

**TRIBUNAL D'APEL·LACIÓ
DE LA FEDERACIÓ CATALANA D'AUTOMOBILISME**

EXPEDIENT D'APEL·LACIÓ 2/2007

Barcelona, 3 d'octubre de 2007, es reuneix el Tribunal d'Apel·lació de la Federació Catalana d'Automobilisme, format pels següents membres: Sr. xxxxxxxx, que actua en qualitat de President, el Sr. xxxxxx en qualitat de vocal i el Sr. xxxxxxxx en qualitat de Secretari – Instructor.

Amb motiu de conèixer i resoldre el Recurs d'Apel·lació 2/2007 interposat pel Sr. xxxxx representant del xxxxxxxx amb número de llicència xxxx, contra la decisió N° 7 presa pel col·legi de Comissaris Esportius del meeting dels Campionats de Catalunya de Karting celebrat els dies 16 i 17 de juny de 2007 al Circuit de Sallent, mitjançant la qual es va sancionar amb la exclusió de la Carrera 2 al participant N° x de la categoria cadet Sr. xxxx amb N° de llicència xxx, d'acord amb l'art. 15.4 del Reglament Esportiu dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Karting 2007, per una infracció a l'art. 16.5.2 del Reglament Tècnic de Karting 2007

Havent estudiat l'expedient en el seu conjunt, i analitzades les manifestacions efectuades per la part apel·lant en defensa de la seva postura, aquest Tribunal acorda establir els següents:

FETS

PRIMER: Els dies 16 i 17 de juny de 2007 es va celebrar un meeting dels Campionats de Catalunya de Karting al Circuit de Sallent on va participar, entre d'altres, el Concursant xxxxxx amb el kart N° xx de la categoria cadet, conduït pel pilot Sr. xxxxxxxx.

SEGON: A l'acabament de la Carrera 2 de la mencionada prova, el participant N° xx va ser objecte d'una verificació tècnica d'ofici, al final de la qual es va emetre el corresponent informe de les verificacions realitzades.

TERCER: Vist l'informe de verificacions, el Col·legi de Comissaris Esportius va iniciar un expedient sancionador contra el Concursant i Participant N° xx. Es va oferir tràmit d'audiència a l'interessat, en el qual va realitzar les al·legacions que va creure oportunes. Un cop analitzades les al·legacions de l'interessat i vist l'informe de verificacions, el Col·legi de Comissaris va prendre la decisió N° 7, per la que es va sancionar a l'equip N° xx amb l'exclusió de la Carrera 2, per quedar acreditat que havien comès una

infracció prevista a l'art. 15.4 del Reglament Esportiu dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Karting 2007, per una infracció a l'art. 16.5.2 del Reglament Tècnic de Karting 2007.

QUART: Notificada aquesta decisió al concursant, aquest va manifestar la seva intenció d'apel·lar la mencionada decisió, presentant posteriorment un escrit d'apel·lació de data 19 de juny de 2007, acompanyat de la corresponent caució, tot tal com estableix el capítol XIII del CDI.

CINQUÈ: Aquest Tribunal d'Apel·lació va convocar a la part interessada per a la vista del recurs, vista que es va produir el 19 de juliol, on va comparèixer l'interessat, aportant un escrit, proves i realitzant les manifestacions que va creure oportunes.

SISÈ: En aquesta vista es va procedir a desprecintar la peça objecte del present expedient d'Apel·lació (agulla del carburador), i que el compareixent va reconèixer que era la que portava el kart N^o xx el dia de la competició. Posteriorment es va tornar a precintar per part del Sr. xxxx, Delegat Tècnic de la Federació, en presència del Sr. xxxxx, representant del concursant interessat, a fi i efecte de realitzar una nova verificació tècnica de la "agulla" a instància d'aquest Tribunal i emetre el corresponent informe per determinar si la peça s'ajusta o no a la reglamentació aplicable.

SETÈ: Es va realitzar una nova verificació de l'agulla per part del Delegat Tècnic de la Federació i va remetre el seu informe a aquest Tribunal.

Havent-se substanciat aquest expedient pels tràmits reglamentaris, aquest Tribunal entén que son aplicables els següents:

FONAMENTS DE DRET

I

La qüestió debatuda té el seu origen en la Decisió N^o 7 presa pel Col·legi de Comissaris Esportius del meeting del Campionat de Catalunya de Karting celebrat els dies 16 i 17 de juny de 2007 al Circuit de Sallent i que va consistir en la imposició al Concursant xxxx i al seu equip participant número xxx de la mencionada prova, una sanció d'exclusió de la Carrera 2 per haver comès una infracció prevista a l'art. 15.4 del Reglament Esportiu dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Karting 2007, en relació amb l'art. 16.5.2 del Reglament Tècnic de Karting 2007, que estableix:

"...Que el carburador serà del model HL 325A (marca Tillotson segons l'apartat 1 de l'art. 16.5 del mateix reglament), amb les característiques tècniques descrites en la fitxa d'homologació i

sense cap modificació sobre les característiques d'origen. S'autoritza la incorporació de volanderes en els cargols de pas per facilitar la seva regulació, i la modificació del cargol de subjecció de la papallona, mantenint les característiques de l'eix".

