursa del Campionat, la classificació de referència, serà la de l'any anterior.

- Els altres participants seran sotmesos a un sorteig.

21.3. Les sèries d'entrenaments oficials, tindran una durada de 6 voltes.

21.4. La sortida dels entrenaments oficials es realitzarà de manera individual.

21.5. A efectes d'elaborar la classificació dels Entrenaments Oficials és tindrà en compte el temps de la volta més ràpida que hagi efectuat cada participant, en cas d'empat es desfarà a raó de qui hagi fet el millor temps abans.

21.6. Els Comissaris Esportius podran autoritzar la sortida a les mànegues classificatòries a un participant que no hagi realitzat els Entrenaments Oficials per causes justificades de força major, prèvia petició per escrit del participant afectat indicant les causes concretes. En tot cas, el participant haurà d'haver passat les verificacions administratives i tècniques i haver estat autoritzat a la sortida. En aquest cas, a aquest participant se li assignarà el pitjor dels temps realitzats, s'incrementarà en 6 segons. Si hi ha varis participants en aquesta situació es determinarà l'ordre segons sorteig.

21.7. Si un participant comença els Entrenaments Oficials però no acaba una volta, se li assignarà el pitjor dels temps realitzats, s'incrementarà en 3 segons. Si hi ha varis participants en aquesta situació es determinarà l'ordre segons sorteig.

21.8. Un cop iniciats els entrenaments oficials, tots els participants que es retirin de la pista i/o que no es presentin a la graella de sortida, no estaran autoritzats a accedir als entrenaments. Tot participant situat en la graella que no pugui prendre la sortida abans de que el primer vehicle en pista passi pel davant de la graella no



estarà autoritzat a iniciar la sessió d'entrenaments oficials. La graella es tancarà en el moment de que el primer vehicle en pista passi pel davant de la graella.

ARTICLE 22. MÀNEGUES CLASSIFICATÒRIES.

22.1. En cada prova i per a cada Divisió, es realitzaran dues mànegues classificatòries de 6 a 8 voltes cada una. En el Reglament Particular s'especificaran exactament les voltes.

22.2. En el cas de tenir de constituir dues o més sèries en una mànega classificatòria, s'ha de tenir en compte que dos o més vehicles consecutius de la llista dels resultats dels Entrenaments Oficials Cronometrats obtinguda pels temps de la volta ràpida, no coincideixin en la mateixa sèrie.

22.3. La composició de les graelles de la primera mànega classificatòria s'establirà segons l'ordre dels Resultats dels Entrenaments Oficials.

22.4. Després de cada mànega classificatòria s'establirà una classificació scratch de la mànega, aplicant les prioritats següents:

- La posició en la sèrie, concedint-se 1 punt al primer, 2 al segon i així successivament per a cada participant de la sèrie.

- Els eventuals empats a posicions es desfaran tenint present la classificació dels temps d'entrenaments oficials.

22.5. La formació de les graelles de la segona mànega classificatòria s'establirà d'acord amb els resultats de la primera mànega, tenint present que 2 participants consecutius de la classificació no poden coincidir en la mateixa sèrie, en cas de disputar-se 2 o més sèries.

22.6. En el cas de tres o més mànegues classificatòries s'establirà d'acord amb els resultats de la segona mànega, tercera i així successivament, tenint present que 2 participants consecutius de la classificació no poden coincidir en la mateixa sèrie, en cas de disputar-se 2 o més sèries.

22.7. La suma de les puntuacions obtingudes per cada participant en les sèries de cada una de les mànegues classificatòries determinarà, de menor a major puntuació, l'ordre de sortida a les finals.

22.8. Els eventuals empats a punts es desfaran tenint present la classificació dels entrenaments oficials.

22.9. Els participants que no completin una volta seran classificats en últim lloc. En cas de trobar-se varis en aquesta situació es classificaran segons l'ordre que tenien en la graella de sortida.

22.10. Els participants que no hagin sortit en una sèrie es consideraran classificat amb ~~20~~ **17** punts en aquella sèrie.

22.11. Tot pilot advertit amb una bandera negra per comportament antiesportiu en qualsevol de les Mànigues Classificatòries, serà classificat amb 20 punts aplicats a la Màniga corresponent. Si els Comissaris Esportius arriben a desqualificar de la Màniga a un pilot pel seu comportament, serà classificat amb 25 punts en aquella sèrie.

ARTICLE 23. FINALS

23.1. Per determinar si en una prova hi haurà només una Final A o per contra, Final A i Final B es tindrà en compte la regulació de l'Art. 18.14 del present Reglament.

23.2. Sistema Final-A.

Quan hi hagi classificats menys participants dels establerts en l'Art. 18.14 del present Reglament Esportiu pel circuit en concret, solament hi haurà una final A.

23.3. Sistema Final B + Final A.

23.3.1. Quan hi hagi classificats els participants establerts en l'art. 18.14 pel circuit en concret, es disputarà la Final B.

23.3.2. Els primers classificats de la final B necessaris per a completar la Final A passaran a ocupar els llocs restants, de la Final A, segons l'establert en l'Art. 18.14.

23.4. Cada una de les finals, constarà del número de voltes següent:

Final B – De 6 a 8 voltes

Final A – De 10 a 12 voltes

En el Reglament Particular s'especificaran exactament les voltes.

23.5. Tot pilot advertit amb una bandera negra per comportament antiesportiu, serà classificat a la volta immediatament anterior al fet que va motivar la presentació d'aquesta bandera. Segons la gravetat de l'incident, sota criteri dels Comissaris Esportius, es podria arribar fins a la desqualificació de la cursa.

ARTICLE 24. INTERRUPCIÓ DE LA CURSA

24.1. Quan sigui necessari interrompre la cursa per causes de força major, ja sigui per la obstrucció de la pista per un accident o a causa de les condicions atmosfèriques o altres raons que facin impossible la seva continuació, el Director de Cursa ordenarà que una bandera vermella sigui desplegada a la línia de sortida. Simultàniament, banderes vermelles seran desplegadas a tots els controls de pista-

24.2. Quan la senyal de parar la cursa ha estat donat, els equips hauran de tenir en compte el següent:



- a) Esta prohibit avançar.
- b) Tots els vehicles reduiran la velocitat immediatament.
- c) Vehicles de seguretat o d'intervenció podran trobar-se a la pista.
- d) El circuit pot trobar-se completament bloquejat o obstruït.
- e) Les condicions atmosfèriques hauran pogut convertir el circuit en intransitable.
- f) Tots els vehicles hauran de tornar lentament a la graella de sortida, al parc de treball o al parc tancat, segons les instruccions dels comissaris de pista.

24.4.3 Interrupció d'una classificatòria, Final "A" o Final "B". Es tindran en compte els següents criteris:

- a) Si el primer participant no ha realitzat dos voltes, aquesta es donarà per no celebrada i es procedirà a reiniciar una nova sortida. Tots els vehicles es dirigiran directament a la graella de sortida, on tornaran a ocupar els mateixos llocs que en la sortida anterior. No s'admetrà cap vehicle que no fos present a la sortida inicial. Cada vegada que es repeteixi aquest mateix cas d'interrupció durant la mateixa activitat es reduirà en 1 volta la duració prevista per a l'activitat.
- b) Si el primer participant ha completat les 2 primeres voltes, però no arriba al 60% de la distància prevista per la Final "A", es realitzarà una segona sortida. La formació d'aquesta graella de sortida serà d'acord a l'ordre de l'últim pas per meta anterior a l'incident que va provocar la bandera vermella. La distància a recórrer, en aquesta segona sortida, serà el número de voltes restants per completar la Final "A" a partir de la volta que s'ha pres en consideració per establir la graella de la segona sortida. La classificació de la Final "A" serà el resultat de la segona sortida, addicionant a continuació els participants que estant presents a la primera sortida, no han pogut prendre la segona sortida (segons l'ordre de la graella de la primera sortida). Cada vegada que es repeteixi aquest mateix cas d'interrupció durant la mateixa activitat es reduirà en 1 volta la duració prevista per a l'activitat.
- c) No s'admetrà cap vehicle que no fos present a la sortida inicial. Excepte pels participants sortits i que no pugin prendre part a la nova sortida, que seran considerats a la classificació com a sortits sense completar una volta.
- d) Només estaran autoritzats els vehicles que accedeixin per els seus popis mitjans a la pre-graella. Els vehicles rescatats o remolcats per mitjans mecànics no seran admesos.
- e) El participant o participants causants de la interrupció sortiran al final de la graella. És considerat participant causant als que, en opinió del Director de Prova/Cursa causin un incident o tinguin una actuació (per acció i/o omissió quedant-se el vehicle aturat, inclús si el pilot estigues dins del vehicle) que provoqui la bandera vermella.
- f) Si el primer participant ha completat el 60 % o més de la Final "A", aquesta es donarà per finalitzada, i els vehicles es dirigiran al parc tancat. La classificació final es confeccionarà segons l'ordre de l'últim pas per meta anterior a l'incident que va provocar la bandera roja.

ARTICLE 25. SUSPENSÍO D'UNA PROVA

25.1. Si una prova ja iniciada s'ha de suspendre per causes de força major, sense haver-se disputat les Finals "A" de totes o alguna de les Divisions, es confeccionaran unes Classificacions Finals d'acord amb els següents criteris:

- a) Si només s'han realitzat els entrenaments, la classificació d'aquestos serà la classificació Final.
- b) Si s'ha realitzat la primera mànega classificatòria, la classificació d'aquesta serà la Classificació Final.
- c) Si s'han realitzat la primera i segona mànegues classificatòries, la classificació de totes dues serà la classificació Final.
- d) Si les Finals "A" s'han interromput segons els arts. 24.3 apartats a i b, i no s'han pogut reiniciar, la classificació Final serà l'ordre de la graella de sortida de la Final "A".

ARTICLE 26. PARC DE TREBALL

26.1. L'Organitzador tindrà previst dins el recinte del circuit una zona destinada a parc de treball.

26.2. Totes les reparacions amb excepció de les autoritzades pels Comissaris Esportius es desenvoluparan dins del Parc de Treball.

26.3. Per les reparacions autoritzades pels Comissaris Esportius, fora del recinte de la prova, l'organitzador haurà de tenir previst un lloc controlat, per ell mateix, (taller, etc...), un Comissari Esportiu i un Comissari Tècnic hauran d'acompanyar i visualitzar aquesta operació.

26.4. Dins el parc de treball, està prohibit fer proves d'acceleració, posar en perill la integritat d'altres persones etc. Qualsevol infracció a les normes de parc de treball, podrà ser sancionat amb una penalització que pot arribar a la desqualificació de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius.

ARTICLE 27. PARC TANCAT

27.1. Els vehicles es consideren en règim de Parc Tancat des que finalitzen la última volta de la mànega final, fins transcorreguts els trenta (30') minuts després de fer-se pública la classificació.



Igualment es consideraran en règim de parc tancat a tots els vehicles que estiguin a la graella de sortida (excepte motius de seguretat).

27.2. Els vehicles que hagin participat en les finals i els que havent estat classificats per disputar-les no hagin pogut participar-hi, han d'accedir obligatòriament al Parc Tancat, a excepció d'un motiu al·legat per l'afectat per escrit i que sigui acceptat pel Col·legi de Comissaris Esportius.

En el transcurs de la volta de desacceleració de la final, està prohibit que condueixi el vehicle altra persona que no sigui el pilot participant, sota penalització a criteri dels Comissaris Esportius.

27.3. Després d'haver aparcat el vehicle dins el Parc Tancat, els pilots abandonaran immediatament el lloc, on quedarà prohibida l'entrada a partir d'aquest moment, i fins l'autorització dels Comissaris Esportius.

27.4. Durant el règim de Parc Tancat està prohibit fer qualsevol reparació o reavituallament.

27.5. Qualsevol infracció a les normes de parc tancat podrà comportar una penalització que pot arribar a la desqualificació de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius.

ARTICLE 28. SANCIONS

28.1. Els Comissaris Esportius poden imposar les sancions previstes al present Reglament, així com les quals disposi el C.E.I. o d'altres Reglaments aplicables. En aquest sentit, podran actuar per petició del Director de Cursa o Director de Prova.

28.2. Un "incident" és un fet o una sèrie de fets que impliquin a un o diversos pilots o tota acció d'un pilot que els Comissaris Esportius considerin, a mode d'exemple, que:

a) Hagi suposat la interrupció dels entrenaments o de les mànigues classificatòries o finals, en aplicació de la reglamentació aplicable.

b) Constitueixi una violació de la Normativa aplicable.

c) Hagi efectuat una sortida falsa o hagi provocat la d'algun altre vehicle.

d) Provoqui cops, empentes o col·lisions.

e) Hagi forçat a un altre vehicle a sortir de la pista.

f) Impedeixi il·legítimament qualsevol acció lícita d'avançament a un altre esportista.

g) Avançar il·legítimament a un altre pilot amb bandera groga, a criteri dels Comissaris Esportius.

h) Desobeeixi o faci cas omís a les indicacions, instruccions o comunicacions dels oficials o del personal de la Organització de la prova.

i) En general, qualsevol conducta que per acció o omissió atempti contra el bon ordre esportiu que ha de presidir l'esport de l'automobilisme i les seves competicions.

j) Canvis anormals de la trajectòria que siguin susceptibles de molestar als altres pilots.

k) La circulació d'un vehicle innecessàriament lent, erràtic o de manera que pugui ésser considerat potencialment perillós per al resta de pilots o de persones. El Director de Prova o Cursa, al seu exclusiu criteri, podrà informar al Col·legi de Comissaris Esportius.

28.3. Correspondrà als Comissaris Esportius determinar si s'ha produït un "incident", així com quin pilot ha estat implicat i si cal sancionar-lo.

28.4. Els competidors o els seus representants han d'estar localitzables durant tota la durada de la prova i durant els terminis indicats reglamentàriament. Aquest infracció pot arribar fins a la desqualificació a criteri dels Comissaris Esportius.

28.5. Els Comissaris Esportius podran imposar, a qualsevol pilot implicat en un "incident", una de les següents sancions previstes as reglaments aplicables:

a) Amonestació

b) Multa en metàl·lic

c) Penalització en temps

- Anul·lació de temps d'entrenaments

- A afegir al seu temps de cursa

d) Drive Through

e) Addició de punts

f) Pèrdua de posicions a la graella de sortida

g) Pèrdua de posicions a les classificacions

h) Penalització amb voltes

i) Desqualificació

28.6. L'aplicació de sancions serà la següent:

- Sortides falses (la corresponent)

- Bandera de pre-avís

- Drive Through

- Bandera negra

- Addició de punts

- Penalització en temps

- Altres penalitzacions



28.7. Qualsevol pilot que en el transcurs d'una mateixa prova sigui amonestat dues vegades mitjançant preavisos de Direcció de Cursa i/o amonestacions dels Comissaris Esportius, en el moment en què li sigui mostrada la segona, serà sancionat amb un Drive Through.

28.8. Qualsevol pilot sancionat amb dos Drive Through durant una mateixa prova o cada vegada que es compleixi un cicle d'acumulació de dos Drive Through, en el moment en què li sigui mostrat el segon, serà sancionat amb:

- **Si es compleix en entrenaments:** anul·lació dels 3 millors temps.
- **Si es compleix en una Màniga Classificatòria:** addició de 6 punts.
- **Si es compleix en una final:** pèrdua de 6 posicions.

