

TRIBUNAL D'APEL·LACIÓ DE LA FEDERACIÓ CATALANA D'AUTOMOBILISME

EXPEDIENT D'APEL·LACIÓ 10/2008

Barcelona a vint-i-u de gener de dos mil nou, es reuneix el Tribunal d'Apel·lació de la Federació Catalana d'Automobilisme, format pels següents membres: Sr. xxxxxxxx, que actua en qualitat de President, el Sr. xxxxxxxx en qualitat de vocal i el Sr. xxxxxxxx en qualitat de Secretari – Instructor.

Amb motiu de conèixer i resoldre el Recurs d'Apel·lació 10/2008 interposat pel Concursant xxxxxxxx, amb número de llicència xxxxxx, contra la decisió número 7 presa pel Col·legi de Comissaris Esportius del meeting dels Campionats, Copes i Challenges de Catalunya de Kàrting celebrat els dies 11 i 12 d'octubre de 2008 al Circuit de Kàrting d'Alcarràs, mitjançant la qual es va sancionar el dia 12 d'octubre de 2008 amb l'exclusió de la primera mànega de la cursa al participant nº xx de la Categoria Aleví, Sr. xxxxxxxx, amb nº de llicència xxxx, per una infracció de l'art. 11.9 del Reglament específic Aleví inclòs en el Reglament Tècnic dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Kàrting, com a conseqüència d'una irregularitat tècnica detectada en les verificacions finals per part dels Comissaris Tècnics en l'embragatge del kart del mencionat participant, segons va quedar acreditat per informe dels propis Comissaris Tècnics, quina sanció esmentada va ser imposada en base al que s'estableix en l'art. 25.3.3 del Reglament Esportiu dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Kàrting.

Havent estat legalment citat per a la vista prevista en l'Art. 182 del Codi Esportiu Internacional i l'Art. 64 del Reglament de Règim Disciplinari de la Federació Catalana d'Automobilisme, s'ha acollit a ratificar-se en temps en la seva posició mitjançant escrit rebut per fax a la seu de la Federació Catalana d'Automobilisme ratificant-se en les al·legacions que va realitzar en el seu dia en l'escrit d'interposició de recurs.

Havent estudiat l'expedient en el seu conjunt, i analitzades les manifestacions efectuades per les parts, aquest Tribunal estableix els següents:

ANTECEDENTS DE FET

PRIMER: Els dies 11 i 12 d'octubre de 2008 es va celebrar un meeting dels Campionats, Copes i Challenges de Catalunya de Kàrting al Circuit d'Alcarràs on va participar, entre d'altres, el Concursant xxxxxxxxx amb el Participant del kart nº xx de la categoria Aleví, conduït pel pilot Sr. xxxx.

SEGON: El dia 12 d'octubre de 2008, a l'acabament de la primera mànega de cursa de la mencionada prova, el participant nº xx va ser objecte d'una verificació tècnica d'ofici (ordenada pels Comissaris Esportius), al final de la qual es va emetre l'informe número 2 de les verificacions realitzades per part dels Comissaris Tècnics.

TERCER: Vist l'informe de verificacions, el Col·legi de Comissaris Esportius va iniciar un expedient sancionador contra el Concursant i Participant del kart nº xx. Es va oferir tràmit d'audiència a l'interessat, en el qual va realitzar les al·legacions que va creure oportunes. Un cop analitzades les al·legacions de l'interessat i vist l'informe de verificacions, en el que s'indicava que l'embragatge utilitzat pel concursant no era conforme a la fitxa tècnica d'homologació i al que disposava el Reglament Tècnic específic aleví, el Col·legi de Comissaris Esportius va prendre la decisió número 7 de sancionar al Concursant i Participant nº xx amb l'exclusió de la primera mànega de la cursa, per haver quedat acreditat que havien comès una infracció prevista a l'art. 25.3.3 del Reglament Esportiu dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Kàrting, per una infracció de l'Article 11.9 del Reglament Tècnic de Kàrting (específic Aleví).

QUART: Notificada aquesta decisió al concursant, aquest va manifestar, el mateix dia de la prova, la intenció d'apel·lar les mencionades decisions, presentant posteriorment dos escrits d'apel·lació de data 13 i 14 d'octubre, entrats a la seu de la Federació Catalana d'Automobilisme els esmentats dies 13 i 14 d'octubre de 2008, acompanyat de la corresponent caució, complint així les formalitats previstes en el capítol XIII del CEI.

