

**TRIBUNAL D'APEL·LACIÓ  
DE LA FEDERACIÓ CATALANA D'AUTOMOBILISME**

**EXPEDIENT D'APEL·LACIÓ 1/2003**

Reunit el Tribunal Nacional d'Apel·lació de la Federació Catalana d'Automobilisme, format pels següents membres:

D. xxxxxxxxx, que actua en qualitat de President, D. xxxxxxxxx en qualitat de vocal i D. xxxxxxxxx en la seva qualitat de Secretari-Instructor.

A fi de conèixer i resoldre el Recurs d'Apel·lació 1/2003 formulat per la Sra. xxxxxx, representant legal acreditat del xxxxxxxxx, amb llicència xxxxxx, concursant del vehicle núm. 8 de la categoria cadet, conduït per D. xxxxxx amb llicència xxxxxx contra la decisió núm. 5 dels Comissaris Esportius d'excloure al citat pilot de la primera mànega del meeting XXXXX (segona prova del campionat de Catalunya de Karting 2003) celebrada els passats dies 22 i 23 de març.

Havent estudiat l'expedient en el seu conjunt, i analitzades les manifestacions efectuades per la part apel·lant en defensa de la seva postura, aquest Tribunal acorda establir els següents:

**FETS**

**PRIMER:** El passat 23 de març de 2003 es va celebrar en el Circuit xxxxx una prova corresponent al Campionat de Catalunya de Karting 2003 en la que va participar el pilot D.xxxxxx conduïnt el vehicle núm. 8.

**SEGON:** Que a les 12:45 hores i finalitzada la primera mànega, el Col·legi de Comissaris Esportius emet la decisió núm. 5 per la qual s'exclou de dita mànega al pilot núm. 8 en base al disposat a l'Art. 9.1 del Reglament General de Karting. Decisió que és notificada al representant del pilot la Sra. xxxxxxx a les 13:00 hores segons consta en dita decisió.

**TERCER:** Que vist l'expedient de la prova remès per l'organitzador de la mateixa a la Federació Catalana d'Automobilisme, no consta a la documentació aportada audiència prèvia a la comunicació de l'exclusió.

**QUART:** Que contra la decisió núm.5 del Col·legi de Comissaris Esportius el concursant va presentar escrit manifestant la seva intenció d'apel·lar dita

resolució davant el Tribunal Nacional d'Apel.lació, pel que aporta la cacució prevista per a aquests supòsits.

**CINQUÈ:** En temps i forma es formalitza apel.lació davant del Tribunal Nacional d'Apel.lació de la Federació Catalana d'Automobilisme, al.legant indefensió en base al que disposa l'Art. 153 del CEI.

Havent-se substanciat aquest expedient pels tràmits reglamentaris, aquest Tribunal entén que son aplicables els següents:

## **FONAMENTS DE DRET**

### **I**

Aquest Tribunal Nacional d'Apel.lació de la Federació Catalana d'Automobilisme procedeix inicialment a examinar el compliment dels requisits formals establerts en el CEI i en el Reglament General de Kàrting que són d'obligat compliment per a tots els interessats en garantir el bon ordre esportiu.

L'incompliment de dits requisits genera una situació injusta en soscar les garanties exigibles en tot procediment.

### **II**

En el cas examinat ha quedat provat que s'incompleix el que disposa l'Art. 153 del CEI, en el sentit que no s'ha convocat a l'interessat per a permetre-li presentar personalment la seva defensa, sinó que directament li va ser comunicada l'exclusió, pel que en virtut i adequat ús de les seves competències i facultats.

### **III**

Les condicions formals han de ser respectades per a complir adequadament el procediment assenyalat per la normativa aplicable i que permet a totes les parts defensar els seus legítims drets en degudes condicions i als Tribunals Esportius les seves competències adequadament.

Aquest incompliment formal obliga a aquest Tribunal a admetre l'apel.lació formulada i prendre en consideració les al.legacions efectuades per l'apel.lant en el sentit que s'ha incomplert el que disposa l'Art. 152 del CEI, causant indefensió al recurrent.

En virtut d'això i en l'adequat ús de les seves competències i facultats, aquest Tribunal Nacional d'Apel·lació de la Federació Catalana d'Automobilisme ha adoptat la següent:

### **RESOLUCIÓ**

- Admetre l'apel·lació formulada pel concursant Sra. XXXXXXXXX contra la decisió presa pels Comissaris Esportius de la prova en la seva acta núm. 5 de data 23 de març de 2003 a les 12:45 hores, en la que s'acordava l'exclusió de la primera mànega del pilot apel·lant com a autor d'una transgressió del que disposa l'Art. 9.1 del Reglament General de Kàrting, estimant dita apel·lació i reclassificant al vehicle núm. 8 en la posició obtinguda en la primera mànega, havent de tornar la caució prestada i declarant les costes d'ofici.

Tribunal Apel·lació FCA

Barcelona xxxxxxxxxxxxxxxx