28.9. En general, les penalitzacions es notificaran directament al competidor implicat i també es publicarà a les classificacions de l'activitat corresponent. En el cas de les penalitzacions de caràcter directe (Drive Through i similars), es notificaran i publicaran a les classificacions de cada una de les activitats esportives i sempre que sigui possible es notificarà directament al competidor implicat.

28.10. Drive Through

28.10.1. En el cas de què un pilot cometi alguna infracció al reglament durant el decurs d'una prova i la gravetat de la infracció no sigui suficient com per arribar a mostrar una bandera negra, els Comissaris Esportius podran imposar un DRIVE THROUGH.

28.10.2. El procediment d'aplicació serà el següent:

Els Comissaris Esportius indicaran al Direcció de Cursa que se senyalitzi mitjançant un cartell de fons negre en el qual es mostri el número del vehicle y la penalització imposada.

DRIVE THROUGH

99

28.10.3. La sanció consistirà en l'aplicació directa d'una penalització que consisteix en:

- En entrenaments: anul·lació del millor temps.
- En una Màniga Classificatòria: addició de 3 punts.
- En una final: pèrdua de 3 posicions.

28.10.4. Qualsevol d'aquestes penalitzacions serà inapel·lable i d'efecte immediat segons l'article 12.2 del C.E.I.

28.10.5. En cas d'impossibilitat de mostrar la penalització mitjançant les pancartes anteriorment indicades per motius de força major, la penalització s'imposarà igualment i serà publicada a les classificacions oficials de l'activitat corresponent.

28.10.6. El Comitè Organitzador de cada prova podrà nomenar tants Judges de Fet con sigui necessari per tal d'assegurar un correcte seguiment de tots els pilots al llarg del circuit i s'hauran de situar en llocs estratègics prèviament consensuats amb el Director de Cursa. Aquests Judges de Fet figuraran al Reglament Particular i actuaran conforme a l'article 11.16 del C.E.I.

ARTICLE 29. RECLAMACIONS – APEL·LACIONS

29.1. Tota reclamació o apel·lació es registrarà, segons s'estableix a l'article 13 i 15 del CEI.

29.2. Serà presentada per escrit i lliurada al Director de Cursa, adjuntant la suma de Sis-cents euros "600 Euros", import que no serà retornat si la reclamació és considerada injustificada en el termini establert.

29.3. Si la reclamació exigeix el desmuntatge i muntatge de diferents parts del vehicle, el reclamant haurà de dipositar una fiança complementària, d'acord amb l'article 16, de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya, per l'any en curs.

29.4. Les despeses derivades dels treballs i transport del vehicle seran a càrrec del reclamant, si la reclamació fos injustificada i a càrrec del reclamant, si fos justificada.

29.5. Si les despeses produïdes per la reclamació, verificació, transport, etc., són superiors al dipòsit efectuat, la diferència serà a càrrec del reclamant, si la reclamació fos injustificada. En cas contrari, si les despeses són inferiors, la diferència serà retornada al reclamant.

29.6. Els competidors tenen dret apel·lació, com indica a l'article 15 del CEI i següents. La intenció d'apel·lar i l'apel·lació s'hauran de presentar en els terminis establerts, la caució establerta es de 1.200 Euros.

29.7. Solament la FCA està qualificada per prendre una decisió si hi hagués diferència en la interpretació d'aquest Reglament Esportiu.

ARTICLE 30. CLASSIFICACIONS

30.1. Classificacions.

Les classificacions s'establiran conforme el resultat obtingut en les mànigues finals de cada una de les divisions, a excepció dels casos establerts a l'art. 25 del present Reglament Esportiu.

30.2. Publicació dels resultats.

En el decurs de la prova, les classificacions seran publicades amb els següents criteris:

- Classificacions Oficinoses: Classificacions distribuïdes en el decurs de la prova per Direcció de Cursa.



- Classificació final provisional: Classificació publicada per la Direcció de Cursa al final de la prova.
- Classificació final oficial: Classificació aprovada pels Comissaris Esportius.

30.3. La classificació Oficial Provisional signada pel Director de Cursa serà publicada després de la cursa. Serà l'única classificació vàlida sota la reserva de les modificacions que es poguessin introduir en virtut del CEI o Reglament aplicable.

ARTICLE 31. TROFEUS I PREMIS

31.1. S'establiran els següents trofeus com a mínim:

Trofeu als tres primers classificats de la Final A de cada Divisió.

31.2. L'organitzador haurà de lliurar els trofeus al pòdium. El Reglament Particular fixarà el lloc i l'hora.

31.3. Si un equip és mereixedor de més d'un trofeu, tots li seran lliurats en el moment de rebre el primer.

31.4. L'assistència al repartiment de trofeus serà obligatòria, llevat de raons de causa de força major.

ARTICLE 32. ACTES - INFORMES

32.1. Un cop finalitzada la prova, l'organitzador ha de remetre per **correu electrònic fax 93/2651707**, a la Secretaria de la FCA, la llista de participants autoritzats en la prova, i les classificacions finals definitives.

32.2. En el terme màxim de deu dies hàbils després de la prova, el Director de Cursa ha de presentar l'informe complet a la Secretaria de la FCA, amb els documents següents:

- La llista de vehicles inscrits.
- La llista de vehicles autoritzats.
- Totes les actes de Comissaris Esportius.
- Totes les actes dels Comissaris Tècnics.
- Les comunicacions fetes pel Director de Cursa.
- Tots els annexos i complementos.
- L'acta de les verificacions administratives.
- L'informe de parc tancat.
- Els comunicats dels oficials de la prova.
- L'informe del Cap de Seguretat.
- Totes les classificacions oficiosos, i provisionals.
- La classificació final oficial de cada Divisió. (Finals C, B i A)
- La llista de les llicències i números de tots els participants en la prova competidors i pilots.

32.3. La FCA, un cop finalitzada la prova i en el transcurs dels trenta dies posteriors, enviarà a l'organitzador una còpia de l'informe d'inspecció, en el cas que s'hagi enviat un observador.

32.4. L'organitzador, en el transcurs dels quinze dies posteriors de rebre l'informe d'inspecció pot presentar per escrit aquelles al·legacions que considerin a la FCA.

32.5. La FCA podrà convocar si ho considera convenient a l'Observador i a l'Organitzador.

ARTICLE 33. CLASSIFICACIONS DEL CAMPIONAT

33.1. La Classificació Final dels Campionats o Copes s'establirà entre els pilots que hagin participat, com a mínim en el 50 % de les proves celebrades.

33.2. Per establir la classificació final del Campionat o Copa es retindran els millors 8 resultats de cada participant.

33.3. Es declararan campions dels Campionats i Copes d'Autocròs de la FCA, els pilots que hagin obtingut el major nombre de punts segons l'article 34.

33.4. Empats. Es regiran per l'article 18 de les Prescripcions Comuns dels Campionats Copes i Trofeus de Catalunya.

ARTICLE 34. PUNTUACIONS

34.1. Després de cada prova puntuable, s'establiran les puntuacions següents segons la Classificació Final Oficial per a cada Divisió. Aquesta Classificació s'establirà segons la posició obtinguda per cada participant en la final.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2



34.1.1. Segons la Classificació dels entrenaments Oficials de cada Divisió:

- 1r** - 3 punts
- 2n** - 2 punts
- 3r** - 1 punt

34.1.2. A la Mànegua 1 s'atorgaran els següents punts:

- 1r** - 3 punts
- 2n** - 2 punts
- 3r** - 1 punt

A la Mànegua 2 s'atorgaran els següents punts:

- 1r** - 3 punts
- 2n** - 2 punts
- 3r** - 1 punt

34.1.3. Els punts obtinguts d'acord amb el que s'indica en els apartats 34.1, 34.1.1 i 3.1.2 s'han d'acumular.

34.2. L'atribució de punts a una o varies divisions constituïdes amb 2 o menys participants autoritzats a prendre la sortida en la prova es tindrà en compte el següent barem:

	1r	2n
2 sortits	16	14
1 sortit	16	

34.3. Per als casos de suspensió d'una prova ja iniciada, a que fa referència l'art. 25 del present Reglament Esportiu, s'atribuiran la meitat dels punts establerts en el present article a cada classificat segons la classificació obtinguda en aplicació de l'art. 25.

34.1. Les proves celebrades a Catalunya, que siguin puntuables per altres campionats de categoria superior seran puntuables:

- Turismes: Pel Campionat de Catalunya de Turismes i la Copa de Catalunya de Divisions.

- Monoplaces: Pel Campionat de Catalunya de Monoplaces i la Copa de Catalunya de Divisions.

34.3.2. A efectes d'atribució de punts en les proves es tindrà en compte els vehicles autoritzats a prendre la sortida en la prova amb llicència catalana.

34.4. Els punts aconseguits per cada participant per a la classificació de la seva Divisió, també seran els que s'adjudicaran per al Campionat de Turismes o Monoplaces

ARTICLE 35. CAMPIONAT PER ESCUDERIES COMPETIDORES

35.1. Vegeu l'article 2 de les Prescripcions Comuns als Campionats Copes i Trofeus de Catalunya.

35.2. Podran puntuar tots els Competidors que prenguin part en la prova.

35.3. La puntuació obtinguda per cada Competidor s'establirà sumant els punts aconseguits pels cinc primers classificats a cadascuna de les finals establertes en cada prova.

35.4. Per a la classificació final del Campionat, es tindran en compte els resultats de totes les proves disputades.

ARTICLE 36. PREMIS

36.1. En la classificació final del Campionat, es concediran els premis següents:

Campió de Catalunya de turismes	Trofeu
Campió de Catalunya de monoplaces	Trofeu
Campió de Catalunya d'Escuderies Competidores	Trofeu
1r classificat Divisió I	Trofeu
1r classificat Divisió II	Trofeu
1r classificat Divisió II-A	Trofeu
1r classificat Divisió II-B	Trofeu
1r classificat Divisió Buggy	Trofeu
1r classificat Divisió Car Cross	Trofeu
1r classificat Divisió Júnior Car Cross	Trofeu
1r classificat Divisió SbS	Trofeu

36.2. Al guanyador de cada Divisió es lliurarà el trofeu, sempre que s'hagi classificat i no sigui el campió del campionat de turismes i/o monoplaces.

TARIFES MATERIAL ESPORTIU

AJUT PELS ORGANITZADORS AFILIATS FCA PER PROVES NOMÉS AUTONÒMIQUES PUNTUABLES FCA ó d'ÀMBIT SUPERIOR ON EL TRAM AUTONÒMIC S'ASSEGURI A TRAVÉS FCA

Remolc + marquesina o arc publicitari

(acceptant la publicitat de la FCA i amb la disponibilitat de la meitat per la publicitat pròpia)

- 1 MALETA MEDICA
- 1 RELLOTGE SORTIDES
- 1 TAG-HEUER ARRIBADES
- 1 JOC CÈLULES ARRIBADES

Remolc sòl o remolc + marquesina o arc publicitari

(sense acceptar la publicitat de la FCA amb la disponibilitat total de la publicitat)

Unitats	Material	PREU 2026	*AJUT	PREU FINAL	**AJUT	PREU FINAL
1	Bàscula per verificació del pes del vehicle.	480,00 €	100%	0,00 €		480,00 €
Cal afegir al lloguer una fiança de 500€ que caldrà aportar abans del lloguer i que serà retornada un cop sigui retornat tot el material i revisat el seu bon estat.	Maletes mèdiques c/u	160,00 €	75%	40,00 €	50%	80,00 €
	Relotges impressors c/u	60,00 €		60,00 €		60,00 €
La durada del lloguer serà de 7 dies (de dimecres a dimarts).	Liums rotatius c/u	50,00 €		50,00 €		50,00 €
En cas de necessitar més dies de lloguer caldrà fer un pressupost detallat.	Cèl·lula fotoelèctrica + Cronoprinter Taghuer c/u	250,00 €		250,00 €		250,00 €
El compromís de l'organitzador inclou la recollida i trasllat abans de la prova i el retorn després de la prova del remolc i tot el material que s'ha fet servir	Equips de sortida Automàtica Rai-lis Asfalt (rellotges, impressores i tripodes)	120,00 €	75%	30,00 €	50%	60,00 €
	Equips d'arribades Automàtiques Rai-lis Asfalt (cèl·lules, crono printers i tripodes)	100,00 €	75%	25,00 €	50%	50,00 €
	Equip cronometratge ral·lis (1 rellotge sortides, 1 cèl·lula arribades, 1 crono-impressor TAG-HEUER CP-520, 3 tripodes)	600,00 €	75%	150,00 €	50%	300,00 €
	3 Bàscula + Equip complet material tècnic de karting	2.000,00 €	75%	500,00 €	50%	1.000,00 €
	1 Equip complet eslàlom (2 cronos TAG-HEUER 520, 2 cèl·lules TAG-HEUER, 4 tripodes)	600,00 €	75%	150,00 €	50%	300,00 €

* ajudat en forma de descompte per les proves només autonòmiques i d'àmbit superior on el tram autonòmic s'asseguri a través FCA

** ajudat del 50% per la resta de proves organitzades per Clubs afiliats FCA

Els ajuts es pagaran una vegada que el material sigui retornat al magatzem en perfectes condicions. En el cas que s'hagi de fer qualsevol reparació, aquesta serà assumida per l'organitzador i se li descomptarà de la fiança (l'ajut no està subjecte a l'IVA d'acord amb l'article 20 punt u apartats 2n, 3r i 13è de la llei 37/92 de l'IVA)

L'escuderia o club que sol·licita les maletes mèdiques, se li farà signar el llistat de tot el que conté la maleta. En el cas que s'utilitzi qualsevol medicament i material mèdic, el metge de la prova té l'obligació d'anotar al llistat que hi ha dins de la maleta per tal que la FCA ho pugui reposar. El club es responsabilitza que això es compleixi.

Aquestes tarifes no inclouen l'IVA.

En totes les curses en que es llogui el material de la FCA, el club organitzador haurà de nomenar obligatòriament alguna persona responsable de l'esmentat material.

Caldrà dipositar una fiança de 300 euros abans de retirar el material, que serà retornada amb la devolució del material en bones condicions una vegada revisat el material. La pèrdua o deteriorament del material serà carregat a l'entitat organitzadora. Per a organitzadors NO afiliats a la FCA, la fiança serà de 750 euros

Els trasllats de recollida i retorn a la FCA del material serà a càrrec de l'organitzador, mitjançant una persona del club que se'n faci responsable i mai per una empresa de transport o missatgeria. I donat el cas, el club es farà càrrec de les despeses de l'oficial responsable del material.

