

# TRIBUNAL D'APEL·LACIÓ DE LA FEDERACIÓ CATALANA D'AUTOMOBILISME

## EXPEDIENT D'APEL·LACIÓ 02/2005

Barcelona a xxxxxxxx, es reuneix el Tribunal d'Apel·lació de la Federació Catalana d'Automobilisme, format pels següents membres: Sr. xxxxxxxxxx, que actua en qualitat de President, el Sr. xxxxxxxxxx en qualitat de Secretari-Instructor i el Sr. xxxxxxxxxx en qualitat de vocal.

Amb motiu de conèixer i resoldre el Recurs d'Apel·lació 2/2005 presentat pel Concursant xxxxxxxx i com a representant de la mateixa el Sr. Xxxxxxxx amb llicència de concursant xxxxxxxxxxxx, contra la decisió N° 4 del Col·legi Comissaris Esportius de la prova IV Ral.li Open del Ripollès, d'excloure de la prova a l'equip n° 10 Concursant xxxxx el conductor del qual era el Sr. Xxxx amb llicència xxxxx, per una falta prevista a l'art.11.4.f. de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya FCA 2005 i amb l'Art.15.1.8 de les Prescripcions Generals per a Ral.lis FCA 2005.

Havent estudiat l'expedient en el seu conjunt, i analitzades totes les manifestacions efectuades per les diferents parts en defensa de les seves postures, aquest Tribunal acorda establir els següents:

### **FETS**

**PRIMER.-** Que el passat dia 18 de juny de 2005 es va celebrar el IV Ral.li Open del Ripollès on va participar el Concursant xxxxx amb l'equip n° 10 conduït pel pilot Sr. Xxxxxx.

**SEGON.-** Durant el desenvolupament del Ral.li va ser notificat correctament al concursant de l'equip participant N° 10 mitjançant citació, que s'havia de sotmetre a una verificació aprovada pel Col·legi de Comissaris Esportius en el Parc de Reagrupament. Els Comissaris Tècnics van procedir a realitzar les esmentades verificacions i van determinar en un inici que les pastilles de frens del vehicle no eren conformes, doncs no portaven el reglamentari marcatge establert.

**TERCER.-** Un cop fetes les alegacions pertinents pel concursant i pilot interessats, s'acorda per part del Col·legi de Comissaris Esportius una decisió per la que s'exclou de la prova a l'equip participant Nº 10 Concursant xxxxx i vehicle conduït pel Sr. Xxxx, per quedar acreditat que havien comès una falta prevista a l'Art. 11.4.f de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya FCA 2005 i a l'Art. 15.1.8 de les Prescripcions Generals per a Ral.lis FCA 2005.

**QUART.-** Notificada aquesta decisió al concursant, aquest va manifestar la seva intenció d'apel·lar la mencionada decisió, presentant posteriorment un escrit d'apel·lació acompanyat d'una caució tal i com estableix el capítol XIII del CDI.

**CINQUÈ.-** Posteriorment a la celebració del IV Ral.li Open del Ripollès, per aclarir qualsevol dubte que pogués existir, l'empresa subministradora de les pastilles de fre Ferodo Racing, mitjançant escrit, manifesta que les pastilles d'aquest vehicle no varen ser marcades amb les sigles homologades de l'Open de Catalunya per una omissió només imputable a ells, però que les mateixes eren totalment correctes i legals.

Havent-se substanciat aquest expedient pels tràmits reglamentaris, aquest Tribunal entén que són aplicables els següents:

## **FONAMENTS DE DRET**

### **- I -**

La qüestió debatuda té el seu origen en la Decisió Nº 4 presa pel Col·legi de Comissaris Esportius en el IV Ral.li Open del Ripollès que es va celebrar el dia 18 de juny de 2005 i que va consistir en l'aplicació al Concursant xxxxx al seu equip número 10 de la mencionada prova, una sanció d'exclusió de la prova per haver comès una infracció prevista a l'art. 11.4.f de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya FCA 2005 i a l'Art. 15.1.8 de les Prescripcions Generals per a Ral.lis FCA 2005.

### **- II -**

Examinades totes les actuacions i relacionades amb la normativa aplicable, ha quedat provat que el vehicle està d'acord amb la seva fitxa d'homologació i amb els reglaments corresponents i que compleix lo disposat en els arts. 11.4.f de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya FCA 2005 i amb l'Art. 15.1.8 de les Prescripcions Generals per a Ral.lis FCA 2005, tot això relacionat amb la regulació pròpia del 1er. Open RACC Hyundai 2005, concretament en l'art. 7.3 del Reglament del 1er. Open Racc Hyundai 2005, i amb els Complementes Nº 1 i Nº 2 al Reglament Esportiu i Tècnic de l'Open Catalunya i Trofeu Júnior FCA 2005.

En la seva virtut i en l'adequat ús de la seva competència i les seves facultats, aquest Tribunal d'Apel·lació de la Federació Catalana d'Automobilisme ha adoptat la següent:

### **DECISIÓ**

ADMETRE L'APEL·LACIÓ FORMULADA PEL CONCURSANT XXXXXXXX, REPRESENTAT PEL SR. XXXXXXXXXXXX, CONTRA LA DECISIÓ Nº 4 PRESA PEL COL·LEGI DE COMISSARIS ESPORTIUS DE LA PROVA IV RAL·LI OPEN DEL RIPOLLÈS CELEBRAT EL DIA 18 DE JUNY DE 2005, EN LA QUE ES VA ACORDAR SANCIONAR AL PARTICIPANT Nº 10, CONCURSANT XXXXXXXX – CONDUCTOR SR. XXXXXXXX, AMB L'EXCLUSIÓ DE LA PROVA, ESTIMANT LA MENCIONADA APEL·LACIÓ I PER TANT MANTENINT EL PARTICIPANT Nº 10 EN EL LLOC ASSOLIT, QUE CONSTA EN LA CLASSIFICACIÓ PROVISIONAL FINAL, HAVENT-SE DE TORNAR LA CAUCIÓ PRESTADA I DECLARANT-SE LES COSTES D'OFICI.

Barcelona, a XXXXXXXXXXXXXXXX.

XXXXXXXXXXXXXXXXXX  
President Tribunal d'Apel·lació FCA

Les resolucions dictades pels Comitès d'Apel·lació de les Federacions Esportives Catalanes, en l'àmbit de llur competència revisora en matèria electoral, disciplinària esportiva i competitiva, es poden recórrer davant el Tribunal Català de l'Esport en el termini de 10 dies hàbils següents a la notificació de l'acord objecte de recurs (art. 138 del Decret Legislatiu 1/2000, de 31 de juliol, pel qual s'aprova la Llei de l'Esport de Catalunya).