



**ANNEX II
REGLAMENT PARTICULAR TIPUS AUTOCROSS**

PROGRAMA HORARI

Data	Horari	DIV	Hora Inici	Hora Final	Lloc
	Publicació Reglament, inici inscripcions				
	Tancament d'inscripcions				
	Publicació llista inscrits				
	Verificacions Administratives	II-B			Circuit
		II-A			
		II			
		I			
		CAR CROSS			
		III			
	Verificacions Tècniques	II-B			Circuit
		II-A			
		II			
		I			
		CAR CROSS			
		III			
	Publicació Llistat d'Autoritzats				Circuit
	Briefing				Circuit
	Entrenaments	II-B			Circuit
		II-A			
		II			
		I			
		CAR CROSS			
		III			
	1ª Mànegua Classificatòria	II-B			Circuit
		II-A			
		II			
		I			
		CAR CROSS			
		III			
	2ª Mànegua Classificatòria	II-B			Circuit
		II-A			
		II			
		I			
		CAR CROSS			
		III			
	Finals	II-B			Circuit
		II-A			
		II			
		I			
		CAR CROSS			
		III			
	Publicació de resultats i Trofeus				Circuit

NOTA : Aquest Programa horari preveu el desenvolupament de cursa del dia ___ de ___ de ___, podent-se variar alguns dels aspectes prèvia notificació a tots els afectats per part del Comitè Organitzador. Si no es constitueix alguna classe l'horari s'avançarà automàticament, seguint el programa del meeting en el mateix ordre establert.

TAULER OFICIAL D'ANUNCIS:

A partir del dia ___ a les ___hores, fins el dia ___ a les ___hores estarà situat a l'oficina permanent de la prova situada:

ADREÇA

Tel. ___, Fax.

El dia ___ de les ___hores fins a les ___hores estarà situat al _____.

Article 1. definició:

Art. 1.1. L'entitat _____ amb el Permís d'Organització de la Federació Catalana d'Automobilisme núm: _____ organitza _____, de categoria territorial, que és desenvoluparà el dia ___ de ___ de _____ al Circuit _____.

Art. 1.2.-Comitè Organitzador:

President.....

Secretari...



1.3.-Quadre d'oficials:.

Col·legi Comissaris Esportius

President – CE FCA	Sr.	CD- -CAT
Comissari	Sr.	CD- -CAT
Comissari	Sr.	CD- -CAT
Direcció de Cursa		
Director de Cursa	Sr.	DC- -CAT
Director Adjunt	Sr.	DC- -CAT
Cap de Seguretat	Sr.	DC- -CAT
Secretari de Cursa	Sr.	SC- -CAT
Comissari Relació Competidors	Sr.	DC- -CAT
Comissaris Tècnics		
Delegat Tècnic	Sr.	OC- -CAT
Comissari Tècnic	Sr.	OC- -CAT
	Sr.	OC- -CAT
Cap de Cronometratge		
Cap de Classificacions	Sr.	OB- -CAT
Cap Parc Treball	Sr.	DC- -CAT
Cap Parc Tancat	Sr.	JDA- -CAT
Graelles		
Sortides	Sr.	JDA- -CAT
	Sr.	JDA- -CAT
	Sr.	JDA- -CAT
Llocs Control		
	Sr.	JDA- -CAT
	Sr.	JDA- -CAT
	Sr.	JDA- -CAT
	Sr.	JDA- -CAT
	Sr.	JDA- -CAT
	Sr.	JDA- -CAT
	Sr.	JDA- -CAT

Jutges de fets Tots els oficials relacionats en aquest quadre d'oficials, es nomenen jutges de fets.