DIETES OFICIALS FCA 2026

	Observador	President del Col·legi Comissaris Esportius	Delegat Tècnic	Director Competició
RAL·LI		110,00 €	110,00 €	
Remolc + marquesina o arc publicitari	225,00 €	150,00 €	150,00 €	
(acceptant la publicitat de la FCA i amb la disponibilitat de la meitat per la publicitat pròpia)				
RAL·LI TERRA		110,00 €	110,00 €	
RAL·LI TERRA (2 dies)	170,00 €	150,00 €	150,00 €	
MUNTANYA (1 dia)	135,00 €	110,00 €	110,00 €	135,00 €
MUNTANYA (2 dies)	170,00 €	150,00 €	150,00 €	170,00 €
AUTOCRÒS i RALLYCROSS (1 dia)		110,00 €	110,00 €	
Remolc sòl o remolc + marquesina o arc publicitari		150,00 €	150,00 €	
(sense acceptar la publicitat de la FCA amb la disponibilitat total de la publicitat)				
CAR-CROSS		110,00 €	110,00 €	
ESLÀLOM		110,00 €	110,00 €	
TRIAL 4x4		110,00 €	110,00 €	
Cal afegir al lloguer una fiança de 500€ que caldrà aportar abans del lloguer		110,00 €	110,00 €	
i que serà retornada un cop sigui retornat tot el material i revisat el seu bon estat.	150,00 €	300,00 € (2 pers)	900,00 € (6 pers)	150,00 €
La durada del lloguer serà de 7 dies (de dimecres a dimarts).	110,00 €	110,00 € (2 pers)	660,00 € (6 pers)	110,00 €
En cas de necessitar més dies de lloguer caldrà fer un pressupost detallat.		110,00 €	110,00 €	

El compromís de l'organitzador inclou la recollida i trasllat abans de la prova

i el retorn després de la prova del remolc i tot el material que s'ha fet servir

DRETS PUNTUABILITAT CAMPIONATS, COPES I TROFEUS DE CATALUNYA 2026

MARQUES AUTOMOBILISME	2.500,00 € (IVA INCLÒS)
MARQUES KARTING XASSIS (Aleví, Cadet, Júnior, Sènior, KF3, KF2, KZ2)	1.000,00 € (IVA INCLÒS)

DRETS CHALLENGE INDEPENDENT PELS CAMPIONATS, COPES I TROFEUS DE CATALUNYA 2026

CHALLENGES PROPIES, INCLOU PODIUM INDEPENDENT	4.100,00 € (IVA INCLÒS)
CHALLENGES KARTING, INCLOU PODIUM INDEPENDENT	2.800,00 € (IVA INCLÒS)

trofeus a càrrec del promotor de la challenge

Bonificació del 25% si es sol·licita abans del 31/12/2025

DRETS D'AFILIACIÓ ANUAL PER CLUBS 2026

AFILIACIÓ CLUB	675,00 €
----------------	----------

TARIFES LLOGUER DEL PODI

Remolc + marquesina o arc publicitari

(acceptant la publicitat de la FCA i amb la disponibilitat de la meitat per la publicitat pròpia)

Ral·lisprint o Muntanya - 100€

Ral·li campionat català - 200€

Ral·li campionat estatal o superior – 300€

Remolc sòl o remolc + marquesina o arc publicitari

(sense acceptar la publicitat de la FCA amb la disponibilitat total de la publicitat)

Ral·li campionat català - 400€

Ral·li campionat estatal o superior – 600€

Cal afegir al lloguer una fiança de 500€ que caldrà aportar abans del lloguer i que serà retornada un cop sigui retornat tot el material i revisat el seu bon estat.

La durada del lloguer serà de 7 dies (de dimecres a dimarts).

En cas de necessitar més dies de lloguer caldrà fer un pressupost detallat.

El compromís de l'organitzador inclou la recollida i trasllat abans de la prova i el retorn després de la prova del remolc i tot el material que s'ha fet servir en bones condicions pels seus propis mitjans a la base d'Olesa de Montserrat.

DRETS DE CALENDARI

MODALITAT	CATEGORIA	2026
RAL·LI I RAL·LI TOT TERRENY	TERRITORIAL	500,00 €
	SOCIAL	265,00 €
MUNTANYA	TERRITORIAL	500,00 €
	SOCIAL	265,00 €
AUTOCRÒS	TERRITORIAL	387,50 €
	SOCIAL	183,50 €
CIRCUIT	TERRITORIAL	500,00 €
	SOCIAL	265,00 €
RAL·LISPRINT	TERRITORIAL	387,50 €
	SOCIAL	265,00 €
REGULARITAT SPORT	TERRITORIAL	387,80 €
	SOCIAL	265,00 €
KÀRTING	TERRITORIAL	306,00 €
	SOCIAL	183,50 €
CONCENTRACIÓ, REGULARITAT	CLUBS FEDERATS	112,00 €
	EMPRESSES	306,00 €
TRIAL, ESLÀLOM, DRIFT, RESIST.OFF-ROAD, RAL·LICRÒS	TERRITORIAL	265,00 €
	SOCIAL	180,00 €

DRETS ACCEPTACIÓ REGLAMENTS

MODALITAT	CATEGORIA	2026
RAL·LI I RAL·LI TOT TERRENY	TERRITORIAL	357,00 €
	SOCIAL	196,00 €
MUNTANYA	TERRITORIAL	357,00 €
	SOCIAL	196,00 €
AUTOCRÒS	TERRITORIAL	280,50 €
	SOCIAL	112,00 €
CIRCUIT	TERRITORIAL	357,00 €
	SOCIAL	196,00 €
RAL·LISPRINT	TERRITORIAL	280,50 €
	SOCIAL	196,00 €
REGULARITAT SPORT	TERRITORIAL	280,50 €
	SOCIAL	196,00 €
KÀRTING	TERRITORIAL	163,00 €
	SOCIAL	112,00 €
CONCENTRACIÓ, REGULARITAT	CLUBS FEDERATS	25,50 €
	EMPRESSES	25,50 €
TRIAL, ESLÀLOM, DRIFT, RESIST.OFF-ROAD, RAL·LICRÒS	TERRITORIAL	196,00 €
	SOCIAL	112,00 €

Es bonificarà amb un 50% dels drets de reglament les proves que es celebrin durant el 1r. Trimestre sempre sol·licitades en temps i forma.

CALENDARIS I REGLAMENTS

ESPECIALITAT	CATEGORIA	2026
RAL·LI I	Campionat del Món	21.420,00 €
RAL·LI TOT TERRENY	Campionat d'Europa	7.650,00 €
	Trofeu europeu	4.794,00 €
	Campionat d'Espanya de ral·lis o preinspecció	2.652,00 €
	Camp.Espanya de Ral·lis de Terra,de Raids o preinspecció	2.244,00 €
MUNTANYA	INTERNACIONAL	3.570,00 €
	ESTATAL	2.040,00 €
AUTOCRÒS, RAL·LICRÒS i DRIFT	Campionat del Món RX	3.060,00 €
	Campionat d'Europa Autocròs AX	1.632,00 €
	ESTATAL	1.122,00 €
CIRCUIT	Campionat del Món de Fórmula 1	35.700,00 €
	Campionat del Món FIA de Turismes	22.440,00 €
	Campionat del Món de Resistència	22.440,00 €
	Campionat FIA GT	11.660,00 €
	Campionat FIA Fórmula 2	11.660,00 €
	Campionat FIA Fórmula 3	7.956,00 €
	Campionat d'Europa de Camions	7.956,00 €
	Copa d'Europa de Turismes	7.956,00 €
	Sèrie Internacional reconeguda per FIA	3.570,00 €
	Campionat d'Espanya de Camions	2.550,00 €
	Carrera que pertany a campionats de països de la UE	2.550,00 €
	Esdeveniments Internacionals d'Històrics	2.550,00 €
	Campionat d'Espanya F3 o F4	2.550,00 €
	Campionat d'Espanya GT	2.550,00 €
	ESTATAL	2.550,00 €
RAL·LISPRINT	INTERNACIONAL	2.550,00 €
	ESTATAL	1.224,00 €
RAL·LIS VEH. HISTÒRICS	VELOCITAT (Campionat d'Europa)	1.275,00 €
	VELOCITAT (Campionat d'Espanya)	1.275,00 €
	REGULARITAT (Campionats i Trofeus FIA)	663,00 €
	REGULARITAT (Campionat Espanya)	663,00 €
KÀRTING	INTERNACIONAL CIK	1.734,00 €
	INTERNACIONAL no CIK	918,00 €
	ESTATAL	714,00 €
TRIAL, ESLÀLOM, RESISTÈNCIA OFF-ROAD	INTERNACIONAL	1.530,00 €
	ESTATAL	1.224,00 €
ALTRES CARRERES	Copes,Trofeus i Challenges d'Històrics. No puntuables	867,00 €

En cas de coincidir diverses carreres dins un míting, són d'aplicació sempre els drets la cursa de nivell superior. La FCA es reserva el dret de bonificar parcialment els drets de qualsevol prova. Qualsevol cursa no prevista serà la Comissió corresponent qui decidirà els drets que li corresponen.



CIRCULAR 1/2026 – Comissió Kàrting
Barcelona, 11 de maig de 2026
PNEUMÀTICS DE SEC EN CONDICIONS DE MULLAT

18.9.10 Sistema d'adquisició dels pneumàtics

Els pneumàtics de sec hauran de ser adquirits al distribuïdor oficial del Campionat.

Serà obligatori la compra d'un joc de pneumàtics de sec a cada prova.

Els pneumàtics de sec no podran reutilitzar-se en proves posteriors, **excepte en el cas de que algun dels entrenaments oficials qualificatius, mànigues classificatòries, repesques o finals s'hagin declarat mullades.**

En el cas que sigui necessària la utilització de pneumàtics de mullat, els pneumàtics a utilitzar, obligatòriament hauran de ser de la marca i característiques indicades en el Reglament Tècnic.

Els pneumàtics de mullat s'hauran de comprar obligatòriament al distribuïdor oficial, el qual portarà, als efectes oportuns, un registre de venda i comprovació que el distribuïdor ha venut els pneumàtics.

Els pneumàtics de mullat sí podran reutilitzar-se en proves posteriors i s'hauran de marcar amb la marca de la cursa corresponent.

Comissió de Karting

Federació Catalana d'Automobilisme

Circular CCP1/2026 – Comissió de Ral·lis - Campionat de Catalunya de Promoció i Trofeu Júnior. Pneumàtics obligatoris i Calendari

Barcelona, 10 de març de 2026

Article 7.2. PNEUMÀTICS OBLIGATORIS

Per la temporada 2026 s'estableixen com a pneumàtics obligatoris pel Campionat de Catalunya de Promoció i Trofeu Júnior 2026, els següents pneumàtics.

- **ASFALT:**

- **MICHELIN PILOT PS3** – Roda comercial que existeix en la majoria de mides.
Mida recomanada 195/50R15 82V PS3.

- **TERRA:**

- **MICHELIN LTX FORCE 81 14/60-14** acceptant els pneumàtics antics TL 80 d'anys anteriors
- **MICHELIN LTX FORCE 82 14/62-15 o 16/64-15** acceptant els pneumàtics antics TL 80/81 d'anys anteriors
- Els pneumàtics s'hauran d'adquirir a qualsevol dels distribuïdors **MICHELIN** autoritzats a Catalunya, o a Neumáticos Alvarez (Madrid).

Article 13. PROVES PUNTUABLES

Les proves puntuables pel Campionat de Catalunya de Promoció i Trofeu Júnior 2026 són les següents:

16è Ral·li Ciutat de Valls	Asfalt	25 d'abril
39è Ral·li Empordà	Asfalt	30 de maig
7è Memorial Abel Puig	Terra	5 de setembre
32è Ral·li Ciutat de Tàrraga	Terra	07/08 de novembre
65è Ral·li 2000 Viratges	Asfalt	21 de novembre
17è Ral·li Vidreres	Terra	28/29 de novembre

Per qualsevol dubte o aclariment us podeu dirigir a: rallis@fca.cat



Circular CCR1/2026 – Comissió de Ral·lis - Barcelona, 13 d'abril de 2026
Campionat de Catalunya de Ral·lis.
Proves puntuables i resultats a retenir.

Mitjançant la present Circular es modifica a tots els efectes els articles 30.2 i 35.0 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis, que queden redactats de la següent forma.

30.2 Per a la classificació final del Campionat de Catalunya de Ral·lis, seran puntuables els 4 resultats de les proves celebrades d'ASFALT i 4 de TERRA. Per proclamar-se guanyador del Campionat absolut i dels Campionats de vehicles de 2 RM (FWD i RWD) s'haurà d'haver participat en proves de les dues superfícies (asfalt i terra) . En el cas de que no es celebrin les 4 proves de cada superfície, ja sigui d'asfalt o de terra, es tindran en compte els resultats de les proves celebrades.

Excepcionalment per la temporada 2026 del Campionat absolut seran puntuables 6 proves d'asfalt i 4 de terra.

Pel Campionat absolut es retindran com a màxim els 4 millors resultats en proves puntuables d'asfalt, i els 4 de terra.

(...)

35.0 Són puntuables pel Campionat de Catalunya de Ral·lis, les 4 proves de cada especialitat (asfalt i terra) millor puntuades segons els informes dels observadors i/o les que consideri la FCA.

Són puntuables pel Campionat de Catalunya de Ral·lis d'Asfalt i pel Campionat de Catalunya de Ral·lis de Terra totes les proves del calendari de la FCA de cada superfície.

Excepcionalment per la temporada 2026 seran puntuables ~~5~~ **6** proves d'asfalt i 4 de terra.

Per qualsevol dubte o aclariment us podeu dirigir a: rallis@fca.cat

Comissió de Ral·lis

Federació Catalana d'Automobilisme



Circular ESL1/2026 – Comissió d'Offroad - Barcelona, 22 d'abril de 2026
Campionat de Catalunya d'Eslàlom.
Trofeus i premis.

Mitjançant la present Circular es modifica a tots els efectes l'article 27 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya d'Eslàlom, que queda redactat de la següent forma:

ARTICLE 27. TROFEUS I PREMIS

27.1. En cada prova es repartiran com a mínim els següents trofeus:

- Trofeu als tres primers classificats de la general de turismes.
- Trofeu al primer de cada Classe.
- Trofeu als 3 primer de la classe Car Cross.
- **Trofeu a la primera dona classificada.**

Comissió de Off-Road

Federació Catalana d'Automobilisme



Circular RLS1/2026 – Comissió de Ral·lis - Barcelona, 22 d'abril de 2026
Trofeu de Catalunya de Ral.lisprints d'Asfalt.
Participants inscrits a final de temporada.

Mitjançant la present Circular es modifica a tots els efectes l'article 8.2 del Reglament Esportiu i Tècnic del Trofeu de Catalunya de Ral.lisprints d'asfalt, que queda redactat de la següent forma:

8.2 Per a la classificació final es tindrà en compte els resultats de totes les proves celebrades menys dos. En qualsevol cas, el mínim de resultats que s'han de retenir ha de ser de cinc. **Tot participant que no hagi participat en cap prova del campionat i que s'inscriu a la darrera prova del mateix, no puntuarà ni bloquejarà punts pel campionat.**

Per qualsevol dubte o aclariment us podeu dirigir a: rallis@fca.cat

Comissió de Ral·lis

Federació Catalana d'Automobilisme



Circular CCP2/2026 – Comissió de Ral·lis - Barcelona, 21 d'abril de 2026
Campionat de Catalunya de Promoció i Trofeu Júnior.
Resultats a retenir i participants inscrits a mitja temporada.
Publicitat obligatòria.

Mitjançant la present Circular es modifiquen a tots els efectes els articles 9.2 i 14.1 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Promoció i Trofeu Júnior, que queden redactats de la següent forma.

9.2 Per a la classificació final es tindran en compte els resultats de totes les proves celebrades **menys una. Enguany, cada participant podrà comptabilitzar els seus 5 millors resultats.**

Qualsevol participant que s'inscriu al Campionat (segons l'article 4.1) passada la tercera prova, tindrà dret als premis per prova, però no puntuarà ni bloquejarà punts pel campionat.