El concursant apel·lant al·lega que l'embragatge emprat en el kart és correcte d'acord a la fitxa tècnica d'homologació, i que a més algú de la Federació Catalana d'Automobilisme li va corroborar verbalment abans

d'iniciar-se la prova que l'embragatge es podia utilitzar. A més, el concursant al·lega la falta de competència per a realitzar les verificacions de la prova per part dels Comissaris Tècnics designats per la Federació Catalana d'Automobilisme, doncs sempre segons el concursant, no són de l'empresa "Mecánica y Competición, S.L." (MEYCOM) que són els únics habilitats per a realitzar el control de les especificacions tècniques, segons la Real Federación Española de Automovilismo, i que en conclusió, haver emprat l'embragatge objecte de discussió no pot ser en cap cas objecte de sanció.

CINQUÈ: El dia de la prova, els Comissaris Tècnics van procedir al precintatge de l'embragatge tal com estableix l'art. 11 de les Prescripcions Comunes de la Federació Catalana d'Automobilisme i l'Article 25.3.1 del Reglament Esportiu dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Kàrting.

SISÈ: Vistos els escrits del Concursant, on va manifestar la intenció d'apel·lar i el propi escrit d'Apel·lació, aquest Tribunal va sol·licitar amb data 14 de novembre de 2008 un informe al Delegat Tècnic de la Federació Catalana d'Automobilisme sobre la conformitat tècnica o no de l'embragatge del vehicle nº xx. És va realitzar la nova verificació de la peça en qüestió i es va emetre el corresponent informe.

SETÈ: Aquest Tribunal d'Apel·lació va convocar a la part interessada per a la vista del recurs, vista que es va assenyalar pel dia 13 de gener de 2009, tot i que cal dir se li va donar al concursant la possibilitat de ratificar-se mitjançant escrit enviat a aquesta Federació Catalana d'Automobilisme abans del dia assenyalat per a la vista, com finalment així es va fer.

Havent-se substanciat aquest expedient pels tràmits reglamentaris, aquest Tribunal entén que son aplicables els següents:

FONAMENTS DE DRET

PRIMER.- Aquest expedient té el seu origen en la decisió nº 7 presa pel Col·legi de Comissaris Esportius del meeting dels Campionats de Catalunya de Kàrting celebrat el dies 11 i 12 d'octubre de 2008 al Circuit de Kàrting d'Alcarràs, i en concret el celebrat el dia 12 d'octubre de 2008 i que va consistir en la imposició, al Concursant xxxxxx i al seu pilot participant número xx de la mencionada prova, Sr. xxxxxx una sanció d'exclusió de la primera mànega de la cursa en categoria Aleví, a l'haver comès una infracció prevista a l'art. 25.3.3 del Reglament Esportiu

dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Kàrting, que estableix:

“... Tota irregularitat tècnica detectada en les verificacions finals comportarà l'exclusió de la cursa del pilot infractor ...”

En aquest cas en concret l'Art. 11.9 del Reglament Tècnic dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Kàrting (Reglament específic Aleví) disposa que **“l'embragatge: Centrífug en sec, descrit en la fitxa d'homologació”**. Així mateix, la peça en qüestió a més d'acomplir el que disposa el reglament específic ha d'acomplir el requisits establerts en el Articles 2.1.4 pel que fa a la homologació, 2.1.5 pel que fa a la Fitxa d'Homologació i 25.1 pel que fa també a l'homologació, tots ells del **Reglament Tècnic de Kàrting 2008**, que es el que regula el present incident.

De mateix mode, sembla concloent el dictamen realitzat pel Tècnic de la FCA, per quant resol que aquest embragatge no correspon **amb el subministrat per “Doblepista, S.L.” (Meycom) empresa habilitada durant l'any 2008 en l'àmbit de la FCA juntament amb l'empresa “Induskart, S.L.”**, no essent aquest embragatge el permès per la FCA en quant a aquest motor subministrat per “Doblepista, S.L.” en la seva fitxa d'homologació, contravenint el que es disposa en l'Art. 11.9 del Reglament Específic Aleví del Reglament Tècnic del Kàrting, doncs queda clar només observant la fotografia de l'embragatge **que acompanya el concursant-recurrent en el seu escrit d'apel·lació que no correspon amb la peça objecte de verificació i posterior sanció per infracció, doncs varia sensiblement la seva zona posterior com es pot apreciar visualment,** i per tant s'arriba a la conclusió que el kart objecte de verificació muntava **un embragatge no homologat per la FCA en quant a aquest motor durant el campionat de l'any 2008.**