Cap Serveis Mèdics Dr. Col. Nº
Servei d'ambulàncies
E tinció d'incendis

Cap de Premsa

Article 2. Puntuabilitat

La prova _____, és puntuable per:
Campionat de Catalunya de Turismes d'Autocròs
Campionat de Catalunya de Monoplaces d'Autocròs
Copa de Catalunya Div. I
Copa de Catalunya Div. II
Copa de Catalunya Div. II-A
Copa de Catalunya Div. II-B
Copa de Catalunya Div. III
Copa de Catalunya Div. Car Cross
Campionat de Catalunya d'Escuderies Competidores.

Article 3 Descripció

La prova _____, és celebrarà a _____ d'una longitud de __ metres i, una amplada mitja de __ metres.

Article 4 Vehicles admesos

Seràn admesos a participar, els vehicles definits a l'art. 7 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya d'Autocròs:
Div. II-B - Vehicles fins a 1.200 cc
Div. II-A - Vehicles fins a 1.600 cc
Div. II - Vehicles fins a 2.000 cc
Div. I - Vehicles de 2001 cc fins a 3.500 cc (inclosos sobrealimentats, E1 i E2).
Div. Car Cross- Vehicles Monoplaces (Car Cross)
Div. III - Vehicles Monoplaces de 2 o 4 rodes motrius.



Article 5 sol·licitud d'inscripcions. Inscripcions

Tota persona que vulgui participar a _____, ha de trametre la sol·licitud d'inscripció fins a les ___ hores del dia _____, degudament complimentada a la Secretaria de la Prova, o a través de la web:

Tel.
Fax.

Article 6 Drets d'inscripció. Assegurança. Jurisdicció.

Art. 6.1.- Els drets d'inscripció, son els següents:

Acceptant la publicitat de l'organitzador:

Pagament mitjançant transferència Euros

Pagament el dia de la cursa..... Euros

No acceptant la publicitat..... Euros

Art. 6.2.- La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no va acompanyada dels drets d'inscripció.

Art. 6.3.- Es retornaran els drets d'inscripció:

Inscripcions refusades

Si la prova no es disputa

Art. 6.4.- L'organitzador retornarà el 50 % dels drets d'inscripció als competidors que per raons de força major degudament verificades no puguin presentar-se i avisin abans de l'inici de les verificacions administratives.

Art. 6.5.- La pòlissa d'assegurança contractada per l'organitzador cobreix les garanties exigides per la FCA per enguany.

Art. 6.6.- Jurisdicció.

Aquesta prova queda regulada i es regeix per les següents normes:

- Per les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de la FCA.
- Pel Reglament Esportiu i Tècnic del Campionat de Catalunya d'Autocròs.
- Pel CEI, que s'aplicarà prioritàriament en els aspectes generals i de procediment; i particularment en els casos de Reclamació i Apel·lació.
- Pel present Reglament Particular.

A totes aquestes normes, pel fet de la seva inscripció a la cursa del participant / competidor, es sotmeten i reconeix en el seu coneixement tant per ells mateixos com pels membres del seu equip. El Competidor/pilot que formalitzen la inscripció de la prova regulada pel present Reglament Particular, declaren participar en aquesta prova sota el seu propi risc. No faran responsables ni als Organitzadors, ni als Oficials, ni a la FCA de qualsevol accident o lesió ocorregut durant la prova, ai i com els e clouen de tota responsabilitat, i renuncien a formular cap reclamació contra els mateixos.

Article 7. Publicitat

Els competidors que acceptin la publicitat proposada per l'organitzador, hauran de reservar obligatòriament uns espais determinats (publicats mitjançant complement) per posar-hi les adhesius publicitaris.

Article 8.- Desenvolupament de la prova

Art. 8.1.- Abans de la sortida els vehicles participants s'agruparan en el parc de sortida, situat a _____.

Art. 8.2.- Els participants hauran d'estar en tot moment a disposició del Director de Cursa.

Art. 8.3.- Briefing: El Director de Cursa, realitzarà una reunió informativa als competidors i pilots a l'hora indicada al Programa horari. Tots ells tenen l'obligació de ser-hi presents durant tota la reunió.

