

**TRIBUNAL D'APEL·LACIÓ
DE LA FEDERACIÓ CATALANA D'AUTOMOBILISME**

EXPEDIENT D'APEL·LACIÓ 6/2003

Reunit el Tribunal Nacional d'Apel·lació de la Federació Catalana d'Automobilisme, format pels següents membres:

D. xxxxxxxxx, que actua en qualitat de President, D. xxxxxxxxxxxx en qualitat de vocal i D. xxxxxxxxxxxx en la seva qualitat de Secretari-Instructor.

A fi de conèixer i resoldre el Recurs d'Apel·lació 6/2003 formulat per D. xxxxxxxx, en la seva qualitat de responsable de l'escuderia xxxxxxxxxxxx, en el que sol·licita la modificació de la decisió nº 4 del col·legi de Comissaris Esportius o bé alternativament l'anul·lació dels trams cronometrats C2, adequant les classificacions de la prova a la solució adoptada i subsidiàriament declarar la nul·litat de ple dret de la decisió nº 5 del col·legi de Comissaris Esportius del xxxxxx celebrada els passats dies xxxxxxxx.

FONAMENTS DE DRET

Aquest Tribunal Nacional d'Apel·lació de la Federació Catalana d'Automobilisme procedeix inicialment a examinar el compliment dels requisits formals establerts en el CEI i les seves prescripcions tècniques, que són d'obligat compliment per a tots els participants en garantir el bon ordre esportiu.

I

El recurrent manifesta en el seu escrit, l'aplicació errònia de les prescripcions generals per a ral·lis, aplicades en la decisió nº 4 presa pels col·legis dels Comissaris Esportius de l'esmentat ral·li.

Una simple lectura de la decisió del Col·legi de Comissaris demostra que l'apel·lant vol substituir amb el seu criteri els de comissaris de la prova, sobre la idoneïtat de l'article aplicat per donar solució a una incidència

produïda en el desenvolupament en l'esmentat ral.li i que va perjudicar a tres participants.

El criteri del Col·legi de Comissaris, en la interpretació de l'article 19.16.a.4 de les prescripcions generals de ral.lis i copes de la FCA, relatiu a considerar la no participació a l'esmentat tram de tres vehicles per causes involuntàries als mateixos, considerant-ho com la interrupció definitiva d'un tram pot ser considerada idònia, ja que a l'impedir forçadament la participació dels mateixos suposar per ells la definitiva interrupció del tram i no la interrupció parcial que l'apel·lant pretén amb el seu recurs.

No obstant això, cal canalitzar la resolució que aquí s'apela, per determinar si la solució final adoptada és la més ajustada a la justícia esportiva, ja que el col·legi de Comissaris de la prova aplica un temps de referència que potser no han valorat suficientment el grup i/o categoria dels participants perjudicats, que si bé no poden ser perjudicats per la decisió dels responsables de la prova, tampoc poden ésser després beneficiats per compensar l'errada esmentada.

Dintre de les facultats revisores que té aquest Tribunal i tenint en compte que de la prova proposada en el seu recurs per l'apel·lant, no hi ha fets ni documents que no hi constin a l'expedient, no es fa necessari en aplicació de l'article 136 de la Llei de l'Esport 1/2000, de 31 de juliol, l'obertura del període provatori i per dita raó valorem els documents existents a l'expedient federatiu del ral.li i s'estima pertinent revisar els temps aplicats en els perjudicats per a fer-los més adients al grup o categoria dels vehicles amb els que participen en clara competència.

II

En virtut d'això i en l'adequat ús de les seves competències i facultats, aquest Tribunal Nacional d'Apel·lació de la Federació Catalana d'Automobilisme ha adoptat la següent:

RESOLUCIÓ

- Estimar parcialment el recurs d'apel·lació formulat per D. Xxxxxx, en la seva qualitat de representant de l'escuderia xxxx, amb llicència xxxx del vehicle 66 conduït pel Sr. Xxxxxx, amb llicència xxxx i revocar parcialment la decisió del col·legi de Comissaris Esportius, en el sentit d'aplicar als perjudicats vehicles nº 61, 64 i 68, els temps semblants raonables més idònies a la seva categoria i/o grup i que serien pel nº 61 el de 8'46", pel nº 64 el de 8'37" i pel nº 68 el de 8'58", temps resultant d'aplicar una mitja entre els millors i els pitjors temps realitzats al tram, aplicant analògicament el criteri de les

interrupcions de trams cronometrats i considerant no obstant correctament aplicat el precepte utilitzat pel col·legi de Comissaris Esportius de la prova, ja que aquells van interpretar que pels vehicles perjudicats el tram estava interromput definitivament.

Aquesta resolució exhaureix la via federativa, i implica la devolució de la caució aportada en el seu dia per l'apel·lant que es troba a la seva disposició a la seu federativa i contra la que es pot interposar recurs davant el Comitè Català de Disciplina Esportiva de la Generalitat, en el termini de 10 dies, segons l'article 138 de la Llei 1/2000, de 31 de juliol.

Aquesta resolució serà comunicada als estaments esportius de la FCA per les degudes correccions i adaptacions que siguin necessàries a les classificacions dels campionats i copes de ral·lis que organitza aquella federació.

Tribunal Apel·lació FCA

Barcelona xxxxxxxxxxxxxxxx