Igualment, confirmant encara més la decisió que pren aquest Tribunal, i amb l'ànim de no deixar a l'arbitri decissori cap de les possibilitats que podrien concòrrer, també es pot raonar que tot i que l'embragatge objecte de discussió fos vàlid i així constés en la fitxa d'homologació de l'altre subministrador (en aquest cas Induskart, S.L.), s'estaria cometent de mateix mode la infracció per la qual el concursant ha sigut sancionat, doncs en aplicació de l'Art. 11.1 del Reglament Tècnic de Kàrting 2008 i els Articles 2.1.4 i 2.1.5 del Reglament Tècnic de la CIK/FIA, queda prohibida qualsevol modificació i alteració que es faci dels motors i tots els seus components, **havent d'ésser els components utilitzats aquells originals que constin en la seva fitxa d'homologació;** Per tant, i d'acord amb la documentació acompanyada pel concursant, a un motor subministrat per Doblepista, S.L. en cap cas se li pot muntar un embragatge de motor d'Induskart, S.L. doncs, amb notòria evidència, al comparar les

fitxes d'homologació, s'extreu que l'embragatge d'un no coincideix amb l'altre.

SEGON.- Entrant en la discussió de si el tècnic que va realitzar la verificació tècnica era o no de les empreses designades pel Reglament, hem de tenir ben clar el que són verificacions prèvies i el que són verificacions finals. Com a verificacions prèvies entendrem aquelles que podran practicar els participants per a la posta a punt dels vehicles abans de la cursa; en aquest cas concret, abans de cursa, sí que poden ser realitzades les verificacions per qualsevol tècnic de les empreses subministradores.

El concursant malinterpreta la norma al designar que **"fue motivada por la actuación del Sr. xxxxx en calidad de verificador, sin tener dicha competencia atribuida, al no tener ningún tipo de relación con la sociedad habilitada por el suministrador MEYCOM, por lo que resulta totalmente improcedente su actuación en la referida verificación"**. Sembla no conèixer que expressament l'Article 136 del Codi Esportiu Internacional decreta taxativament que **els comissaris tècnics NO PODEN TENIR CAP RELACIÓ AMB UN COMERÇ O INDÚSTRIA QUE ES PUGUI APROFITAR DIRECTAMENT O INDIRECTAMENT DELS RESULTATS DE LA COMPETICIÓ**. Per tant, i en aplicació de l'articulat del C.E.I. el tècnic ha de ser un dels designats per, en aquest cas, la Federació Catalana d'Automobilisme, i, a més no pot ser de cap de les empreses que tinguin interessos directes en la competició, com poden ser els subministradors de motors i recanvis.

Amb més aprofundiment, li recordem el que disposa l'Art. 11.5 de les Prescripcions Comunes en el qual s'acorda que la Federació Catalana d'Automobilisme es reserva el dret de nomenar el Delegat Tècnic d'una prova, i l'Article 25.1 del Reglament Esportiu de Kàrting, que fa esment a les verificacions tècniques, en tot moment està parlant del Delegat Tècnic de la FCA.

TERCER.- Per últim, queda clar i concloent que el concursant pel sol fet d'inscriure's a una prova organitzada dintre de l'àmbit de la Federació Catalana d'Automobilisme, està realitzant una **sumissió expressa a la regulació pròpia de la FCA**, doncs a les sol.licituts d'inscripció es disposa que **"El concursant pel sol fet de signar aquesta sol.licitud d'inscripció, se sotmet a les jurisdiccions esportives reconegudes pel Codi Esportiu Internacional i els reglaments de la Federació Catalana d'Automobilisme, acceptant-los sense cap reserva, tant a sí mateix com pel seu conductor i tots els membres del seu equip"**.

Aquesta regulació i autonomia pròpia s'estén a la potestat disciplinària i a la potestat reglamentària, sempre i quan es respecti el Codi Esportiu Internacional (cosa que es produeix). Tanmateix, i en base a l'Article 59.3 dels Estatuts, tenint aquesta Federació Catalana d'Automobilisme una

reglamentació tipificada per a cada modalitat automobilística i les normes comunes, que no contravenen el Codi Esportiu Internacional, i en aquest cas en concret queda totalment acreditat que no hi ha cap mena de buit legal en el cas que ens ocupa, doncs queda especificat en el Reglament Tècnic dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Kàrting quines són les peces homologades a l'efecte, el que es considera objecte d'infracció, i si es dóna el supòsit quina és la sanció que es podrà establir.