Art. 8.4.- Les penalitzacions seran les previstes en el Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya d'Autocròs.

Art. 8.5.- Els entrenaments oficials constaran de _ voltes al circuit, i es realitzaran a l'hora indicada en el Programa Horari.

Art. 8.6.- Les Classificatòries : constaran de _ voltes al circuit, i es realitzaran a l'hora indicada en el Programa Horari.

Art. 8.7.- Les finals B. En cas de disputar-se constaran de _ voltes al circuit, i es realitzaran a l'hora indicada en el Programa Horari.

Art. 8.8.- Les finals A. Constaran de _ voltes al circuit, i es realitzaran a l'hora indicada en el Programa Horari.

Article 9. Verificacions abans de la sortida i durant la prova

Art. 9.1.- Tots els equips participants, o una persona delegada, s'han de presentar amb el seu vehicle a les verificacions previstes en el Programa Horari.

Art. 9.2.- Si ho demanen el Comissaris Esportius, les verificacions finals es realitzaran a la zona habilitada com a parc tancat de final de cursa.

Article 10. Classificacions - Trofeus

Art. 10.1.- Classificacions. S'establiran les classificacions següents:

Classificació general per les Divisions I, II, II A, II B, III i IV.

Art. 10.2.- Trofeus. Es lliuraran els trofeus previstos a l'Art. 30.1 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya d'Autocròs.

Art. 10.3.- El Lliurament de Trofeus tindrà lloc a _____ a l'hora indicada en el Programa Horari.

Article 11. Disposicions complementàries

L'organitzador es compromet a trametre en les dates de la seva publicació tota la informació sobre la prova (Reglament Particular, Complementos, inscrits, plànol del Circuit, accessos al Circuit...) a les diferents Escudereries Competidores inscrites, i aquestes ho hauran de trametre als seus equips. Igualment el Comitè Organitzador garanteix que aquesta publicitat s'oferirà permanentment a través de la web:

, de de _____

El Comitè Organitzador



ANNEX 3 PLA DE SEGURETAT

1.- GENERALITATS

El present Pla de Seguretat es contempla com el conjunt de normes i procediments coordinats, tendents a reduir al mínim els efectes d'una emergència en el transcurs de la prova automobilística, del campionat de Catalunya d'Autocròs organitzada per en.

Els objectius del Pla de Seguretat son assegurar, de la manera més eficaç possible, la protecció de la vida de les persones i els seus bens, així com el principi de solidaritat que estableix la vigent Constitució Espanyola.

Aquest Pla de Seguretat està confeccionat segons les normes de la Federació Catalana d'Automobilisme i amb ell es pretén:

- Preveure qualsevol situació d'emergència en el circuit.
- Assegurar l'eficàcia dels mitjans disponibles en cas d'emergència:
 - Sistema de coordinació.
 - Procediments de comunicació
 - Procediments específics d'actuació.
- Minimitzar qualsevol situació que suposi un mal a les persones o a les coses.

2.- TIPUS D'EMERGÈNCIES

El present Pla de Seguretat contempla dos tipus d'emergències:

- Els danys que puguin sofrir les persones físiques (públic - organització)
- Els danys que puguin sofrir els concursants i els seus vehicles.

3.- MITJANS HUMANS

El personal que estarà a disposició de l'organització per portar a terme aquest Pla de Seguretat és el següent:

Responsable de la Seguretat

Sr. _____ Tel. _____

Responsable Àrea Mèdica

Sr. _____ Tel. _____
Col·legiat nº _____

Responsable Evacuació Sanitària

Sr. _____ Tel. _____

Responsable de les Comunicacions, transmissions i megafonia

Sr. _____ Tel. _____

Responsable Llocs de Control a la Pista

Sr. _____ Tel. _____

Responsable Serveis de Rescat (grues)

Sr. _____ Tel. _____

Serveis de Seguretat externa
(Detallar nom i numero de telèfon de contacte de: Mossos d'Esquadra, Policia Municipal, Empresa de Seguretat privada, si està previst que siguin presents o si han sigut alertats de l'activitat que s'està desenvolupant).

