

Expedient 1/2011

Barcelona, a xxxxxx de xxxx de xxxx.

Reunit el Comitè de Competició i Disciplina de la Federació Catalana d'Automobilisme amb data xxx de xxx de xxx, amb l'objecte de conèixer i resoldre l'expedient a dalt ressenyat, seguit contra el concursant xxxxxxxx, amb nº de llicència xxxxxxxx, pels fets ocorreguts en el moment de notificar-li la decisió de sanció al vehicle nº xxx de la categoria xxxxx, pilotat pel Sr. xxxxx, i en concret per la falta de respecte i ofenses contra els Oficials de la cursa celebrada en el circuit de Kàrting de xxx, els dies xxxx de xxx de 2011

En ús de les facultats que té concedides i que li són pròpies estatutàriament atribuïdes en els articles 59 i 60 dels Estatuts i en aplicació de l'Art. 51 del Reglament de Règim Disciplinari, i per unanimitat de tots els seus membres han decidit formular la següent RESOLUCIÓ que es basa en els següents

ANTECEDENTS DE FET

ÚNIC.- Amb data xx de xxx de 2011, i arran de la Decisió nº xx del Col·legi de Comissaris Esportius de la prova celebrada els passats dies xxx de xxxde 2011 en el circuit de kàrting de xxx, remesa a aquest Comitè de Competició i Disciplina, en aplicació del que disposa l'Article 22.5 de les Prescripcions Comunes de la FCA i Art. 33.2 del Reglament de Règim Disciplinari, es va procedir a iniciar expedient disciplinari contra l'esmentat senyor xxxxx, que se l'hi va comunicar amb data xxxx, presentant l'esmentat senyor plec d'al·legacions dins el termini establert.

Tanmateix, cal dir que aquest Comitè va tenir coneixement i així consta en l'expedient que l'esmentat concursant va enviar amb data xx de xxxx de 2011 correu electrònic al Director Esportiu de la FCA on endemés de discutir una decisió que va provocar una sanció al pilot nº xx, quina sanció no va ser apel·lada, i per tant esdevingué ferma, confirma a la part final del seu escrit que *“haig de reconèixer que a part d'aquest moment ja vaig començar a perdre els papers i aixecar el meu to de veu.....vaig realitzar una sèrie de retrets envers les seves actituds i formes a la hora de gestionar tot el procés el qual va finalitzar amb una tancada de porta”*, tot demanant disculpes per la seva actitud envers els oficials que estaven presents en el moment de notificació de la sanció a la Sala de Comissaris Esportius.

En el seu plec d'al·legacions, rebut arran de la notificació d'inici d'expedient disciplinari, el concursant senyor xxxxx torna a esmentar tot el procés des de la notificació de la possible infracció, amb la compareixença, fins a la notificació de la sanció definitiva, remetent-se al que ja va dir en el seu escrit de data xx de xxx de 2011 i tornant a demanar disculpes *“Que en cap cas he volgut ofendre, menysprear o desconsiderar a cap de les persones allà presents, demanant disculpes obertament el mateix dia xxxx mitjançant e-mail al Director Esportiu i President de la Comissió de Karting de la FCA”*.

Per últim, aquest Tribunal va considerar necessari que els Oficials ofesos, així com altres persones presents en aquell acte també manifestessin la seva versió dels fets ocorreguts, obrant a l'expedient la resposta de cadascú d'ells.

Havent-se substanciat aquest expedient pels tràmits reglamentaris, aquest Comitè entén que son aplicables els següents:

FONAMENTS DE DRET

PRIMERA.- Ha quedat provat, tant per les al·legacions del propi concursant com per les testificals dels Oficials que un cop notificada la decisió nº xx pels Comissaris Esportius al pilot de la categoria xxx, Sr. xxxxx, el concursant Sr. xxxxxx va tenir un comportament reproable, amb actituds i expressions ofensives envers aquestes persones que hem de recordar que estaven actuant en l'exercici de les seves funcions i que tal i com disposa el Codi Esportiu Internacional (Art. 141 i següents), així com el Reglament de Règim Disciplinari (Art. 33.3), les seves decisions es presumeixen certes, tot i que obviament mai seran compartides per totes les persones implicades en les mateixes, i molt menys com és llògic per la persona sancionada.

Però aquesta disconformitat en la decisió presa pels Comissaris Esportius no ha de servir d'excusa per a que el concursant es pugui acollir a dir o fer accions contra els Oficials Esportius que després acaben sent constitutives de sanció, com el present cas. Li hem de recordar que en cas de disconformitat amb la sanció imposada pels Comissaris Esportius, i a fi de no causar-li cap indefensió, com a tot ordenament jurídic existeix la figura de la segona instància (recurs d'apel·lació), en el qual acomplint uns requisits i formalitats previstos tant en el Codi Esportiu Internacional (Arts. 180 i següents) com en el Reglament de Règim Disciplinari (Arts. 60 i 61), hagués pogut conèixer el Tribunal d'Apel·lació que una vegada estudiat l'expedient amb les proves i testificals escaients, hagués dictat resolució al respecte; però bo i això, el Sr. xxxxx no va fer ús del dret que l'amparava i va optar per fer unes accions que han de ser motiu de sanció per aquest Tribunal.

SEGONA.- Queda provada que l'actuació del Sr. xxx en els fets ocorreguts en el Circuit de Kàrting de xxx el passat dia xx de xxxx de 2011 és constitutiva d'infracció tipificada en l'Article 18, apartat e), i qualificada per aquest Tribunal com a greu.

Ara bé, aquest Comitè de Disciplina ha tingut en compte el seu escrit de data xxxx de 2011, dies abans d'iniciar-se l'expedient disciplinari, en el que es penedia de les seves afirmacions i actituds envers els Comissaris Esportius, tal i com consta en l'antecedent de fet únic, aplicant en mèrits de l'Art. 29 a) a la sanció corresponent el que es disposa en l'Art. 40 del Reglament de Règim Disciplinari en quant a suspensió de la sanció imposada sempre que no s'incorri en una altra infracció disciplinària en un determinat període de temps.

Per tant, en virtut de l'anterior, en adequat ús de la seva competència i facultats, aquest Comitè de Competició i Disciplina de la Federació Catalana d'Automobilisme ha acordat la següent

RESOLUCIÓ

- La imposició al concursant Sr. xxxxxx de sanció consistent en privació de llicència federativa fins el dia xxxxx de 2011, quedant dita sanció en suspens sempre i quant l'esmentat concursant no torni a incòrrer en cap tipus d'infracció disciplinària fins l'esmentada data.

Contra aquesta decisió es pot interposar recurs d'apel·lació davant del Tribunal d'Apel·lació de la Federació Catalana d'Automobilisme en el termini de tres dies hàbils des

de la notificació de la present resolució en la forma que preveu el Codi Esportiu Internacional (Arts. 182 i següents) i el Reglament de Règim Disciplinari de la Federació Catalana d'Automobilisme (Arts. 57 i següents).

PRESIDENT DEL COMITÈ DE COMPETICIÓ
I DISCIPLINA DE LA FCA