II

Aquest tribunal va ordenar una nova verificació i medició de l'agulla del carburador precintada el dia de la prova, desprecintada en la vista d'aquest procediment, reconeguda com l'agulla que portava el dia de la prova pel representant del concursant i tornada a precintat, per part d'un responsable tècnic de la Federació. Aquesta nova verificació va ser realitzada pel Sr. xxxx, Delegat Tècnic de la Federació emetent el corresponent informe, en el següent sentit:

"L'agulla presentada pel concursant com a mostra el dia de la vista (prova nº 6), es correspon en la seva totalitat amb l'agulla original desmuntada d'un carburador nou, marca Tillotson model HL 325A, tant sols es ressalta, en l'informe, que les diferències detectades, corresponen a les toleràncies normals de fabricació considerades en un - + 2%, segons es reflexa en els dibuixos adjunts a l'informe".

En canvi que l'agulla precintada a Sallent el dia 17-06-2007 i tornada a precintat el dia 19-07-2007 a la seu de Federació, el dia que es va fer la vista, **"te unes diferències constructives, de material i fabricació, així com diferents mides, les quals sobrepassen la tolerància abans esmentada, segons queda reflexat en els dibuixos adjunts a l'informe".**

L'informe també fa referència a que: **"l'art. 16.5.2 autoritza la incorporació de volanderes als cargols de pas, per facilitar-ne la regulació, però en cap cas la de canviar el cargol de pas o agulla".**

Finalment el Delegat Tècnic de la Federació informa que: **"l'agulla precintada no es de procedència del fabricant del carburador, ja que ni les mides, ni el material emprat, ni el tractament superficial corresponen a la agulla extreta del carburador original".**

En quan a les manifestacions del propi Sr. xxx, en la compareixença que va realitzar-se el dia 17 de juny de 2007 davant del Col·legi de Comissaris Esportius, va manifestar **"que la palomilla de regulació del carburador es igual a la que trae el mismo, que la única diferencia es la parte exterior que es plana para facilitar la carburación del motor, dicho cambio no modifica el comportamiento del motor ni de la carburación"** igualment indica que **"no justifica una mejora en ningún aspecto técnico del motor"**; En l'escrit d'Apel·lació de data 19 de juny de 2007 exposa que **"los pasos de gasolina y las agujas, son de medidas exactamente iguales que las de serie"**; I finalment en l'escrit que va aportar el dia de la vista (19 de juliol de 2007) manifesta que **"las agujas son exactamente iguales que las de serie, y por consiguiente, no entiendo como se puede decir que no son de serie..."** Podem apreciar, per tant, que de les pròpies manifestacions del Sr. xxxx, admet que l'agulla o cargol de pas que portava el kart nº xx no era d'origen.

Així, podem concloure que tant tenint present la valoració de l'informe del Delagat tècnic de la FCA, com de les diverses manifestacions del representant del concursant que ha anat fent en diverses fases, l'agulla del carburador o cargol de pas no compleix les característiques d'origen que exigeix l'art. 16.5.2, ja que l'agulla o cargol ha estat substituït per un altre no original, el que suposa una infracció d'aquest article i per tant una infracció de caràcter tècnic, que en aplicació de l'art. 15.4 i de l'art. 22.2.3 del Reglament Esportiu dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Karting 2007, suposarà com a norma general, si aquesta infracció es comet en una carrera, una penalització d'exclusió de la carrera per resolució dels Comissaris Esportius, com va ser en el cas que ens ocupa.

III

El fet que l'apel·lant al·legui que "**Dichas agujas fueron compradas a Marlon Kart, y como distribuidor oficial, no puede vender piezas que no sean originales**", no té cap rellevància a efectes d'aquest Tribunal, ja que com estableix l'art. 22.2.5 del Reglament Esportiu dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Karting 2007, es responsabilitat del concursant la conformitat dels seus vehicles en el decurs de tota la prova o meeting amb els reglaments tècnics. Per tant la responsabilitat de la conformitat d'un vehicle amb la normativa és del propi concursant, i en aquest cas tal com ha quedat acreditat segons informe del responsable tècnic de la Federació, el kart del participant nº xx no era conforme a la normativa.

IV

En quan al primer punt de la 2a manifestació que fa l'apel·lant en l'escrit que aporta el dia de la vista, de data 19 de juliol de 2007, en el que apel·la segons ell a "**a la forma y modo al desarrollo del comunicado de la sanción**". Respecte a aquesta consideració el Tribunal entén que l'expedient seguit el dia de la prova va garantir tots els drets del participant sancionat. Li van comunicar l'inici de l'expedient, va tenir coneixement de l'informe tècnic, li van oferir el tràmit d'audiència, on va al·legar el que va creure oportú i li van comunicar la resolució motivada de la sanció, fet que queda acreditat per la signatura del Sr. xxxx. Per tant la forma i mode de la comunicació de la sanció va garantir en tot moment els drets de l'apel·lant.