4.- FUNCIONS DELS RESPONSABLES DE CADA SERVEI

Responsable de la Seguretat

Les funcions del Responsable de Seguretat son:

- Coordinar tots els mitjans disposats per la resolució de l'incident.
- Autoritzar la utilització dels serveis d'urgència que siguin necessaris d'acord amb el responsable d'aquest servei.
- Vigilància de la pista.
- Obertura i tancament de la pista, tenint present:
 - Que la pista estigui lliure d'obstacles.
 - Que tot el personal i mitjans necessaris estiguin en el seu lloc.
 - Que totes les vies d'accés i sortida estiguin tancades.
- Assegurar-se que totes les vies d'evacuació estiguin lliures d'obstacles.

Estarà situat en un lloc prop de la línia de sortida i des d'on tingui una visibilitat total del circuit.

Responsable Llocs de Control a la Pista

Al càrrec de cada lloc de senyalització i control de pista hi haurà un responsable per fer complir totes i cada una de les normes assignades al mateix. Serà fàcilment identificable i estarà enllaçat constantment amb el Responsable de la Seguretat per informar de tots els incidents que es produeixin en el seu lloc i les seves proximitats i intervenir, si es el cas.

Les funcions primordials de cada lloc de control son:

- Advertir als pilots mitjançant la senyalització corresponent de qualsevol perill o dificultat que ells no puguin preveure.
- Informar al Responsable de Seguretat de qualsevol incident que es produeixi en els límits d'intervenció del lloc i proposar la posada en funcionament dels serveis d'urgència si es considera necessari.
- Actuar per ordre del Responsable de Seguretat en accidents o incidents del circuit en la forma que estipula l'apartat d'intervencions d'aquest Pla de Seguretat, amb el fi de salvar la integritat física de les persones, la protecció dels elements materials del entorn i aconseguir la rehabilitació de la normalitat en els límits d'intervenció del lloc.

Estaran situats al llarg de la pista o recorregut, sense sobrepassar en cap cas els 200 metres entre ells, tenint visibilitat suficient, per que des d'un lloc es pugui veure el precedent i el posterior. La seva situació serà de forma que el personal pugui actuar amb protecció en cas d'accident (situats sobre una torreta de formigó). Hi haurà dos persones per lloc, equipats amb petos fàcilment identificables. L'equipament de cada lloc serà, com a mínim:

- Emissora enllaçada amb el Responsable de Seguretat.
- Joc de banderes de senyalització.
- Dos extintors manuals.

Responsable Àrea Mèdica

El Cap Metge serà l'encarregat del Servei Mèdic de pista i prendrà la decisió de l'evacuació dels ferits i coordinarà mitjançant l'acord amb el responsable de Seguretat, l'actuació mèdica a la pista.

Serà l'encarregat de la ubicació i disposició dels mitjans d'evacuació previstos en aquest Pla de Seguretat, així com de les relacions i preparació del pla d'actuació amb el Centre Hospitalari alertat. Confeccionarà el pla d'evacuació fins al Centre Hospitalari.

Metge/s

CÀRREC	NOM METGE	Nº COL·LEGIAT	ESPECIALITAT
Cap Metge			
Altres (indicar)			

(indicar com a mínim 1 metge present a la prova)

Mitjans Sanitaris

MITJA	SITUACIÓ EXACTA
Cap Metge	
Centre d'Assistència al Circuit	
Ambulància (<i>indicar S.V.B. o S.V.A.</i>)	

(*indicar la situació exacta de cada mitja*)

Per la realització de les primeres intervencions mèdiques es disposarà d'una maleta de reanimació composta de:

Ambú	Xeringues de 5, 10, 20 ml.
Botella d'oxigen	Atropina amp. 1ml.
Tisores	Hemoce
Esfigmomanòmetre	Adrenalina amp. 1 ml.
Sondes d'aspiració	Metilprednisolona amp. 1ml.
Tubs endotraqueals	Eufilina amp. 10 ml
Catèters E. V.	Esparadrap
Pinces de Magill	Fonendoscopi
Tubs de Maig	Laringoscopi
Equips infusió intravenosa	Suero fisiològic de 500 cc.