14.1 En aplicació del article 7.11 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany, referent a la publicitat obligatòria d'un Campionat o Copa de Catalunya, s'estableix pels participants del Campionat de Catalunya de Promoció i Trofeu Júnior la següent publicitat obligatòria: **(veure croquis adjunt)**

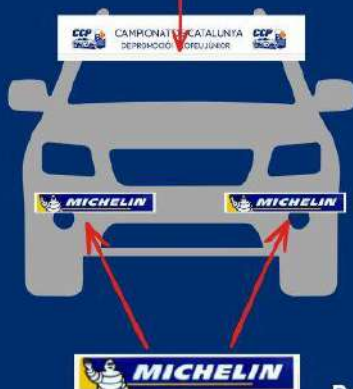


8è CAMPIONAT DE CATALUNYA DE PROMOCIÓ TROFEU JÚNIOR 2026



Posició Publicitat obligatoria CCP-Trofeu Júnior

Parasol (cal adaptar-lo
al model de vehicle)



Noms de l'equip per penjar a la carpa



cal conservar els
noms de l'equip per
tota la temporada

Part posterior

Sota el
retrovisor



La publicitat és obligatòria per tota la temporada
i cal conservar-la en bon estat, s'entregarà al ral·li Valls a les
verificacions administratives, conjuntament amb la roba

Treballem per la Base i Potenciem el Talent!



Per qualsevol dubte o aclariment us podeu dirigir a: rallis@fca.cat

Comissió de Ral·lis

Federació Catalana d'Automobilisme



COMUNICAT 1/2026 – Comissió Kàrting
Barcelona, 24 d'abril de 2026
RESTRICTOR ADMISSIÓ MINI-K

RESTRICTOR ADMISSIÓ MINI-K

En compliment de l'article 6.1 del Reglament Tècnic vigent (motors autoritzats a la categoria Mini-K) serà obligatori muntar el restrictor d'admissió situat entre les 2 gomes aïllants tèrmiques que van situades entre el carburador i el motor, portarà 1 goma davant i l'altra darrera. Aquest restrictor serà subministrat per la FCA. El restrictor haurà de mantenir-se d'origen i no es permet cap mena de modificació ni ajust (veure fotografies).



Els restrictors estaran disponibles a partir del dia 4 de maig a la seu de la FCA.

Comissió de Kàrting FCA

COMISSIÓ TÈCNICA

NOTA TECNICA 01/2026

A L'ARTICLE 8 DEL REGLAMENT TECNIC DE LA COPA ASR KUMHO

ARTICLE 8. FRENS

8.1 És permès el muntatge de tubs de recobriment metàl·lic (tipus aerokit) per al sistema de frenat.

8.2 S'haurà de mantenir el fre de mà original del vehicle (està prohibida la instal·lació d'un fre de mà "vertical"), ~~així com els reguladors de frenat que no siguin els originals del vehicle~~. Es permet allargar la palanca d'accionament del fre de mà sense modificar la posició original.

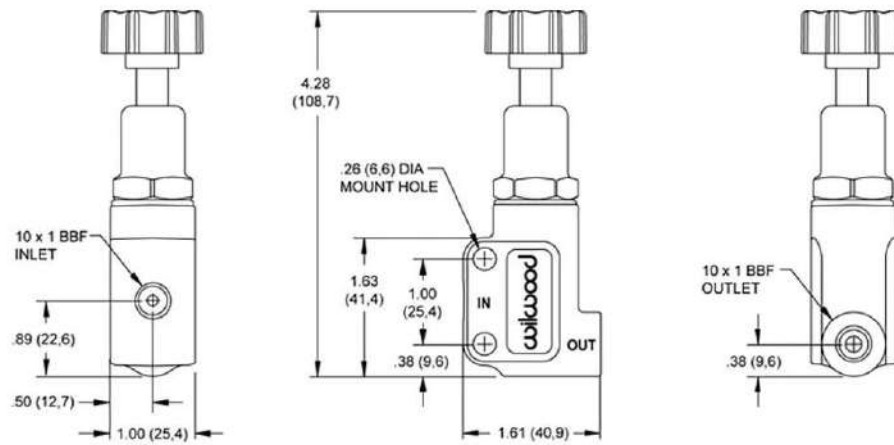
S'autoritza la instal·lació d'una vàlvula per corregir la frenada entre els eixos.

La única vàlvula autoritzada per corregir la frenada es:

MARCA: Wilwood

REFERENCIA: 260-12627 M10x1.0 PORTS





MUNTATGE RECOMANAT AL COTXE





ARTICLE 1. DEFINICIÓ.

MICHELIN, amb l'aprovació de la FCA, organitza la XVI edició de la **CHALLENGE MICHELIN de Rallye Catalunya**

ARTICLE 2. INSCRIPCIONS I CONDICIONS DE PARTICIPACIÓ.

2.1. La fulla d'inscripció a la Challenge s'ha d'enviar a: sansrodes@hotmail.com, dubtes a **Enric Sans 645970006**.

2.2. Cada participant inscrit haurà de complir les següents condicions:

- Utilitzar i anunciar única i exclusivament pneumàtics **MICHELIN**, i comprats als seus distribuïdors habituals **MICHELIN** de competició autoritzats a Catalunya, o a **Neumáticos Alvarez** distribuïdor competició a espanya, han de dur el adhesiu Alvarez al lateral.

2.3. MICHELIN es reserva el dret d'admissió a la Challenge per motius esportius o comercials.

ARTICLE 3. VEHICLES ADMESOS, CLASSIFICACIONS, PREMIS I PUNTUACIONS.

3.1. **Els vehicles admesos a la MICHELIN Challenge Rallye 2026** son tots els autoritzats al Campionat de Catalunya de Ral.lis d'asfalt

Es demana un mínim de 5 participants sortits de Challenge Michelin en ral.lis puntuables per repartir els premis. Els premis a repartir son els següents i acumulables i es donaran a la gala d'entrega de premis de cada organitzador. Son XECS REGAL a nom de cada pilot classificat.

PREMIS:-

SCRATX RALLY Challenge MICHELIN		PREMIS DE 1600 a 2000 cc MICHELIN		PREMIS FINS 1600cc MICHELIN	
1er	400.00 €	1er	150.00 €	1er	150.00 €
2on	300.00 €	2on	50.00 €	2on	50.00 €
3er	200.00 €	3er	25.00 €	3er	25.00 €

A cada cursa s'atorgaran uns punts a cada equip inscrit a la Challenge MICHELIN Rallye 2026 segons el premi rebut.

ARTICLE 4. PREMI FINAL

La suma de tots els punts acumulats de les proves, donarà un guanyador final que obtindrà **UN GUARDÓ** a la Gala de entrega de Premis Campionats 2026 de la Federació Catalana d'Automobilisme

ARTICLE 5. CALENDARI

Les proves puntuables per la MICHELIN Challenge Rallye 2026 a Catalunya són les següents:

11 d'Abril de 2026	Ral·li La Llana 2026
25 d'Abril de 2026	Ral·li Ciutat de Valls 2026
30 de Maig de 2026	Ral·li Empordà 2026
3 d'Octubre de 2026	Ral.li Masies de Voltregà 2026
17 d'Octubre de 2026	Ral.li RACC 2026
21 de Novembre de 2026	Ral·li 2000 Viratges 2026

MICHELIN, amb la FCA, es reserven el dret de modificar el present Reglament per aspectes esportius o tècnics, o el calendari de proves puntuables, en funció de l'evolució del mateix.



CHALLENGE DE MUNTANYA LLUÍS COSTA REGLAMENT ESPORTIU I TÈCNIC

Aquest Reglament no s'ha escrit en termes de prohibició si no en termes d'autorització. Qualsevol modificació tècnica no autoritzada ni definida per el present reglament està prohibida. El concursant i/o pilot són responsables de que el seu vehicle compleixi amb tota la normativa.

ARTICLE 1. ORGANITZACIÓ

1.1 L'entitat, Club Esportiu + Gas Factory MARC GENÉ, i l'Associació VelociCat, amb l'aprovació de la FCA, organitza la 10a. Challenge de Muntanya Lluís Costa 2026 que es disputarà en l'àmbit i amb la reglamentació esportiva del Campionat de Catalunya de Muntanya.

1.2 Seran d'aplicació, per ordre de prelación:

- Les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany
- El Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Muntanya.
- El present Reglament Esportiu i Tècnic
- El Reglament Particular de la prova.

Qualsevol possible contradicció entre algun d'aquests documents, es resoldrà aplicant el de més alta jerarquia. El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals de procediment, apel·lacions i reclamacions

ARTICLE 2. ASPIRANTS

2.1 CHALLENGE DE MUNTANYA LLUÍS COSTA.

És una Challenge oberta a pilots posseïdors de llicència P, tramitada per la FCA, i que condueixin vehicles turismes admesos amb fitxa de Performance Factor (PF).

2.1.1 **TROFEU JÚNIOR.** Dins la Challenge de Muntanya Lluís Costa s'estableix el Trofeu Júnior per pilots fins a 25 anys complets durant la temporada.

2.1.2 **CHALLENGE CITROEN SAXO VTS 8V** Dins la Challenge de Muntanya Lluís Costa s'estableix una formula d'Iniciació per pilots que condueixin vehicles turismes admesos segons l'article 3.3.

2.1.3 **M de MUNTANYA** Dins la Challenge de Muntanya Lluís Costa, volem potenciar la participació dels turismes BMW, establint una classificació i premis específics pels BMW.

ARTICLE 3. VEHICLES ADMESOS

3.1 Seran admesos a participar i puntuar els vehicles turismes de dues rodes motrius fins a 2500 cc procedents Ral·lis, Circuits amb preparacions limitades de grup N o A o el FX de la Muntanya, amb la seva fitxa de Performance Factor corresponent, i que compleixin amb l'article 5 d'aquest Reglament.

3.2. Els vehicles turismes s'agruparan de la següent forma:

Classe I

Vehicles Grups 5c (N o Sèrie)	fins a 1600cc
--------------------------------	---------------

Classe II

Vehicles Grups 5b 5c 6a 6b (A i FX)	fins a 2500cc
-------------------------------------	---------------

Classe III

Vehicles Grup 5a (N, A i FX)	fins a 2500cc
------------------------------	---------------



3.3 Les classes establertes en el punt 3.2 es multiplicaran pels coeficients següents:

La Classe I tindrà un coeficient 1,75 que es multiplicarà els punts totals aconseguits a la prova.

La Classe II tindrà un coeficient 1,50 que es multiplicarà els punts totals aconseguits a la prova.

La Classe III tindrà un coeficient 1,25 que es multiplicarà els punts totals aconseguits a la prova.

3.4 Els vehicles participants en la CHALLENGE **CITROEN SAXO VTS 8V** Muntanya, seran de tipus provinents del Campionat de Catalunya promoció de Rallis. Cilindrada 1.600 cc amb motor i caixa de canvis de sèrie, amb prestacions i limitacions establertes en el present reglament Esportiu i Tècnic.

ARTICLE 4. INSCRIPCIONS

4.1 El full d'inscripció a la Challenge Lluís Costa, degudament complimentat s'ha d'enviar a:
info@challengelluiscosta.cat

4.2 En el cas de la Challenge **CITROEN SAXO VTS 8V** cal sol·licitar a l'Associació VELOCICAT, la informació tècnica i esportiva, a l'igual que el precintat de la mecànica i caixa de canvis.

4.2.1 En la Challenge **CITROEN SAXO VTS 8V**, s'estableix un preu d'inscripció a la mateixa de 200€ per poder accedir als premis econòmics i final, en cas contrari s'establirà sols classificació i premis per cursa, aquest import es farà efectiu abans de la primera cursa que es participi.

4.3 El tancament d'inscripcions es realitzarà a les 20 hores del dimarts anterior a la prova on es vulgui començar a participar en la challenge i fer-ho constar al full d'inscripció de cada prova.

4.4 L'entitat, Club Esportiu + Gas Factory MARC GENÉ i l'Associació VELOCICAT, juntament amb la FCA, es reserven el dret de modificar el present Reglament per aspectes esportius o tècnics, en funció de l'evolució del mateix.

ARTICLE 5. REGLAMENT TÈCNIC. LIMITACIONS D'ELEMENTS MECÀNICS I PNEUMÀTICS

5.1 Tots els vehicles han d'estar conformes als reglaments tècnics i annexes que els siguin d'aplicació, amb les següents limitacions:

5.1.1 Pneumàtics:

a) La normativa aplicable serà la vigent pel Campionat de Catalunya de Muntanya d'enguany (Art. 29.3 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Muntanya).

b) En la Challenge **CITROEN SAXO VTS 8V** els pneumàtics serà de marca Michelin i tipus PILOTSPORT establerts per l'organització, en les dimensions 195 x 50 x 15" de carrer i no estaran limitades en numero.

5.1.2 Motor i Caixa de Canvis:

a) En totes les categories el motor es lliure i No es permeten caixes de canvis seqüencials.

b) En la Challenge **CITROEN SAXO VTS 8V** el Motor i la Caixa de Canvis serà d'estricta sèrie, i es precintarà els dos elements.

5.2 Seguretat dels vehicles.

Tots els vehicles hauran de complir amb tot el que sigui d'aplicació segons l'article 253 de l'annex J de la FCA per enguany.

5.3 Suspensions

Serà lliures per totes les categories, *excepte per els vehicles de la Challenge **CITROEN SAXO VTS 8V**, que serà els establerts en el reglament tècnic de la Challenge **CITROEN SAXO VTS 8V 2026**.*

5.4 Frens

En totes les categories son lliures, excepte en la Challenge **CITROEN SAXO VTS 8V** que tindran que respectar-se els d'origen, sols s'autoritza a canviar les pastilles per *unes altres de la marca SDT, també s'autoritza a substituir el líquid de frens, i els tubs goma per metàl·lics tipus "Aerokit".*

5.5 Seguretat dels participants

Els participants hauran de complir amb el Capítol III de l'Annex L de la FCA per enguany.



ARTICLE 6. PUNTUACIONS I CLASSIFICACIONS

6.1 Atribució de punts d'acord amb el lloc obtingut a la classificació general scratch de la Challenge *Lluís Costa*:

	Punts
Posició	Challenge
1er	16
2on	12
3er	10
4rt	8
5è	7
6è	6
7è	4
8è	3
9è	2
10è	1

6.2 S'atorgaran uns punts addicionals per cada una de les classes establertes en l'article 3.2, i en funció del número de vehicles autoritzats en cada classe a prendre la sortida en la prova, tal com s'indica:

Fins a quatre vehicles:

1er	3 punts
2on	2 punts
3er	1 punt

Entre 5 i 9 vehicles:

1er	5 punts
2on	4 punts
3er	3 punts
4rt	2 punts
5è	1 punt

Si son 10 o més vehicles

1er	10 punts
2on	9 punts
3er	8 punts
4rt	7 punts
5è	6 punts
6è	5 punts
7è	4 punts
8è	3 punts
9è	2 punts
10è	1 punt

6.3 Per obtenir la classificació final de la Challenge *Lluís Costa*, la del Trofeu Júnior, la de la Challenge *CITROEN SAXO VTS 8V o M de Muntanya*, es sumaran els punts dels articles 6.1 i 6.2 i es multiplicaran pel coeficient de cada grup, que està indicat en l'article 3.3.



6.4 La classificació final de la Challenge *Lluís Costa*, el Trofeu Junior, Challenge *CITROEN SAXO VTS 8V* i *M de Muntanya* s'establirà entre els pilots que hagin participat en les proves puntuables establertes per la Challenge *Lluís Costa*, dins del Campionat de Catalunya de Muntanya, incloent també les proves de pre-inspecció si fos el cas.

