

Expedient 4/2000

Reunit el Tribunal Nacional d'Apel.lació de la Federació Catalana d'Automobilisme, format pels següents membres:

D. xxxxxx, que actua en qualitat de President, D. Xxxxxx en qualitat de vocal i D. Xxxxxx en la seva qualitat de secretari-instructor.

Amb objecte de conèixer i resoldre el recurs d'apel.lació 4/2000 formulat per D. Xxxx, amb D.N.I. nº xxxxxxxx, titular de la llicència de concursant xxxxx, contra la decisió dels comissaris esportius d'excloure de la segona carrera al participant número 45, D. xxxx

### **F E T S :**

**PRIMER.-** El passat xxxx de xxx de 2000 es va celebrar al circuit del xxxxx una prova corresponent al Campionat de Catalunya de Kàrting a la que va participar el pilot D. Xxx conduint el vehicle nº 45.

**SEGON.-** Finalitzada la carrera i publicada la classificació a les 13:18 hores i dintre del termini de temps legalment reglamentat, els concursants van passar al parc tancat i iniciades les verificacions tècniques d'ofici legalment previstes als tres primers classificats, els comissaris tècnics emeten acta nº xxx a les 13:25 hores en la que es fa referència a la manipulació del filtre d'aire del vehicle nº 45, motor nº 8 (5082), pilotat per D. xxxx

**TERCER.-** A requeriment dels comissaris tècnics, D. Xxxx, mecànic del pilot del vehicle número 45, va procedir al desmuntatge del motor, dipositant-lo a la taula de treball indicada i observant-se clarament la manipulació del filtre d'aire..

**QUART.-** Dita peça va ser enviada a aquest Tribunal d'Apel.lació en sobre tancat amb les signatures del comissari tècnic i la dels comissaris esportius, fent-se constar la data de la competició i el número de motor, no observant-se la signatura del concursant o el seu representant ni de testimonis.

**CINQUÈ.-** Inspeccionada la peça per aquest Tribunal, s'observen ostensibles signes de manipulació

### **FONAMENTS DE DRET**

#### **I**

Aquest Tribunal Nacional d'Apel.lació de la Federació Catalana d'Automobilisme procedeix inicialment a examinar el compliment dels requisits formals establerts el capítol XIII del CDI que són d'obligat compliment per tots els interessats al garantir el bon ordre esportiu.

L'incompliment de dits requisits genera una situació injusta al socavar les garanties exigibles en tot procediment.

#### **II**

En el cas examinat ha quedat provat que s'incompleix el disposat a l'article nº 11.5 en el seu apartat j), al no estar signada l'etiqueta de la peça retinguda ni pel concursant ni el seu representant o per

dos testimonis. Aquesta circumstància es desprèn de la documentació aportada juntament amb la peça.

### III

Les condicions formals han de ser respectades per complir adequadament el procediment assenyalat per la normativa aplicable i que permet a totes les parts defensar els seus legítims drets a les degudes condicions i als tribunals esportius poder exercir les seves competències adequadament.

Aquest incompliment formal obliga a aquest Tribunal a admetre l'apel·lació formulada i prendre en consideració les alegacions efectuades per l'apel·lant en el sentit que s'ha incomplert el disposat a l'article 11 de les Prescripcions Comuns dels campionats de Catalunya i els equivalents del C.D.I.

Encara que l'examen físic de la peça i de les declaracions dels Comissaris Esportius i de l'apel·lant cabria concloure que efectivament s'ha produït una manipulació prohibida per la normativa aplicable, resulta evident també que s'ha incomplert un requisit formal imprescindible per garantir que la peça rebuda per aquest Tribunal és efectivament la que es va desmuntar del vehicle una vegada finalitzada la competició, pel que acceptar la mateixa seria contrari a les garanties mínimes indispensables que tot procediment ha de contemplar.

En la seva virtut i en adequat ús de les seves competències i facultats, aquest Tribunal Nacional d'Apel·lació de la Federació Catalana d'Automobilisme ha adoptat el següent:

### **FALLO:**

Admetre l'apel·lació formulada pel concursant D. Xxxx contra la decisió presa pels Comissaris Esportius de la prova en la seva acta nº xx, en la que es va acordar l'exclusió de la segona carrera del pilot xxx com autor d'una falta previst en l'art. 141 del C.D.I., estimant dita apel·lació i per tant reclassificant al vehicle nº 45 en la posició obtinguda a la segona carrera, havent-se de retornar la caució prestada i declarant les costes d'ofici.

President Tribunal Apel·lació de la FCA

Barcelona, a xxxxxxxxxxxxxxxx