V

En quan al segon punt de la 2a manifestació que fa l'apel·lant en l'escrit que va aportar el dia de la vista, i que fa referència a que el Sr. xxxx, "**se ha extralimitado en sus atribuciones como controlador**", oficial que va realitzar l'informe tècnic indicant que l'agulla del carburador no era original, i que segons l'apel·lant hauria de ser un comissari tècnic per poder emetre l'informe. En quan a aquesta manifestació s'han de fer varies consideracions:

El Sr. xxxx efectivament és un Comissari Tècnic Controlador, amb la corresponent llicència de la Federació, que segons la normativa de llicències per aquest any 2007 (pàg. 30) podrà actuar com a Comissari Tècnic

Controlador sota les ordres del Cap de Comissaris Tècnics controlant la conformitat amb les prescripcions dels campionats. És evident que la seva funció es de control i de verificació de la conformitat dels vehicles a la normativa aplicable, sota les ordres d'un cap. Com a complement a aquesta afirmació, l'art. 146 del CEI estableix que els controladors elaboraran i signaran, sota la seva responsabilitat, els seus informes i els remetran a l'autoritat, fet que va succeir el dia de la prova. No podem pretendre que davant d'una presumpta irregularitat un comissari no informi als Comissaris Esportius, qui seran en definitiva qui resoldran en un sentit o altre d'acord amb l'art. 141 del CEI, ja que són l'autoritat de la competició.

Si el que pretén l'apel·lant amb aquesta manifestació és al·legar alguna mena de defecte en la resolució dels Comissaris Esportius de la prova, no té cap fonament, ja que aquesta manifestació no la va fer en el moment de la compareixença inicial el dia de la prova, i per tant els Comissaris Esportius no la van poder valorar, però posteriorment en l'escrit d'apel·lació tampoc fa referència a aquest suposat defecte, i només ho menciona en un escrit que s'aporta el dia de la vista. Precisament en aquesta mateixa vista, en presència del responsable tècnic de la Federació i del propi apel·lant, es va desprecintat l'agulla en qüestió i es va tornar a precintat, per a una nova verificació inequívoca i més precisa per evitar qualsevol tipus de dubte. Una vegada realitzada la nova verificació, el responsable tècnic de la Federació va emetre el corresponent informe amb el resultat que ja hem estudiat anteriorment i que no deixa lloc a dubte de la no conformitat a la normativa aplicable de l'agulla.

Aquest fet, la suposada extralimitació de l'oficial, no ha comportat en cap moment cap situació d'indefensió real per part de l'apel·lant, ja que ha tingut ocasió d'al·legar i provar en el marc de la tramitació del procés el que cregués oportú en defensa dels seus drets, primerament el dia de la competició, posteriorment en l'Apel·lació formulada i fins i tot en la vista de l'Apel·lació, i per tant es subsanaria el possible defecte formal que s'hagués pogut produir. Recordar que el dia de la vista es va tornar a precintat la peça i va ser objecte d'una nova verificació que va donar lloc a un informe inequívoc.

Examinades les actuacions i relacionades, s'ha de considerar que ha quedat provat que el kart nº xx no es trobava conforme tècnicament amb la normativa aplicable i per tant, no s'han desvirtuat per part de l'apel·lant les raons i motius pels que van portar al Col·legi de Comissaris Esportius a imposar la sanció al mencionat concursant/participant.

En la seva virtut i en l'adequat ús de la seva competència i les seves facultats, aquest Tribunal d'Apel·lació de la Federació Catalana d'Automobilisme ha adoptat la següent:

RESOLUCIÓ

DESESTIMAR L'APEL·LACIÓ INTERPOSADA PEL SR. xxxxx, REPRESENTANT DEL CONCURSANT xxxxxx, CONTRA LA DECISIÓ Nº 7 PRESA PEL COL·LEGI DE COMISSARIS ESPORTIUS DE LA PROVA DEL CAMPIONAT DE CATALUNYA DE KARTING CELEBRAT ELS DIES 16 I 17 DE JUNY DE 2007, PER LA QUE ES VA DECIDIR SANCIONAR AL PARTICIPANT Nº xxx, AMB L'EXCLUSIÓ DE LA CARRERA 2, AMB PERDUA DE LA CAUCIÓ PRESTADA I AMB EXPRESSA CONDEMNNA EN COSTAS, ATESA LA MANIFESTA MALA FE DE L'APEL·LANT, QUE HAN ESTAT CALCULADES PEL SECRETARI DE LA FCA PER LES DESPESES OCASIONADES PER LA INSTRUCCIÓ DE L'EXPEDIENT DE LA PRESENT APEL·LACIÓ EN LA SUMA DE 750 EUROS.

Barcelona 3 d'octubre de 2007

President Tribunal Apel·lació FCA

Les resolucions dictades pels Comitès d'Apel·lació de les Federacions Esportives Catalanes, en l'àmbit de llur competència revisora en matèria electoral, disciplinària esportiva i competitiva, es poden recórrer davant el Tribunal Català de l'Esport en el termini de 10 dies hàbils següents a la notificació de l'acord objecte de recurs (art. 138 del Decret Legislatiu 1/2000, de 31 de juliol, pel qual s'aprova la Llei de l'Esport de Catalunya).