S'establirà una classificació general per la Challenge *Lluís Costa*, i un altre independent pel Trofeu Júnior. Els participants en el Trofeu Júnior no bloquejaran ni puntuaran per la general de la Challenge *Lluís Costa* de Muntanya. A l'igual que els participants en la Challenge de Muntanya no bloquejaran ni puntuaran pel Trofeu Júnior.

Els participants en la Challenge *CITROËN SAXO VTS 8V* i *M de Muntanya*, tot i tenir una classificació separada, també puntuaran en la que els correspongui per edat, en la general de la Challenge *Lluís Costa* de Muntanya o en el Trofeu Júnior.

ARTICLE 7. PREMIS PER PROVA I PREMIS FINALS

7.1 PREMIS PER PROVA. En cada prova, es recomana el repartiment de trofeus al pòdium final. El Reglament Particular de la prova indicarà l'hora i el lloc.

7.1.1 En cada prova es lliurarà, com a mínim, els següents trofeus:

Primer, segon, tercer, quart i cinquè de la General Scratch
Primer, segon i tercer del Trofeu Júnior
Primer, segon i tercer de la Challenge Citroën Saxo VTS 8v
Premi millor pilot femenina de la Challenge Saxo VTS 8v
Primer, segon i tercer de la M de Muntanya

7.2 PREMIS FINALS.

En la classificació final de la Challenge de Muntanya *Lluís Costa*, Trofeu Júnior Challenge Citroen Saxo 8v, i *M de Muntanya*, es concediran els següents premis, exepete els econòmics que sols optaran els que han participat en totes les proves puntuables establertes per la Challenge *Lluís Costa* de l'any.

Challenge Lluís Costa:

1er Classificat de la Challenge, inscripció gratis Pujada Ullastrell l'any següent i 400€
2on Classificat de la Challenge, inscripció gratis Pujada Ullastrell l'any següent i 300€
3er Classificat de la Challenge i 200€
4rt Classificat de la Challenge i 100€
5é Classificat de la Challenge i 50€

Trofeu Júnior:

1er 300€ + Inscripció Gratis Pujada Ullastrell l'any següent
2on 200€
3er 100€

Challenge *CITROEN SAXO VTS 8V* (sempre que participin un mínim de 5 pilots):

1er 150€ + Inscripció gratis a la Pujada Ullastrell l'any següent.
2on 100€.
3er 50€



Trofeu M de Muntanya:

1er	200€ Inscripció Gratis a l a Pujada Ullastrell l'any següent
2on	100€
3er	50€

Els premis econòmics de les categories Challenge Citroën Saxo 8v i M de Muntanya, NO són acumulables els altres premis rebuts en la categoria general o el trofeu Júnior (sols es rebrà el d'import més elevat dels dos).

Els premis es lliuraran a la Gala de repartiment de guardons de la Federació Catalana d'Automobilisme o en un acte que s'organitzarà la pròpia Challenge de Muntanya Lluís Costa.

ARTICLE 8. EMPATS

Es regiran per l'article 18 de les Prescripcions Comunes als Campionats Copes i Trofeus de Catalunya

ARTICLE 9. PENALITZACIONS

Seran d'aplicació les penalitzacions previstes en el Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Muntanya.

ARTICLE 10. PROVES PUNTUABLES

Seran puntuables les proves 4 proves establertes per l'organització de la Challenge Lluís Costa, incloses les de pre-inspecció, que componen el Campionat de Catalunya de Muntanya d'enguany.

ARTICLE 11. PUBLICITAT OBLIGATÒRIA

11.1 En aplicació del article 7.11 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany, referent a la publicitat obligatòria d'un Campionat o Copa de Catalunya, s'estableix pels participants de la Challenge de Muntanya Lluís Costa la següent publicitat obligatòria: (es publicarà mitjançant complement)

11.2 El fet de no presentar aquesta publicitat establerta pel promotor en el moment de les verificacions tècniques serà motiu de penalització a criteri dels Comissaris Esportius. La falta de la mateixa, sense motiu justificat, durant la prova o en l'entrada al Parc Tancat de final comportarà la mateixa penalització.

11.3 Tots els adhesius es lliuraran en les verificacions administratives de la primera prova en la que es participi, essent responsabilitat del equip la seva col·locació i conservació. Si per causes de força major es veuen obligats a retirar-la, ho comunicaran per escrit a la FCA, com a màxim una setmana abans de la següent prova puntuable per tal de facilitar-los-en una de nova.



FULL INSCRIPCIÓ

10^a CHALLENGE DE MUNTANYA LLUÍS COSTA

(cal omplir totes les dades i l'organitzador acceptarà la inscripció, una vegada les dades estiguin totes i verificades pel mateix)

DADES PARTICIPANT	CONCURSANT	PILOT
Nom		
1er. Cognom		
2on. Cognom		
Adreça		
Codi Postal		
Població		
Mòbil		
Adreça electrònica		
DNI / NIF		
Llicència 2026		
Data naixement		

DADES VEHICLE	CHALLENGE LLUÍS COSTA 2026
Marca i model	
Cilindrada	
Grup (CCM)	
Classe (CCM)	
Performance Factor	

CATEGORIA	
Challenge Luis Costa	<input type="checkbox"/>
Trofeu Junior	<input type="checkbox"/>
Challenge CITROEN SAXO 8V	<input type="checkbox"/>
M de Muntanya	<input type="checkbox"/>

*Enviar el full omplert a l'email info@challengelluiscosta.cat

CHALLENGE
SAXO 8V
RAL·LIS 2026
CAMPIONAT CATALUNYA PROMOCIÓ



REGLAMENT ESPORTIU 2026

CHALLENGE SAXO 8V RAL-LIS REGLAMENT ESPORTIU 2026

ÍNDEX

- ART. 1: ORGANITZACIÓ
- ART. 2: VEHICLES ADMESOS
- ART. 3: INSCRIPCIONS
- ART. 4: ASSISTÈNCIA
- ART. 5: PUBLICITAT
- ART. 6: VERIFICACIONS
- ART. 7: SANCIONS
- ART. 8: PROVES PUNTUABLES
- ART. 9: PREMIS I PREUS
- ART. 10: KIT
- ART. 11: PUNTUACIÓ
- ART. 12: IMATGE, DIFUSIÓ, COMUNICACIÓ, I XARXES SOCIALS

Tots els participants de la Challenge Saxo 8v hauran de respectar el següent Reglament Esportiu. Tota modificació no autoritzada, està prohibida.

ARTICLE 1. ORGANITZACIÓ

1.1 La CHALLENGE SAXO 8V, està organitzada per l'Associació Velocitat amb l'aprovació de la Federació Catalana d'Automobilisme, i en col·laboració amb els seus patrocinadors, per aquest any 2026 vol establir tres competicions. La SUPERCHALLENGE SAXO 8V (RAL-LIS + MUNTANYA), LA CHALLENGE SAXO 8V de RAL-LIS i La CHALLENGE SAXO 8V de MUNTANYA, que es disputarà en l'àmbit i el Reglament Esportiu del Campionat Catalunya de Promoció, Campionat Catalunya Ral-lis i el Campionat de Catalunya de Muntanya.

1.2 L'Associació Velocitat, mitjançant el seu Comitè Organitzador, convoca aquestes tres competicions la Challenge Saxo 8v de ral-lis i muntanya, amb l'expressa finalitat d'estimular la participació en les competicions automobilístiques.

1.3 El Comitè estarà format per les següents persones:

Sr. Octavi Moreno
Sr. Marc Ferran
Sr. Roberto Martin
Sr. Tony Ramos

Les decisions del Comitè, hauran d'anar signades per almenys dos membres del mateix.

1.4 Challenge Saxo 8v es reserva el dret d'aplicar unes sancions específiques que seran independents i addicionals a les quals s'apliquin per part de la F.C.A. i/o als Comissaris Esportius segons el que indica en el Reglament particular de cada prova i en tots els reglaments aplicables del Campionat Catalunya de Promoció, Campionat Catalunya Ral-lis, i Campionat Catalunya Muntanya.

1.5 Els participants coneixen i assumeixen els riscos inherents a la competició esportiva d'automobilisme, i coneixen les cobertures ofertes per les asseguradores de les llicències i organitzadors de cada prova puntuable, i no poden reclamar en cap cas a l'organització de la Challenge Saxo 8v cap mena d'indemnització per sinistre de vehicle o danys personals en cap cas.

1.6 Els danys produïts pels pilots a tercers, hauran d'estar coberts per l'asseguradora RC de la prova segons el cas, i en cap cas respondrà Challenge Saxo 8v.

1.7 Tots els vehicles hauran d'estar conformes a aquest Reglament Esportiu i Tècnic, als annexos que publiqui el Comitè Organitzador i al manual de l'usuari del model Saxo 8v.

1.8 Challenge Saxo 8v i la FCA es reserven el dret d'introduir els canvis que creguin oportuns al present Reglament, atenent criteris esportius o de qualsevol altra índole.

1.9 Tots els vehicles hauran de muntar un kit específic subministrat o autoritzat per l'organització de la Challenge Saxo 8v i detallat en l'Article 2 del Reglament Tècnic.

1.10 Els competidors estan obligats a conèixer aquest Reglament, la còpia del qual els ha estat lliurada en el moment del lliurament de la sol·licitud d'inscripció havent de respectar el seu contingut, i no podent, per tant, al·legar ignorància d'aquest.

ARTICLE 2: VEHICLES ADMESOS

Els vehicles participants en la Challenge Saxo 8v seran els CITROËN SAXO 1.600C.C. de 8 vàlvules, en versió VTS de FASE 1 i FASE 2 amb el kit establert per l'organització o autoritzat per la mateixa.

ARTICLE 3: INSCRIPCIONS

3.1 Tots els que desitgin participar en la Challenge hauran d'enviar els impresos d'inscripció, degudament emplenats, al següent e-mail info@trofeosaxo8v.com
En les inscripcions hauran de figurar totes les dades personals necessàries i les del vehicle participant.

3.2 En tractar-se d'una competició reservada, la comissió estudiarà les sol·licituds, podent rebutjar qualsevol inscripció que no s'adapti als objectius establerts.

3.3 Cada participant rebrà la publicitat obligatòria en el moment de la inscripció o en la primera prova on participi.

3.4 La inscripció a la Challenge Saxo 8v té un preu d'inscripció de (veure Article 9).

ARTICLE 4: ASSISTÈNCIA

4.1 Cada participant podrà portar la seva pròpia assistència, i si no fos possible i volguessin, es podrà comentar amb l'organització de la Challenge Saxo 8v i se li podrà proporcionar mecànics en pràctiques o personal per col·laborar en l'assistència.

4.2 En cada ral·li, l'organització habilitarà una zona exclusiva i reservada per a la Challenge en la mida de les possibilitats, al voltant s'intentarà ubicarà tots els vehicles inscrits amb les seves pròpies assistències amb la finalitat d'estar tots junts.

ARTICLE 5: PUBLICITAT

5.1 Serà obligatori portar la publicitat de la Challenge i dels patrocinadors, on l'organització l'estableixi.

5.2 Fora dels llocs obligatoris, cada participant podrà retolar el cotxe com vulgui, sempre respectant la publicitat obligatòria de la Challenge.

5.3 És responsabilitat de cada participant la col·locació i manteniment de la publicitat obligatòria en el seu lloc respectiu abans de cada prova.

ARTICLE 6: VERIFICACIONS

6.1 Les verificacions s'efectuaran en els horaris i llocs indicats en el Reglament Particular de cada prova, segons s'especifica en les proves del Campionat de Catalunya de ral·lis de l'any en curs, i a més l'organització d'aquesta challenge, tindrà les seves pròpies verificacions internes esmentades a continuació amb la finalitat de tenir tots, la mateixa igualtat de condicions, i no permetre cap parany i infracció.

6.2 Qualsevol peça verificada podrà comparar-se amb la mateixa nova de origen. Tot participant que rebutgi sotmetre's a qualsevol control tècnic perdrà la puntuació de la prova i s'estudiarà la seva desqualificació del Challenge per part del comitè organitzador de la mateixa.

6.3 Les verificacions tècniques itinerants i d'ofici del vehicle, es realitzaran en el mateix recorregut o on es creguin oportuns els comissaris esportius de la prova.

Aquestes verificacions seran efectuades pels comissaris tècnics designats per l'organització i proves per la FCA, i per la mateixa organització del Challenge Saxo 8v.

6.4 Els comissaris esportius determinaran en quin moment es podran dur a terme les verificacions tècniques, així com el nombre de vehicles, els punts i els elements tècnics que es considerin necessaris per a la verificació.

6.5 No està permesa l'addició, substitució, modificació o eliminació de cap peça o element que no estigui expressament permès en el Reglament Tècnic o els annexos que es publiquin, i es podrà sancionar amb la pèrdua de punts per part del comitè organitzador, o fins la desqualificació del ral·li segons criteri dels comissaris esportius de la prova s'acordi fins i tot de la copa segons criteri de l'organització.

6.6 El participant és el responsable de la conformitat de les peces muntades en el seu vehicle, sent la seva obligació assegurar-se de la seva conformitat tècnica abans d'utilitzar-les.

ARTICLE 7. SANCIONS

Qualsevol infracció al Reglament Tècnic i Esportiu de la Challenge Saxo 8v podrà ser sancionat amb la desqualificació de la prova i en funció de la gravetat dels fets detectats, el Comitè Organitzador determinarà la desqualificació de la Challenge. En cap cas li seran retornats els drets d'inscripció.

ARTICLE 8: PROVES PUNTUABLES

8.1 El nombre de carreres programades per a la Challenge Saxo 8v 2026 Ral·lis, és d'un total de 4 Ral·lis d'Asfalt, 3 del Campionat de Catalunya Promoció mes una del Campionat Catalunya de Ral·li, i pel que fa a la de Muntanya, seran 4 Pujades corresponents a les establertes en la Challenge de Muntanya Lluís Costa 2026, que es publicaran quant surti el calendari de proves FCA 2026. En quant el SuperChallenge Saxo 8v seran puntuables les 4 de Ral·lis i les 4 de Muntanya, poden descomptar un resultat de cada una de les dues especialitats que componen la SuperChallenge.

8.2 La Challenge Saxo 8v, juntament amb la FCA i per causes de forces majors així enteses, es reserva el dret de modificar les dates i llocs de celebració d'una o diverses proves de les indicades.

ARTICLE 9. PREMIS ESTABLERTS

9.1 L'Associació Velocitat, com a organitzador de la CHALLENGE SAXO 8V, és l'única i exclusiva responsable per fer front al pagament i/o concedir els premis econòmics o en espècie, primes de sortida, regals, trofeus i altres beneficis/avantatges que consten en el present Reglament Esportiu, eximint expressament de qualsevol responsabilitat directa, indirecta o subsidiària a la Federació Catalana d'Automobilisme i/o a les entitats organitzadores de les diferents proves esportives que constin al calendari de la Challenge regulada per aquest reglament.

9.2 S'estableixen premis per cada ral·lis i pujada de muntanya del challenge. Amb trofeu els tres primers classificats en cada una de les proves puntuables de la Challenge Saxo 8V i premi especial en les proves de Muntanya a la millor pilot femenina classificada.

9.3 Els premis pilot/copilot ral·lis:

Primer	classificat	Trofeus
Segon	classificat	Trofeus
Tercer	classificat	Trofeus

9.4 En cas dels premis pilot de muntanya:

Primer	classificat	Trofeu
Segon	classificat	Trofeu
Tercer	classificat	Trofeu

Premi Motor Igual a la primer pilot femenina

9.5 La puntuació del tram especial serà en la segona passada de cada ral·li. S'informarà quin tram és, el mateix dia de la prova. Tindran opció el punts tots els participants, inclosos els que participin en aquest tram en Extra Ral·li.