També hi haurà un botiquin de primeres cures compost de:

1	Tisores
2	Pinces
2	Torniquets elàstics de Esmarch
24	Imperdibles per aguantar benes
6	Ferules (3 extremitat superior i 3 extremitat inferior)
3	Paquets de compreses de gassa esterilitzada de 10 x 10
5	Venes de gasa corrents de 10 x 10
2	Vendatges oculars
1	Esparadrap i material de sutura
5	Depressors de llengua (de fusta)
5	Mocadors triangulars
1	Botella d'alcohol 90° de 250 cc.
1	Capsa d'analgèsics
1	Envàs de metilprednisolona de 500 mg
1	Tub de pomada antihistamínica
1	Botella d'amoníac
1	Collarin
1	Botella de Suero Fisiològic
1	Capsa de guants esterilitzats

Pel transport dels ferits es disposarà de:

1	Llitera de vuit
1	Llitera de tisora d'alumini (polivalent raig X)
1	Llitera normal

Centre Hospitalari alertat

NOM	ADREÇA	DISTÀNCIA	TEMPS ARRIBADA

(*indicar com a mínim un centre alertat, acreditar-ho per escrit*)

Itinerari d'evacuació

(*adjuntar un plano amb el recorregut de l'ambulància des de la pista fins el Centre Hospitalari alertat*)

Responsable de les Comunicacions, transmissions i megafonia

El responsable serà l'encarregat de distribuir tots els mitjans de la xarxa de transmissió en els diferents llocs (Llocs de Control, Pregraella, Boxes, etc.), aconseguint que tots estiguin connectats amb direcció de Carrera i així solucionar les possibles anomalies que puguin sorgir al llarg del Prova d'una forma immediata.

En tots els llocs en què hi hagi Personal o Mitjans de Seguretat, estaran enllaçats amb direcció de Carrera mitjançant una freqüència predeterminada.

Servei de megafonia

El servei de megafonia estarà orientat tant pel públic, com pels equips participants, existint una línia per Parc de Treball i un altra

pel públic en general, que estaran dirigides i coordinades per Direcció de Carrera.

Responsable Evacuació Sanitària

Coordinarà l'evacuació sanitària dels possibles ferits des de la pista fins el Centre Mèdic alertat juntament amb el Responsable de l'Àrea Mèdica, seguint en tot moment les seves indicacions i el itinerari d'evacuació elaborat a tal efecte.

Responsable Serveis de Rescat

La seva missió principal es rescatar als vehicles sinistrats o avariats en l'interior de la pista i traslladar-los fins al recinte de Boxes.

Aquest servei es realitzarà sempre amb la màxima rapidesa possible, per permetre la continuació de la prova segons el programa horari.

Pel rescat de vehicles i la seva retirada de la pista, l'organització ha previst diferents mitjans i ubicacions per que puguin accedir ràpidament a la pista

MITJA	QUANTITAT	UBICACIÓ EXACTA
Grues d'arrossegament	(<i>indicar quantitat</i>)	(<i>indicar ubicació</i>)
Grues Plataforma	(<i>indicar quantitat</i>)	(<i>indicar ubicació</i>)
Grues Ploma	(<i>indicar quantitat</i>)	(<i>indicar ubicació</i>)
Altres	(<i>indicar quantitat</i>)	(<i>indicar ubicació</i>)

L'equipament mínim d'un vehicle de rescat serà:

- Cisalla i separador hidràulic.
- Cisalla per tallar tanques.
- Material per retornar el vehicle a la seva posició (ganxos, eslingues, cables, etc.)

