

# **TRIBUNAL D'APEL·LACIÓ DE LA FEDERACIÓ CATALANA D'AUTOMOBILISME**

## **EXPEDIENT D'APEL·LACIÓ 8/2008**

Barcelona a cinc de novembre de dos mil vuit, es reuneix el Tribunal d'Apel·lació de la Federació Catalana d'Automobilisme, format pels següents membres: Sr. XXXXX, que actua en qualitat de President, el Sr. XXXXX en qualitat de vocal i el Sr. XXXXXXXX en qualitat de Secretari – Instructor.

Amb motiu de conèixer i resoldre el Recurs d'Apel·lació 8/2008 interposat pel Concursant Sr. XXXXX, amb número de llicència XXXXX, contra la decisió número 12 presa pel Col·legi de Comissaris Esportius del meeting dels Campionats de Catalunya de Kàrting celebrat els dies 5 i 6 de juliol de 2008 al Circuit de Kàrting de Mora d'Ebre, mitjançant la qual es va sancionar el dia 5 de juliol de 2008 amb l'exclusió de la mànega classificatòria Cadet A-C al Concursant/Participant nº XX d'aquesta Categoria Cadet, Sr. XXXXX, amb nº de llicència XXX, per una infracció de l'art. 12.3.13 del Reglament Tècnic dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Kàrting, com a conseqüència d'una irregularitat tècnica detectada en les verificacions finals per part dels Comissaris Tècnics en els trànsfers laterals del cilindre del kart del mencionat participant, segons va quedar acreditat per informe dels propis Comissaris Tècnics, quina sanció esmentada va ser imposada en base al que s'estableix en l'art. 25.3.3 del Reglament Esportiu dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Kàrting.

Havent estat legalment citat per a la vista prevista en l'Art. 182 del Codi Esportiu Internacional i l'Art. 64 del Reglament de Règim Disciplinari de la Federació Catalana d'Automobilisme, no ha comparegut a la vista assenyalada pel passat dia 14 d'octubre de 2008, tal i com consta en l'acta d'Audiència redactada que es troba a l'expedient del recurs.

Havent estudiat l'expedient en el seu conjunt, i analitzades les manifestacions efectuades per les parts, aquest Tribunal estableix els següents:

### **ANTECEDENTS DE FET**

**PRIMER:** Els dies 5 i 6 de juliol de 2008 es va celebrar un meeting dels Campionats de Catalunya de Kàrting al Circuit de Mora d'Ebre on va participar, entre d'altres, el Concursant Sr. XXXXXXXX amb el participant del kart nº XX de la categoria Cadet, conduït pel pilot Sr. XXXXXXXX.

**SEGON:** El dia 5 de juliol de 2008, a l'acabament de la mànega classificatòria de la mencionada prova, el participant nº XX va ser objecte d'una verificació tècnica d'ofici (ordenada pels Comissaris Esportius), al final de la qual es va emetre el corresponent informe de les verificacions realitzades per part dels Comissaris Tècnics.

**TERCER:** Vist l'informe de verificacions, el Col·legi de Comissaris Esportius va iniciar un expedient sancionador contra el Concursant i Participant del kart nº XX. Es va oferir tràmit d'audiència a l'interessat, en el qual va realitzar les al·legacions que va creure oportunes. Un cop analitzades les al·legacions de l'interessat i vist l'informe de verificacions, en el que s'indicava que el trànsfer lateral del cilindre del kart no era conforme a la reglamentació tècnica aplicable, el Col·legi de Comissaris Esportius va prendre la decisió número 12 de sancionar al Concursant i Participant nº XX amb l'exclusió de la mànega classificatòria Cadet A-C, per haver quedat acreditat que havien comès una infracció prevista a l'art. 25.3.3 del Reglament Esportiu dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Kàrting, per una infracció de l'Article 12.3.13 del Reglament Tècnic de Kàrting (específic Cadet).

**QUART:** Notificada aquesta decisió al concursant, aquest va manifestar, el mateix dia de la prova, la intenció d'apel·lar les mencionades decisions, presentant posteriorment un escrit d'apel·lació de data 7 de juliol de 2008, entrat a la seu de la Federació Catalana d'Automobilisme el dia 8 de juliol de 2008, acompanyat de la corresponent caució, complint així les formalitats previstes en el capítol XIII del CEI.