9.6 Preu de la inscripció a la Challenge Saxo 8v seran de 300€ per equip.

9.7 El valor aproximat del Kit de material obligatori per a participar en el Challenge Saxo 8v, és

d'uns 5.000€ amb l'IVA inclòs.

9.8 En el cas que existeixi una reclamació sobre la classificació publicada i que aquesta afecti algun participant del Challenge Saxo 8v, els premis de la prova seran retinguts fins a la resolució o publicació de la classificació oficial final.

9.9 El pagament dels premis es farà mitjançant transferència bancària segons les dades aportades per cada participant en la inscripció de la prova o be en metàl·lic en el lliurament de premis de la prova.

9.10 En cas d'incompliment de qualsevol punt del present Reglament, Challenge Saxo 8v es reserva el dret de no donar els premis i els incentius aconseguits als participants infractors. Challenge Saxo 8v publicarà, segons la classificació oficial, la llista dels participants que es poden beneficiar de les dotacions, sempre sota el criteri de la Federació Catalana d'Automobilisme.

9.11 En la cerimònia de lliurament de premis de cada prova, els participants classificats en les posicions oportunes pujaran al podi juntament amb un representant de Challenge Saxo 8v, de l'organització o de la FCA, a recollir els premis del Challenge.

9.12 Serà proclamat guanyador del Challenge Saxo 8v de Ral·li, el participant que hagi obtingut més punts, tenint en compte que per a aquesta suma es retenen tots els resultats.

9.13 Amb el resultat final serà obligatori retenir els resultats de les proves en les quals un pilot hagi estat exclòs per qualsevol motiu tècnic o esportiu, una vegada esgotades totes les vies d'apel·lació i recursos.

9.14 En cas d'empat serà aplicable el participant que més escratxs tingui.

9.15 El guanyador/a SuperChallenge Saxo 8v temporada 2026.

• Tindrà l'opció de participar en un ral·li del Campionat de Catalunya l'any següent o en una prova del Campionat de Catalunya de Muntanya, amb un cotxe de categoria superior, amb totes les despeses pagades de l'ús del vehicle en les condicions i limitacions establertes per l'organitzador, no estan

incloses en cap cas les despeses pròpies del pilot/copilot, ni la inscripció del ral·li triat, a part de les averies, o desperfectes fruit de la negligència o mala utilització per part del pilot. Aquesta participació amb aquest vehicle tindrà una fiança pendent de confirmar per part de l'organització, per tal de cobrir algun sinistre o averies produïdes per la conducció si n'hi hagués.

9.16 El guanyador/a de la Challenge Saxo 8v Ral·li Temporada 2026.

- Tindrà l'opció de participar en un ral·lisprint del campionat de Catalunya l'any següent, amb un cotxe de categoria superior, amb totes les despeses pagades de l'ús del vehicle en les condicions i limitacions establertes per l'organitzador, no estan incloses en cap cas les despeses pròpies del pilot/copilot, ni la inscripció del ral·lisprint triat, a part de les averies, o desperfectes fruit de la negligència o mala utilització per part del pilot. Aquesta participació amb aquest vehicle tindrà una fiança pendent de confirmar per part de l'organització, per tal de cobrir algun sinistre o averies produïdes per la conducció si n'hi hagués..

9.17 El guanyador/a de la Challenge Saxo 8v Muntanya Temporada 2026.

- Tindrà l'opció de participar en una Pujada del campionat de Catalunya l'any següent, amb un cotxe de categoria superior, amb totes les despeses pagades de l'ús del vehicle en les condicions i limitacions establertes per l'organitzador, no estan incloses en cap cas les despeses pròpies del pilot, ni les inscripció de la Pujada triat, a part de les averies, o desperfectes fruit de la negligència o mala utilització per part del pilot. Aquesta participació amb aquest vehicle tindrà una fiança pendent de confirmar per part de l'organització, per tal de cobrir algun sinistre o averies produïdes per la conducció si n'hi hagués.

ARTICLE 10: KIT

El cost total del kit de preparació del vehicle és de, (veure Art. 9.7.). Una vegada abonat, Challenge Saxo 8v enviarà a l'adreça indicada en la sol·licitud de compra el citat material.

ARTICLE 11. PUNTUACIÓ

11.1 Els punts assignats per classificació final del ral·li, per pilot i copilot seran en funció del número d'inscrits a la challenge en la prova i s'assignaran de la següent forma:

	+ 10 participants	10 o menys participants
1r	18 punts	16 punts
2n	14 punts	12 punts
3r	12 punts	10 punts
4t	10 punts	8 punts
5è	8 punts	6 punts
6è	6 punts	5 punts
7è	4 punts	4 punts
8è	3 punts	3 punts
9è	2 punts	2 punts
10è	1 punt	1 punt

PER SCRATX AL TRAM ESPECIAL:

	+ 10 participants	10 o menys participants
1r	5 punts	3 punts
2on	3 punts	1 punt
3er	1 punt	

11.2 Per visualitzar i remarcar la feina dels copilots, s'establirà una classificació per punts separada de la dels pilots, i al final de temporada amb tots els punts, proclamarem el millor copilot de la Challenge Saxo 8v.

11.3 Els punts assignats per la classificació d'equips/escuderies, serà la suma dels punts atorgats al final de la prova a cada al pilot/copilot inscrit a la cursa en nom de l'equip/escuderia que participi en el campionat per equips.

ARTICLE 12. IMATGE, DIFUSIÓ, COMUNICACIÓ, I XARXES SOCIALS

12.1 Es vol establir un seguit de recomanacions i normes per participar en la challenge i difondre la feina que es fa en tots els àmbits de la competició, establint un comportament i feina de difusió, comunicació i l'ús de les xarxes socials com un element positiu i necessari del nostre esport.

12.2 El comportament en aquest àmbit ha de ser modèlic, ètic, i el més esportiu possible, però sense oblidar que és important difondre el que fem de la millor manera possible, és per això que es monitoritzaran totes les xarxes socials i mitjans de comunicació, per valorar d'una forma positiva tota la feina que fa cada participant en l'àmbit de difusió de la participació a la challenge. Per premiar les iniciatives, fórmules, dedicació, i resultats obtinguts, amb la puntuació i valoració que s'establiran, es premiarà amb un seguit d'ajuts directes als pilots i equips tant econòmics com de material dels nostres patrocinadors per cada una de les proves disputades.

12.3 Tal com estableixen els reglaments esportius internacionals i nacionals, s'establirà un règim disciplinari en temes d'utilització inadequada i perjudicial en tots els aspectes del challenge, com dels mateixos participants, igual que la feina de tota la gent que ajuda o treballa en l'organització no tan sols de la mateixa challenge sinó també de totes les organitzacions en les proves puntuables. Així com fer públic qualsevol malestar o queixa si no s'ha comunicat primer a l'organització del challenge. El dret a queixa és lícit igual que el dret a la llibertat d'expressió, però amb termes de respecte i esperant sempre es faci de forma constructiva.

12.4 L'organització de la challenge és responsable i podrà utilitzar tota la imatge, informació, i resultats obtinguts per tots els participants inscrits en la challenge, independent de la temporada o anys en què es va participar, podent-ne fer difusió, promoció, recopilació, en qualsevol mitjà de difusió oficial que cregui oportú, com els mitjans de la pròpia challenge, tant al web, com a les xarxes socials de la mateixa organització.

CHALLENGE
SAXO 8V
RAL·LIS 2026
CAMPIONAT CATALUNYA PROMOCIÓ



REGLAMENT TÈCNIC 2026

CHALLENGE SAXO 8V RAL-LIS

REGLAMENT TÈCNIC 2026

ÍNDEX

ART.1: VEHICLES ADMESOS

ART.2: SEGURATAT I EQUIPAMENT

ART.3: SEGURETAT DELS

PARTICIPANTS ART.4: MOTOR

ART.5: ALIMENTACIÓ I

ENCESA ART.6: ELECTRÒNICA

ART.7: SISTEMA DE REFRIGERACIÓ

ART.8: EMBRAGATGE, CAIXA DE CANVIS I DIFERENCIAL

ART.9: SUSPENSIONS, TRAPÈCIS I PONT

ART.10: FRENS

ART.11: CARROSSERIA

ART.12: LLANDES I

PNEUMÀTICS ART.13: PES

ART.14: PRECINTES

Tots els vehicles d'aquesta Challenge hauran de respectar el següent Reglament Tècnic.

Tota modificació no autoritzada, està prohibida.

ARTÍCLE 1. VEHICLES ADMESOS

Els vehicles admesos en la Challenge Saxo 8v seran: CITROËN SAXO 1.6 8V FASE 1 I FASE 2.

1.1 Tots els vehicles hauran d'estar conformes amb aquest Reglament Tècnic, els annexes que publiqui el Comitè Organitzador i el manual d'usuari de CITROËN SAXO del citat model.

1.2 Tots els vehicles hauran de muntar un kit específic subministrat per l'Organització de la Challenge Saxo 8v i detallat en l'Article 2 en la seva totalitat, no estant conformes els que no tinguin instal·lat alguna de les parts. No està permesa l'adició, substitució, modificació o eliminació de cap peça o element que no estigui expressament permès en el present Reglament o els annexes que es publiquin.

1.3 Totes les peces substituïdes seran reemplaçades únicament per peces originals o recanvi equivalent, en lo referent al material de sèrie i les autoritzades per la Challenge Saxo 8v. El participant és el responsable de la conformitat de les peces muntades en el seu vehicle, sent la seva obligació assegurar-se de la seva conformitat tècnica abans d'utilitzar-les.

ARTÍCLE 2. SEGURETAT I EQUIPAMENT

2.1 Tots els vehicles hauran de complir amb tot el què sigui d'aplicació segons l'Annex J de la FCA per enguany (Art: 253 – 254)

2.2 El kit de preparació per a ambdós models el forma el següent material:

- Arc de seguretat de 6 punts amb X central + reforç parabrises
- Xapa reforç torretes
- Bàquets x 2
- Arnesos 6 punts x 2
- Extintor de ma 2kg
- Extintor automàtic 4kg
- Talla arnés+martell x 2
- Kit reposa-peus pilot+copilot
- Xarxa porta casc x 1
- Cinta remolc x 2
- Clau de roda + Suport roda de recanvi
- Film per al laminat dels vidres
- Disconnectador de Bateria - Tirador 1.8 m + adhesiu
- Filtre aire de sèrie
- Molles Eibach Citroën Saxo
- Kit suspensions GR.N davanteres
- Kit suspensions GR.N posteriors
- Pack discos davanteres ventilats de sèrie
- Pack discos posteriors de sèrie

- Kit de tubs de fre davanters + posteriors
- Joc pastilles de fre davanter racing
- Joc pastilles de fre posterior racing
- Escapament Citroën Saxo acer grup N 50mm
- Proteccions de barres
- Tancament capó x 2
- Fixacions laterals x 2
- Bases inferiors esquerra
- Base inferior dreta
- Volant desplaçat pell girada
- Pinya volant Citroën Saxo
- Pom
- Porta-bolígrafs copilot
- Bossa porta-documentos copilot
- Espàrrecs roda 12x125 L62 mm
- Rosques còniques 12x125
- Faldilles
- Protector càrter dur alumini 6mm
- Barra de torretes davantera
- Graella de fars.
- Cargols trepats per al precintatge motor i canvi

2.3 Per qüestió de talla, estarà permès substituir el bàquet que s'inclou dins del kit per un altre diferent, que subministrarà l'Organització de la Challenge Saxo 8v..

2.4 Estan prohibits altres bàquets que no estiguin inclosos dins del kit subministrat o autoritzats per l'Organització de la Challenge Saxo 8v.

ARTÍCLE 3. SEGURETAT DELS PARTICIPANTS.

3.1 Hauran de complir el capítol III de l'Annex L de la FCA per al present any

ARTÍCLE 4. MOTOR

4.1 Tots els elements han de ser els originals a excepció del material subministrat en el kit. No està autoritzada, en cap cas, manipulació i/o modificació alguna. L'incompliment pot ser sancionat amb l'exclusió de la prova.

4.2 Els vehicles equipats amb aire condicionat podran eliminar-lo, així com el seu radiador.

4.3 ESCAPAMENT: El subministrat amb el Kit de preparació (art: 2.2 del present reglament) línia d'escapamen grup N i s'ha de respectar el catalitzador d'origen i el seu funcionament.

4.4 SUPORTS DE MOTOR: S'autoritza canviar el conjunt dels suports de motor per altres de poliuretà o tefló fins un màxim de 80shores. No estan autoritzats els suports amb ròtula tipus uniball

4.5 PROTECTOR MOTOR: El subministrat amb el Kit de preparació (art: 2.2 del present reglament)

ARTÍCLE 5. ALIMENTACIÓ I ENCESA

5.1 Tots els elements que componen el sistema d'alimentació han de ser els originals del vehicle detallats en el seu manual de taller del model corresponent. No està permesa la manipulació, modificació, eliminació o desconexió de qualsevol part del sistema d'alimentació del motor instal·lat d'origen.

5.2 El dipòsit de gasolina haurà de ser l'original del vehicle, no estant autoritzada la seva manipulació.

5.3 Es permet la substitució del tub de benzina per un de metàl·lic (tipus Aerokit). La instal·lació de benzina haurà de complir amb l'article de l'annex J (Art: 253.3).

ARTÍCLE 6. ELECTRÒNICA

6.1 La centraleta electrònica ha de ser la del model original de sèrie detallada al manual de taller, de la motorització corresponent, no estant permesa la manipulació de la mateixa.

6.2 No està permesa la manipulació, modificació, eliminació o desconexió de qualsevol sensor que formi part del sistema de gestió del motor instal·lat d'origen.

6.3 La centraleta podrà ser intercanviar en tot moment de la competició, per una d'altra subministrada per l'organització de la Challenge Saxo 8v, per comprovar que la utilitzada fins aleshores no ha estat manipulada pel participant.

ARTÍCLE 7. SISTEMA DE REFRIGERACIÓ

7.1 No està permès tapar les entrades d'aire de la reixeta davantera ni del para-cops davanter previstes per la refrigeració.

7.2 No està permès fer més forats o entrades d'aire que les originals en cap element de la carrosseria o para-cops, que no siguin els indicats expressament en aquest Reglament o subministrats en el kit.

7.3 S'autoritza substituir les maneguetes originals per altres de silicona de la mateixa mida.

7.4 S'autoritza la instal·lació d'un interruptor a l'habitacle, per poder accionar el ventilador en qualsevol moment. Aquest interruptor haurà d'estar situat en el quadre subministrat amb el kit de preparació (art: 2.2 del present reglament). Aquest quadre anirà allotjat en el forat de la radio.

7.5 La marca i el tipus del líquid del circuit de refrigeració del motor és lliure.

7.6 S'autoritza anul·lar el Termòstat de refrigeració.

7.7 Està autoritzat desmuntar tots els elements de l'aire condicionat. Es permet deixar l'electro- ventilador del sistema d'aire condicionat. Tots els vehicles portaran mínim 1 ventilador operatiu.

ARTÍCLE 8. EMBRAGATGE, CAIXA DE CANVIS I DIFERENCIAL

8.1 Tots els elements han de ser els originals del vehicle detallats al manual de taller de la motorització corresponent, i no està autoritzada cap manipulació o modificació de cap peça, funcionament, relació de canvi o grup final.