Tot això serveix per raonar la remissió equivocada que fa el concursant-apel·lant a l'article 5 de los "Principios Generales del Reglamento Específico Alevín 2008", doncs s'està **referint al Reglament de la Real Federación Española de Automovilismo**, no essent competent en aquest punt, doncs d'acord al principi de territorialitat – quin significat consisteix que en el territori on és realitzin les proves sota la tutela i organització d'un ens amb competència pròpia i autònoma regiran les normes que tingui l'ens d'aquell territori- i essent una de les proves organitzades dins el marc de la Federació Catalana d'Automobilisme, és per quin motiu categòric s'ha de regular per la seva pròpia normativa.

QUART.- Per tant, examinades les actuacions i un cop estudiades per aquest Tribunal, s'ha de considerar que ha quedat degudament provat que el kart nº xx no es trobava conforme tècnicament amb la normativa aplicable i no s'han desvirtuat per part de l'apel·lant les raons i motius pels que van portar al Col·legi de Comissaris Esportius a imposar la sanció al mencionat concursant/participant, per tant procedeix desestimar l'Apel·lació.

En aplicació de l'art. 190 del CEI, i en quant a les despeses ocasionades en la instrucció del ressenyat recurs, aquest Tribunal imposa a l'apel·lant la quantitat de DOS-CENTS CINQUANTA EUROS (250 €).

En la seva virtut i en l'adequat ús de la seva competència i les seves facultats, aquest Tribunal d'Apel·lació de la Federació Catalana d'Automobilisme ha adoptat la següent:

RESOLUCIÓ

PRIMER.- DESESTIMAR L'APEL·LACIÓ INTERPOSADA PEL CONCURSANT xxxxxxxx CONTRA LA DECISIÓ Nº 12 PRESA PEL COL·LEGI DE COMISSARIS ESPORTIUS DEL MEETING DELS CAMPIONATS, COPES I CHALLENGES DE CATALUNYA DE

KÀRTING CELEBRAT ELS DIES 11 I 12 D'OCTUBRE DE 2008 AL CIRCUIT D'ALCARRÀS, AMB LA PÈRDUA DE LA CAUCIÓ PRESTADA.

SEGON.- CONFIRMACIÓ DE LA DECISIÓ N° 12 PRESA PEL COL·LEGI DE COMISSARIS ESPORTIUS DE LA PROVA DEL MEETING DELS CAMPIONATS, COPES I CHALLENGES DE CATALUNYA DE KÀRTING CELEBRAT ELS DIES 11 I 12 D'OCTUBRE DE 2008, PER LA QUE ES VA DECIDIR SANCIONAR AL PARTICIPANT N° xx, AMB L'EXCLUSIÓ DE LA PRIMERA MÀNEGA DE LA CURSA.

TERCER.- EFECTUAR ESPECIAL PRONUNCIAMENT SOBRE LES DESPESES OCASIONADES PER LA TRAMITACIÓ DEL PROCEDIMENT EN EL SENTIT D'IMPOSAR EL PAGAMENT A LA PART APEL·LANT, QUE HAN ESTAT CALCULADES EN LA SUMA DE DOS-CENTS CINQUANTA EUROS (250 €).

Barcelona, a vint-i-ú de gener de dos mil nou.

President Tribunal d'Apel·lació FCA

Les resolucions dictades pels Comitès d'Apel·lació de les Federacions Esportives Catalanes, en l'àmbit de llur competència revisora en matèria electoral, disciplinària esportiva i competitiva, es poden recórrer davant el Tribunal Català de l'Esport en el termini de 10 dies hàbils següents a la notificació de l'acord objecte de recurs (art. 138 del Decret Legislatiu 1/2000, de 31 de juliol, pel qual s'aprova la Llei de l'Esport de Catalunya).

S'ha de tenir present que les decisions adoptades pel Tribunal d'Apel·lació de la Federació Catalana d'Automobilisme que comportin, entre d'altres, unes conseqüències econòmiques, seran d'execució independent a la pretensió principal, comportant el seu impagament les conseqüències previstes en el Codi Esportiu Internacional i normativa concordant.