El concursant apel·lant al·lega que el trànsfer de la camisa del cilindre no ha estat modificat i el conducte d'admissió lateral ha estat afinat respectant el que disposa la fitxa d'homologació i la normativa reglamentària, admetent d'igual mode que l'afinació no s'ha dut a terme en la part del cilindre que

està tipificada en el Reglament Tècnic de Kàrting, i que per tant, no pot ser objecte de sanció.

**CINQUÈ:** El dia de la prova, els Comissaris Tècnics van procedir al precintatge del cilindre tal com estableix l'art. 11 de les Prescripcions Comunes de la Federació Catalana d'Automobilisme i l'Article 25.3.1 del Reglament Esportiu dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Kàrting.

**SISÈ:** Vistos els escrits del Concursant, on va manifestar la intenció d'apel·lar i el propi escrit d'Apel·lació, aquest Tribunal va sol·licitar amb data 23 de juliol de 2008 un informe al Delegat Tècnic de la Federació Catalana d'Automobilisme sobre la conformitat tècnica o no del cilindre del vehicle nº XX, i en particular dels trànsfers laterals. Es va realitzar la nova verificació del cilindre en qüestió i es va emetre el corresponent informe.

**SETÈ:** Aquest Tribunal d'Apel·lació va convocar a la part interessada per a la vista del recurs, que es va assenyalar pel dia 14 d'octubre de 2008, a la qual tot i estar degudament citat amb suficient antel·lació, i tenint constància certa aquest Tribunal que el concursant-apel·lant va rebre la convocatòria en temps, aquest no va comparèixer a la vista, tal i com queda acreditat de l'Acta d'Audiència signada per tots els membres del Tribunal d'Apel·lació presents.

Havent-se substanciat aquest expedient pels tràmits reglamentaris, aquest Tribunal entén que son aplicables els següents:

### **FONAMENTS DE DRET**

PRIMER.- Aquest expedient té el seu origen en la decisió nº 12 presa pel Col·legi de Comissaris Esportius del meeting dels Campionats de Catalunya de Kàrting celebrat el dies 5 i 6 de juliol de 2008 al Circuit de Karting de Mora d'Ebre, i en concret el celebrat el dia 5 de juliol de 2008 i que va consistir en la imposició, al Concursant Sr. XXXXX i al seu pilot participant número XX de la mencionada prova, Sr. XXXXX una sanció d'exclusió de la mànega classificatòria Cadet A-C, a l'haver comès una infracció prevista a l'art. 25.3.3 del Reglament Esportiu dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Kàrting, que estableix:

**"... Tota irregularitat tècnica detectada en les verificacions finals comportarà l'exclusió de la cursa del pilot infractor ..."**

Així mateix, l'Art. 12.3.13 del Reglament Tècnic dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Kàrting (Reglament específic Cadet) disposa que **"S'autoritza l'anivellat/encarat dels conductes d'admissió laterals amb els trànsfers de la camisa, sempre que no afecti a més de 2 mm. de la superfície la camisa, contant des del costat d'apoi amb l'alumini del cilindre en aquest punt i mesures expressades en la Fitxa d'Homologació"**.

SEGON.- La part recurrent, a més de destriar sobre el que s'ha d'entendre i no s'ha d'entendre per trànsfers de la camisa del cilindre – **qüestió que aquest Tribunal no entrarà a rebatre, doncs seria entrar en una discussió estèril que no duria enlloc, i més quan aquest Tribunal únicament entra a valorar si hi ha hagut infracció o no per part del concursant** – manifesta igualment que la infracció tipificada en l'Article 12.3.13 del Reglament Tècnic dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Kàrting (Reglament específic cadet) defineix “**inequívocamente un solo punto de conexión conducto-tránsfer en la zona superior de los conductos de admisión lateral**” y “**la modificación a la que se refiere el párrafo esta inequívocamente definida y localizada para esa ventana superior y en ninguna parte del conducto. Por ello la modificación en la dimensión de 2 mm solo es aplicable a este punto**”.