8.2 El conjunt d'embragatge haurà de ser de sèrie en quant a diàmetre i mides, però s'autoritza al substitució del disc per un de ceràmic, tal com estableix l'article 254.6.2.1 de annex J referent el disc de l'embragatge.

8.3 SUPORTS DE LA CAIXA DE CANVIS: S'autoritza canviar el conjunt de suports de la caixa de canvis per altres de poliuretà o tefló fins un màxim de 80shores de duresa, respectant el suport original i els seus ancoratges. Està prohibida la instal·lació de suports amb ròtules tipus "uniball"

8.4 DIFERENCIAL: Tots els elements que componen el diferencial han de ser els originals i no està autoritzada la manipulació de cap peça, ja sigui per adició de material, substitució, eliminació o modificació que alteri el funcionament original del diferencial o grup final. Està prohibit l'ús de diferencials auto-blocant.

8.5 RELACIÓ GRUP FINAL: Només estarà permesa la relació final d'origen del vehicle de sèrie segons manual de taller o l'establert a la fitxa d'homologació FCA del vehicle.

8.6 No està permès cap sistema que escurci el recorregut de la palanca de canvis

ARTÍCLE 9. SUSPENSIONS, TRAPÉCIS I PONT

9.1 Tots els elements han de ser els originals subministrats en el kit, no estant autoritzada cap modificació i/o manipulació que no estigui expressament autoritzada. És obligatori el muntatge de totes les peces del kit (art: 2.2 del present reglamento).

9.2 Tots els silentblocks han de respectar la forma i allotjament original. S'autoritza a canviar el material per poliuretà, tefló o flexible fins un màxim de 80shores de duresa (estant prohibits d'alumini o tipus uniball)

9.3 Els trapezis seran els originals; no està permès el reforç dels mateixos. S'autoritza la substitució dels silentblocks per uns de tefló o poliuretà fins un màxim de 80shores de duresa, no estant autoritzats els d'alumini ni els de tipus uniball.

9.4 El pont posterior no està permès reforçar-lo en cap punt. S'autoritza la substitució dels silentblocks per uns de tefló o poliuretà fins un màxim de 80shores de duresa, no estant permesos d'alumini, bronze ni tipus uniball.

ARTÍCLE 10. FRENS

10.1 Tots els elements han de ser los subministrats en el kit (art: 2.2 del present reglament), no estant autoritzada cap modificació i/o manipulació.

10.2 Les pastilles de fre seran les següents:

Eix davanter: SDT Referència: 19001RT o 2563901/RR SAXO

Eix posterior: SDT Referència: 19002RS SAXO

Les mides dels discs de fre són els següents:

Eix davanter: Diàmetre 247mm ventilats d'origen (ni rallats o perforats) Eix posterior: Diàmetre 247mm massissos

10.4 Els vehicles equipats amb sistema ABS podran desconnectar-lo, i respectar la bomba original.

10.5 No està permès posar airejadors de fre o qualsevol sistema addicional per refrigerar els frens.

10.6 El líquid de fre és lliure.

ARTÍCLE 11. CARROSSERIA

11.1 Tota modificació en el xassís i elements de carrosseria estan prohibits. També estan prohibits qualsevol tipus de reforç en el xassís i re-soldats de carrosseria, a excepció de les torretes davanteres i els suports dels trapezis.

En el supòsit de voler reforçar aquest punt, el material serà subministrat per l'Organització de la Challenge Saxo 8v. Està prohibit l'ús de ròtules tipus "uniball"; així mateix està prohibida la mecanització d'elements a la fi de modificar les mides originals del vehicle

11.2 Està permès eliminar el quitrà interior.

11.3 El cotxe ha de mantenir el seu aspecte original. Està prohibit afegir o treure qualsevol element aerodinàmic o les llums instal·lades originalment en ells, encara que estigui en el catàleg del model com a opció. No està permès substituir cap element de la carrosseria per altre de fibra ni canviar els vidres per altres de policarbonat o similar.

11.4 L'interior haurà de conservar el quadre de comandaments original en la seva totalitat. Només s'autoritza retallar els extrems per ubicar les barres de l'arc de seguretat.

Es pot canviar els panells de porta davanters originals per uns de material diferent, tal com està establert en l'Article 254.6.7.2.3 de l'annex J. sobre portes, guarniments laterals.

Està autoritzat retirar moqueta, recobriment dels muntants, sistema de radio, las canalitzacions de l'aire condicionat que surten cap als peus i el plàstic i guarniment on s'ubica la palanca de fre de mà. No estan autoritzats els vehicles equipats amb sostre solar. També està permès eliminar els guarniments dels capós davanters i posteriors, així com els passos de roda de plàstic de les rodes davanteres.

11.5 La carrosseria haurà de presentar un aspecte impecable en les verificacions preliminars

11.6 La carrosseria ha de mantenir les mides i cotes establertes en la fitxa d'homologació, La part superior de la llanda, amb el cotxe en ordre de marxa, ha de quedar a l'interior de l'ample de carrosseria en cada eix.

ARTÍCLE 12. LLANDES I PNEUMÀTICS

12.1 Els neumàtics de la Challenge Saxo 8v tant en els ral·lis com en la Muntanya, seran obligatòriament els de la marca MICHELIN i el model PILOT3, si aquest pneumàtic NO coincideix

amb el que estableixi el reglament del Campionat de Catalunya de Promoció, s'autoritza els pilots que vulguin puntuar per aquest Campionat de Catalunya Promoció, en les proves que coincideixin o comparteixin puntuabilitat, a poder utilitzar el que s'estableixi per reglament del CCP, en la resta de proves puntuables es tindrà que utilitzar l'establert per l'Organització de la Challenge Saxo 8v, és a dir el MICHELIN Pilot3.

12.2 El número de pneumàtics a utilitzar per vehicle per la temporada 2026, en asfalt es lliure, i en terra serà de 6 unitats, amb 2 de comodí en casos excepcionals i autoritzats per l'organització.

12.3 Els pneumàtics seran marcats per l'Organització de la Challenge Saxo 8v, sancionant-se el seu incompliment. L'ús de pneumàtics no marcats significarà la pèrdua de punts de la carrera disputada.

12.4 Tota manipulació, modificació o tractament, com el ratllat i l'aplicació de dissolvents o altres productes sobre els pneumàtics, està totalment prohibit.

12.6 Les llandes podran ser de 6"x15" per asfalt i 6"x14" a la terra, màxim de ET16, en cap cas podrà lallanda i neumàtic podran sortir de la carrosseria del vehicle.

12.7 Boixes: S'autoritza a instal·lar espàrrecs i rosques per la fixació de les llandes. Està prohibit l'ús de separadors.

ARTÍCLE 13. PES

13.1 En cap moment de la prova, el vehicle no podrà pesar menys de pes establert a la fitxa d'homologacio en ordre de marxa, i amb tot l'equipament de seguretat obligatori del vehicle, els nivells mínims d'oli i refrigerant, i 4 litres de carburant.

ARTÍCLE 14. PRECINTES

14.1 El motor i caixa de canvis, estaran precintats. S'informarà mitjançant complement de la ubicació, i data per al precintatge. És responsabilitat del concursant la correcta col·locació, i estat dels precintes. Aquests hauran d'estar en perfecte estat. La falta o manipulació d'algun dels precintes serà sancionat amb l'exclusió de la prova. El Comitè Organitzador podrà sancionar amb l'exclusió del Campionat en cas de reincidència.

14.2 Els únics precintes vàlids són els de la Challenge Saxo 8v.

14.3 En cas d'haver de manipular-se algun precinte degut a algun problema amb el motor, canvi o diferencial, haurà de posar-se en contacte amb l'Organització de la Challenge Saxo 8v, per la seva autorització i una vegada solucionat el problema, certifiquin que tot és correcte i el precinti novament.

14.4 Per al precintatge dels elements citats en aquest Article, l'Organització facilitarà els cargols de precintatge amb el Kit de preparació (art: 2.2 del present reglament).

CAIXA DE CANVIS: S'hauran de col·locar els cargols subministrats per l'organització dels que uneixen les dues parts principals de la caixa de canvis, i de la tapa de la cinquena marxa, en el lloc comunicat i establert per l'organització.

MOTOR: S'hauran de col·locar els cargols subministrats per l'organització del càrter, en el lloc comunicat i establert per l'organització.

— 48è —
Volant
RACC
— 2026 —

Trofeu **WERACE**

REGLAMENT ESPORTIU
2026

Art. 1 - DEFINICIÓ

El Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC), mitjançant el Comitè Organitzador, convoca el “48è Volant RACC - Trofeu WE RACE” de ral·lis, amb l’expressa finalitat d’estimular la participació en les competicions automobilístiques.

Art. 2 - COMITÈ ORGANITZADOR

1.- El Comitè Organitzador (en endavant el Comitè) és la màxima autoritat esportiva del “48è Volant RACC – Trofeu WE RACE” i les seves decisions són definitives i inapel·lables.

Aquest Comitè pot, entre altres coses, emetre complements que formaran part del present Reglament, modificar-lo, interpretar-lo i també resoldre tots els casos no previstos.

El Comitè organitzador del “48è Volant RACC - Trofeu WE RACE”, es reserva el dret d’aplicar unes sancions específiques que seran independents i addicionals a les que s’apliquin per part de la F.C.A. i/o els Comissaris Esportius segons el que indica el C.D.I., en el Reglament Particular de cada prova i en tots els Reglaments aplicables al Campionat de Catalunya de Ral·lis 2026.

2.- El Comitè estarà format per les següents persones:

Sr. Jordi Barrabés
Sr. Oriol Julià
Sr. Josep M^a Bellot
Sr. Sergi Pérez

Les decisions del Comitè, hauran d’anar signades per almenys tres membres del mateix.

Art. 3 - ASPIRANTS

Els aspirants a participar al “48è Volant RACC - Trofeu WE RACE” de ral·lis han de reunir les següents condicions:

3.1.- JÚNIOR: Nascuts a partir de l’1 de gener de 2001.
SÈNIOR: Nascuts entre l’1 de gener de 1976 i 31 de desembre de 2000.
MÀSTER: Nascuts abans de l’1 de gener del 1976.

3.2.- Els antics guanyadors del Volant RACC que compleixen les condicions del apartat anterior, podran participar en el campionat sense puntuar ni bloquejar puntuacions i amb dret als premis en metàl·lic de la prova disputada.

3.3.- LLICÈNCIA: Posseir la llicència corresponent de pilot o copilot que els habiliti a participar en les curses indicades a l’art. 14.

3.4.- PALMARÈS: En el cas d' haver guanyat algun campionat o trofeu de promoció nacional, el Comitè decidirà al seu exclusiu criteri l'acceptació de la inscripció.

3.5.- Un pilot inscrit al "48è Volant RACC - Trofeu WE RACE" que figuri a la llista de pilots prioritaris de la FCA, renunciarà a la seva prioritat. Tot i així, sortirà en primer lloc entre els participants del Volant RACC - Trofeu WE RACE a la primera prova.

3.6.- Ser soci del RACC (el pilot) en la modalitat "RACC Go" (mínim).

3.7.- Comprometre's a participar, almenys, en el nombre mínim de proves necessàries per entrar en la classificació final (art. 10.4).

3.8.- El Comitè es reserva el dret de no acceptar les inscripcions dels pilots que tinguin un palmarès o experiència contraris a la filosofia del "48è Volant RACC – Trofeu WE RACE".

Art. 4 - INSCRIPCIONS

Tots els aspirants a participar al "48è Volant RACC - Trofeu WE RACE" de ral·lis han de fer arribar l'imprès de sol·licitud d'inscripció degudament complimentat en tots els seus apartats, juntament amb la documentació següent:

- * Fotocòpia DNI / NIF del pilot i del copilot
- * Fotocòpia targeta NIF o Llicència Fiscal del pilot (indicar el règim fiscal escollit pel cobrament dels premis – darrera del full inscripció).
- * Dades bancàries per ingressar l'import del premis.
- * Certificat de titularitat del compte bancari
- * Comprovant de pagament dels drets d'inscripció

a:

RACC Àrea Esportiva
Diagonal, 687 /08028 BARCELONA
Tel. 93.495.50.35 Web: motorsport.racc.cat
e-mail: motorsport@racc.es

***No s'acceptarà cap full d'inscripció incomplet**

4.1.- El fet d'inscriure's implica acceptar sense reserves el present Reglament i les eventuais modificacions posteriors.

4.2.- Els drets d'inscripció es fixen en 950,00 €. Aquest import inclou, a més de la inscripció, 1 carpa, 1 lona de terra, 2 monos homologats i 2 jocs de roba corporativa del Volant RACC – Trofeu WE RACE.

El número de compte per realitzar el pagament és el següent:

Entitat: BANC SABADELL
IBAN: ES03 0081 0105 1200 0101 4203
Beneficiari: RACC

Els drets d'inscripció pels pilots que ja disposin de la carpa, la lona i els 2 monos homologats del VR 2023, 2024 o 2025 seran de 250,00 €.

4.3.- Els participants, pilots i copilots, descarreguen de tota responsabilitat al RACC i al Comitè. Es sotmeten a les jurisdiccions esportives reconegudes pel Codi Esportiu Internacional (CEI) de la FIA, als reglaments particulars de les proves en què prenguin part i a les disposicions del present Reglament i renuncien a la presentació de cap tipus de reclamació contra el RACC i el Comitè.

4.4.- El Comitè es reserva el dret d'acceptar qualsevol inscripció al "48è Volant RACC - Trofeu WE RACE".

4.5.- El Comitè es reserva el dret d'anul·lar el "48è Volant RACC - Trofeu WE RACE", en cas que no hi hagi un mínim de 5 inscrits.

4.6.- Qualsevol reclamació contra el present Reglament serà jutjada sense dret a apel·lació pel Comitè.

4.7.- La data límit per presentar les sol·licituds d'inscripció és el 6 de març de 2026.

4.8.- El Comitè podrà acceptar inscripcions fora de termini, sempre que restin el nombre de proves suficients per classificar-se (3). Veure també l'art 6.7.

Art. 5 - VEHICLES ADMESOS

Els únics vehicles autoritzats a participar al "48è Volant RACC - Trofeu WE RACE", seran el PEUGEOT 208 1.2 Puretech i l'OPEL CORSA 1.2T ambdós amb el Kit de preparació i seguretat específic i exclusiu que serà distribuït per WE RACE.

5.1.- Els concursants són responsables de:

- La conformitat del vehicle amb l'art. 253 de l'Annex J del Codi Esportiu Internacional (CEI) de la FIA.
- L'adequació tècnica del vehicle conforme a les normes del "48è Volant RACC – Trofeu WE RACE".
- El compliment de totes les normes de seguretat exigides pel CEI, els reglaments nacionals, els de la Federació Catalana d'Automobilisme (FCA) i el reglament particular de la prova.

IMPORTANT: No està permès canviar el vehicle que està inscrit originalment sense prèvia autorització del Comitè Organitzador.

Art. 6 - PUBLICITAT - IMATGE

6.1.- Els participants es comprometen a presentar els seus vehicles en perfecte estat i aspecte a la sortida de cada prova.

Qualsevol situació que deteriori la imatge del “48è Volant RACC – Trofeu WE RACE” o la dels seus patrocinadors pot comportar sancions per part del Comitè, que poden arribar fins a la pèrdua dels premis i punts de la prova i en cas de reincidència, a la desqualificació del “48è Volant RACC – Trofeu WE RACE”.