Serveis de Seguretat externa

Policia Autònoma (Mossos d'Esquadra, Guàrdia Civil)

Les seves tasques son les inherents al seu cos professional, destacant les d'ordenació i regulació del Trànsit als accessos al Circuit i el manteniment del ordre públic dins del recinte de la prova. Actuaran sempre en coordinació amb el Responsable de Seguretat.

Policia Municipal

Les seves tasques son les inherents al seu cos professional, dins el casc urbà de la població, destacant:

- Accessos a les verificacions
- Ordenació i regulació del trànsit dins el cas urbà afectat pel desenvolupament de la prova.

Seguretat Privada

Les seves funcions dins del recinte de la prova son:

- Control d'accés a les instal·lacions.
- Vigilància del Parc de Treball.
- Vigilància del material i instal·lacions
- Altres

Tot això ho controlaran mitjançant la petició de les corresponents entrades, acreditacions o credencials.

5.- FORMA D'ACTUACIÓ EN CAS D'ACCIDENT

En una primera intervenció en cas d'accident, el lloc de control més proper tindrà que informar immediatament al Responsable de Seguretat, indicant el tipus de situació produïda, per que des d'allí es realitzin les funcions i s'activin els mitjans que es considerin oportuns, segons la gravetat de la situació produïda. No obstant, un dels components d'aquest lloc s'haurà de dirigir al lloc de l'accident, equipat amb un extintor amb el fi de:

- Retirar de la pista el vehicle d'una forma immediata en cas que obstaculitzes el pas dels altres vehicles de la prova d'una forma perillosa.
- Ajudar a sortir al pilot del interior del vehicle.

- Extingir el possible incendi.
- Retirar de la pista les restes de l'accident.
- Informar de la necessitat o no de la intervenció d'altres elements de seguretat.

En una segona intervenció i de forma immediata, si s'hagués demanat la intervenció d'altres serveis de seguretat, o si així ho hagués cregut convenient el Responsable de Seguretat, ajudarà en la intervenció dels mitjans reclamats segons el tipus d'accident.

Si l'accident es consideres molt greu i s'hagués d'atendre als ferits en el mateix lloc dels fets o realitzar qualsevol altra acció que comportes l'ocupació de la pista pels mitjans de seguretat, el Responsable de Seguretat podrà aturar la prova per permetre l'entrada d'aquests mitjans.

6.- MITJANS MATERIALS

A més a més de tot el material detallat amb anterioritat dins de cada àrea de serveis, es disposarà del següent material per reforçar l'extinció dels possibles d'incendis que es produeixen durant el desenvolupament de la prova:

MATERIAL	QUANTITAT	UBICACIÓ
Extintors de 10 Kg de pols polivalent, amb una eficàcia d'agent extintor de almenys 30-A i 140-B	<i>(indicar la quantitat)</i>	Lloc de control (<i>min. 2 per lloc</i>) Sortida / Arribada (<i>min. 2 per lloc</i>) Parrilles Verificacions Tècniques Altres
Vehicles del cos de Bombers amb una bomba de capacitat mínima de 3.000 lts. d'aigua, apte pel recorregut de la pista	<i>(indicar la quantitat si es conte amb el seu servei)</i>	<i>(indicar la ubicació)</i>
Vehicles equipats amb un equip d'excarceració	<i>(indicar la quantitat si es el cas)</i>	<i>(indicar la ubicació)</i>
Altres serveis d'extinció (preses d'aigua, etc.)	<i>(indicar la quantitat)</i>	<i>(indicar la ubicació)</i>

7.- PLÀNOLS I GRÀFICS

(Adjuntar plànol de situació del circuit, accessos i plànol de mateix.)