Tot i tenir en compte aquest Tribunal les anteriors afirmacions del concursant, ha d'expressar que el dictamen realitzat pel Delegat Tècnic de la Federació Catalana d'Automobilisme és concloent per quant manifesta que “*no existeix el gruix mínim exigut de 2 mm de la superfície de la camisa, sinó que ha sigut anivellat a molt més gruix del que està permès per la Reglamentació aplicable en la categoria en la que participa el concursant*”.

Cal dir, com a ratificació (encara que no necessària) del parer del tècnic, que els membres d'aquest Tribunal han pogut comprovar “in situ” amb una simple observació visual del cilindre, sense necessitat de cap estri de medicació, que la superfície de la camisa ha sigut anivellada a molt més gruix dels 2 mm que com a màxim estableix la Reglamentació de la categoria en la que participa el concursant.

TERCER.- Per tant, examinades les actuacions i un cop estudiades per aquest Tribunal, s'ha de considerar que ha quedat degudament provat que el kart nº XX no es trobava conforme tècnicament amb la normativa aplicable i no s'han desvirtuat per part de l'apel·lant les raons i motius pels que van portar al Col·legi de Comissaris Esportius a imposar la sanció al mencionat concursant/participant, per tant procedeix desestimar l'Apel·lació.

En aplicació de l'art. 190 del CEI, i en quant a les despeses ocasionades en la instrucció del ressenyat recurs, aquest Tribunal imposa a l'apel·lant la quantitat de CENT CINQUANTA EUROS (150 €).

En la seva virtut i en l'adequat ús de la seva competència i les seves facultats, aquest Tribunal d'Apel·lació de la Federació Catalana d'Automobilisme ha adoptat la següent:

## **RESOLUCIÓ**

**PRIMER.- DESESTIMAR L'APEL·LACIÓ INTERPOSADA PEL CONCURSANT SR. XXXXXXXX, CONTRA LA DECISIÓ N° 12 PRESA PEL COL·LEGI DE COMISSARIS ESPORTIUS DE LA PROVA DELS CAMPIONATS DE CATALUNYA DE KÀRTING CELEBRADA ELS DIES 5 I 6 DE JULIOL DE 2008, AMB LA PÈRDUA DE LA CAUCIÓ PRESTADA.**

**SEGON.- CONFIRMACIÓ DE LA DECISIÓ N° 12 PRESA PEL COL·LEGI DE COMISSARIS ESPORTIUS DE LA PROVA DELS CAMPIONATS DE CATALUNYA DE KÀRTING CELEBRADA ELS DIES 5 I 6 DE JULIOL DE 2008, PER LA QUE ES VA DECIDIR SANCIONAR AL PARTICIPANT N° XX, AMB L'EXCLUSIÓ DE LA MÀNEGA CLASSIFICATÒRIA CADET A-C.**

**TERCER.- EFECTUAR ESPECIAL PRONUNCIAMENT SOBRE LES DESPESES OCASIONADES PER LA TRAMITACIÓ DEL PROCEDIMENT EN EL SENTIT D'IMPOSAR EL PAGAMENT A LA PART APEL·LANT, QUE HAN ESTAT CALCULADES EN LA SUMA DE CENT CINQUANTA EUROS (150 €).**

Barcelona, a cinc de novembre de 2008.

President Tribunal d'Apel·lació FCA

Les resolucions dictades pels Comitès d'Apel·lació de les Federacions Esportives Catalanes, en l'àmbit de llur competència revisora en matèria electoral, disciplinària esportiva i competitiva, es poden recórrer davant el Tribunal Català de l'Esport en el termini de 10 dies hàbils següents a la notificació de l'acord objecte de recurs (art. 138 del Decret Legislatiu 1/2000, de 31 de juliol, pel qual s'aprova la Llei de l'Esport de Catalunya).

S'ha de tenir present que les decisions adoptades pel Tribunal d'Apel·lació de la Federació Catalana d'Automobilisme que comportin, entre d'altres, unes conseqüències econòmiques, seran d'execució independent a la pretensió principal, comportant el seu impagament les conseqüències previstes en el Codi Esportiu Internacional i normativa concordant.