6.2.- L’absència de publicitat d’algun patrocinador als llocs previstos o la presència de publicitat oposada als seus interessos pot sancionar-se, a criteri exclusiu del representant del Comitè present en la prova, amb la pèrdua dels premis i punts de la mateixa, podent arribar fins i tot a la desqualificació del “48è Volant RACC – Trofeu WE RACE”.

6.3.- La publicitat del Campionat 2026 s’ha de col·locar en els vehicles de competició (veure art. 6.11). En el cas de canviar qualsevol logotip de la publicitat obligatòria, es facilitarà el nou (adhesiu) per tal de substituir l’anterior.

6.4.- Els participants (pilot i copilot) hauran d’utilitzar durant totes les proves el “mono” oficial del “48è Volant RACC – Trofeu WE RACE” subministrat per GT2i (inclòs en el preu de la inscripció al campionat).

6.5.- Queda sota la responsabilitat directa dels participants la correcta col·locació de tota la publicitat obligatòria del “48è Volant RACC – Trofeu WE RACE”, abans de les verificacions i durant tot el transcurs de la prova.

6.6.- Els participants es comprometen a la utilització en exclusiva dels productes i/o materials lliurats pels Patrocinadors del “48è Volant RACC – Trofeu WE RACE”, que serà proporcionat pel RACC.

6.7.- Els obsequis o productes lliurats pels Patrocinadors del “48è Volant RACC – Trofeu WE RACE”, només estaran garantits als participants que facin la seva inscripció dins la data límit (art. 4.7).

6.8.- Els participants inscrits autoritzen sense reserves al RACC i a les empreses col·laboradores a utilitzar publicitàriament en qualsevol mitjà de comunicació els seus noms, fotografies i els resultats aconseguits. Els equips classificats hauran de presentar-se al lliurament de premis de cada prova, amb el “mono” oficial del “48è Volant RACC – Trofeu WE RACE”.

6.9.- Els participants estaran a disposició del RACC o dels Patrocinadors del “48è Volant RACC – Trofeu WE RACE”, per assistir a qualsevol activitat durant la temporada en la que es requereixi la seva presència.

6.10.- Els Patrocinadors oficials del “48è Volant RACC – Trofeu WE RACE” son els següents:



VERACE



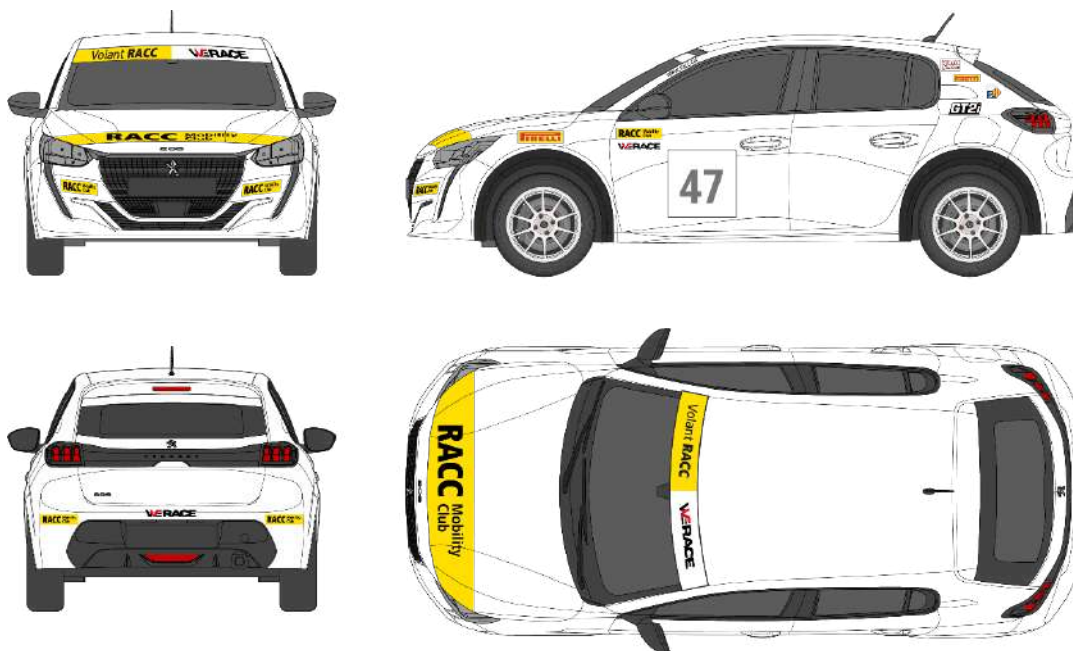
GT2i

Col·laboradors:



**AUTO
SPORT**

6.11.- Croquis de situació de la publicitat obligatòria:



Art. 7 – PNEUMÀTICS I CARBURANT:

7.1.- Pneumàtics: Els únics autoritzats són els de marca PIRELLI.

7.1.1 S’han d’adquirir obligatòriament a: RVR Racing Services:
comercial@racingservices.es

*El RACC, Pirelli i RVR establiran unes condicions especials de compra dels neumàtics per als participants al Volant RACC.

7.1.2 No es pot fer cap modificació, tractament ni tornejat dels pneumàtics.

7.1.3 Els Models a utilitzar son:

Asfalt: Model: **RA5A** Mides: 195/50 R16 84H

Asfalt: Model **RWD** Mides: 195/50 R16

Terra: Model: **K6** Mides: 175/70 R15

De manera excepcional, durant el 64è Ral·li 2000 Viratges, s'autoritzaran 4 pneumàtics **RA7B** de mides 195/50 R16 84H.

7.2.- Carburant: Només es pot utilitzar benzina sense plom i d'origen comercial.

Art. 8 - SANCIONS RECONeixEMENTS

Els participants inscrits en una prova puntuable pel "48è Volant RACC - Trofeu WE RACE", que els sigui denegada la sortida o siguin sancionats amb motiu d'haver fet reconeixements fora dels horaris fixats en el Reglament Particular de la prova, no seran autoritzats a participar a la següent prova puntuable del "48è Volant RACC – Trofeu WE RACE".

Art. 9 – VERIFICACIONS

9.1.- Els vehicles es precintaran abans de la primera prova i el participant serà l'únic responsable de la conservació en bon estat dels precintes. En el cas de deteriorament, ho comunicarà al Comitè, a fi que li sigui degudament verificat i canviat. Al final del "48è Volant RACC – Trofeu WE RACE", els equips no podran treure els precintes dels seus vehicles fins que el Comitè ho autoritzi.

9.2.- En el cas de qualsevol avaria o reparació durant una prova o fora d'ella que suposi el trencament dels precintes el participant ho comunicarà immediatament al Comitè Organitzador, que donarà les instruccions oportunes i decidirà si aprofita l'avinentesa per verificar el vehicle.

9.3.- En el cas de desqualificació d'una prova per motius tècnics o esportius, el Comitè, després d'examinar i valorar els fets, podrà descomptar fins a 20 punts dels obtinguts en la prova en qüestió. Els punts que no es puguin restar dels obtinguts de la prova, es restaran dels acumulats a la classificació del "48è Volant RACC – Trofeu WE RACE". El resultat d'aquesta prova no es podrà descomptar de la classificació final del "48è Volant RACC – Trofeu WE RACE".

9.4.- El Comitè Organitzador del "48è Volant RACC - Trofeu WE RACE", es reserva el dret de precintat durant el decurs de qualsevol prova puntuable, qualsevol vehicle participant, amb presència d'un Comissari Tècnic de la prova i del designat pel Comitè i una vegada finalitzada la prova, es traslladarà a WE RACE per procedir a una ampla verificació en la que ha d'estar-hi present el concursant i una representació del Comitè. El Comissari Tècnic del "48è Volant RACC – Trofeu WE RACE" serà el designat pel Comitè i autoritzat per la F.C.A.

Art. 10 - CLASSIFICACIÓ FINAL

10.1.- La classificació final del “48è Volant RACC – Trofeu WE RACE”, s’obté tenint en compte els 5 millors resultats de les 6 proves puntuables. Es proclamarà guanyador a qui, d’acord amb l’article 11 d’aquest reglament, hagi aconseguit més punts.

10.2.- En cas d’empat al final, aquest es resoldrà a favor del major nombre de primers llocs obtinguts.

En cas de persistir l’empat, es resoldrà a favor del pilot que tingui major puntuació amb el total de les proves en què hagi participat.

En cas de persistir l’empat, es resoldrà a favor del que hagi obtingut millor classificació a l’últim ral·li.

10.3.- Es proclamarà guanyador de copilots qui, segons l’article 11 d’aquest Reglament, sumi més punts, independentment del pilot amb qui els hagi obtingut. En cas d’empat, s’aplicaran les mateixes disposicions de l’apartat 10.2.

10.4.- Per estar classificat s’ha de participar en un mínim de 3 proves.

10.5.- Els participants que ja no tinguin dret a estar classificats, ni puntuaran ni bloquejaran punts però si tindran dret als premis de la prova disputada.

Art. 11 - PUNTUACIONS

11.1.- Puntuacions per prova: Després de cada ral·li puntuable i d’acord amb la Classificació Final de la mateixa, es farà una classificació amb els participants del “48è Volant RACC - Trofeu WE RACE”, i a cada pilot li seran atribuïts uns punts d’acord amb el següent barem:

1r	25 punts	6è	10 punts
2n	21 punts	7è	8 punts
3r	18 punts	8è	6 punts
4t	15 punts	9è	4 punts
5è	12 punts	10è	2 punts

11.1.1. Es sumarà 1 punt per cada scratx aconseguit a la segona i, si fos el cas, successives passades als trams cronometrats. Si l’scratx és compartit entre més d’un dels equips inscrits al “48è Volant RACC – Trofeu WE RACE”, es sumarà 1 punt a cada un d’ells.

Si l’equip que aconsegueix aquest punt addicional rep una penalització que afecti al temps del tram, aquesta penalització es sumarà al temps del mateix i per tant, serà el resultat de la suma del temps del tram més la penalització el que es tindrà en compte per considerar si s’ha fet l’scartx o no.

Aquest punt addicional sempre es mantindrà encara que el participant consti com a retirat a final de cursa.

En el cas de que un tram només es faci una vegada (ja sigui per que així ho diu l'itinerari o per la neutralització o cancel·lació del mateix), o si el temps del tram és assignat pels CCEE, no hi haurà punts suplementaris.

11.2.- La suma total de punts obtinguts durant el 61 RallyRACC Catalunya – Costa Daurada es multiplicarà per 1,5.

11.3.- Classificació Pilots Junior.

De la classificació del “48è Volant RACC - Trofeu WE RACE” de cada prova, s’extraurà una classificació només amb els pilots d’aquesta categoria i als únics efectes d’aquesta classificació, els seran atribuïts els punts que els corresponguin d’acord amb el previst en el punt 11.1 i 11.2 (excepte en el referent als punts scratx que es sumaran només si el pilot ha realitzat el millor temps entre tots el Equips inscrits independentment de si son pilots Junior o no).

11.4.- Classificació de copilots.

Als copilots, els seran assignats els mateixos punts que els obtinguts per el pilot d’acord amb el previst en el punt 11.1 i 11.2.

11.5.- Si un ral.li es suspèn per qualsevol causa abans de finalitzar, l’adjudicació de punts es realitzarà segons l’article 29.6 del Reglament Esportiu del CCR.

Art. 12 - PREMIS PER PROVA “48è Volant RACC - Trofeu WE RACE”

1r Clas. General	1.500,00 €	4t Clas. General	500,00 €
2n Clas. General	1.000,00 €	5è Clas. General	300,00 €
3r Clas. General	750,00 €		

Pilots Júnior

1r Classificat	400,00 €
----------------	-----------------

Tots els participants inscrits al “48è Volant RACC - Trofeu WE RACE” tindran una bonificació del 50% en el preu de les inscripcions a les proves puntuables excepte en el 61 RallyRACC Catalunya – Costa Daurada que tindrà un preu especial.

Art. 13 - PREMIS FINALS

D’acord amb la classificació final, s’atorgaran els següents premis:

13.1.- PILOTS

- 1r **Una prova del Campionat de Catalunya de Ral·lis 2027 amb un vehicle Rally2 (equip RACC MotorSport – WE RACE) i Trofeu RACC / Trofeu WE RACE**
- 2n **2.000 € i Trofeu RACC / Trofeu WE RACE**
- 3r **1.000 € i Trofeu RACC / Trofeu WE RACE**

13.2.- COPILOTS

- 1r Trofeu RACC /Cronòmetre / Trofeu WE RACE
- 2n Trofeu RACC / Trofeu WE RACE
- 3r Trofeu RACC / Trofeu WE RACE

13.3.- PILOTS JÚNIOR

- 1r **2.000 €** i Trofeu Volant RACC (sempre que no estigui classificat entre els 3 primers del Volant RACC – Trofeu WE RACE)

13.4.- PILOTS MÀSTER

- 1r Trofeu Volant RACC i inscripció gratuïta al 7è RallySprint RACC Circuit de Barcelona – Catalunya.

Art. 14 - CALENDARI del “48è Volant RACC / Trofeu WE RACE”**14.1.- El Calendari és el següent:**

25 d'abril	XVI Ral·li Ciutat de Valls	Asfalt
16 de maig	3r Ral·li Vila d'Artés*	Terra
30 de maig	39è Ral·li Empordà	Asfalt
5 de setembre	6è Memorial Abel Puig	Terra
23 i 24 d'octubre	61 RallyRACC Catalunya – Costa Daurada	Asfalt
21 de novembre	65è Rallye 2000 Viratges	Asfalt

* Subjecte a l'aprovació del recorregut per part del Comitè Organitzador.

14.2.- Els inscrits al “48è Volant RACC - Trofeu WE RACE” poden participar en qualsevol altra cursa, sempre que la data no coincideixi amb proves puntuables d'aquest.

14.3.- Si un equip inscrit al “48è Volant RACC - Trofeu WE RACE” participa en alguna de les proves puntuables pel mateix sense prèvia autorització del Comitè amb un vehicle no admès i no comunicat serà penalitzat amb 10 punts a descomptar de la classificació final oficial del “48è Volant RACC – Trofeu WE RACE” (art. 10.1).

Art. 15 - DISPOSICIONS FINALS - MODIFICACIONS AL REGLAMENT

Qualsevol modificació que pogués sorgir un cop publicat el present Reglament, així com qualsevol canvi en el calendari de proves, es comunicarà als inscrits per mitjà d'un Complement.

Art. 16 - QUADRE DE SANCIONS (RESUM)

Art. 3 i 4 Falsedat en el full d'inscripció: DESQUALIFICACIÓ

Art. 5.1 Canvi de vehicle sense autorització: INVALIDAR RESULTAT I PREMIS

Art. 6 No complir les normes de publicitat: INVALIDAR RESULTAT I PREMIS
Reincidència: DESQUALIFICACIÓ DEL "48è Volant RACC – Trofeu WE RACE"

Art. 7.1 Pneumàtics no autoritzats: INVALIDAR RESULTAT I PREMIS
Reincidència: DESQUALIFICACIÓ DEL "48è Volant RACC – Trofeu WE RACE"

Art. 8 Sancions Reconeixements: NO AUTORITZAT A PARTICIPAR LA SEGÜENT PROVA

Art. 9.3 Desqualificació d'una prova per motius tècnics: ES DESCOMPTARAN FINS A 20 PUNTS

Art.14.3 Canvi de vehicle (no admès o comunicat): ES DESCOMPTARAN 10 PUNTS