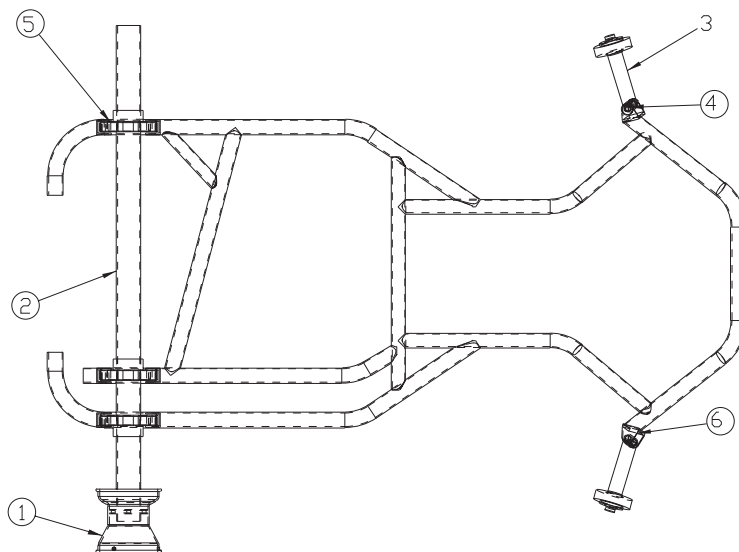


DESSIN TECHNIQUE N°1

Châssis cadre et pièces principales du châssis

TECHNICAL DRAWING No. 1

Chassis frame and chassis main parts



Légende

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1 | Jante |
| 2 | Arbre arrière |
| 3 | Fusée d'essieu |
| 4 | Axes-pivots |
| 5 | Supports de l'arbre arrière |
| 6 | Pièces de connexion avant |

Caption

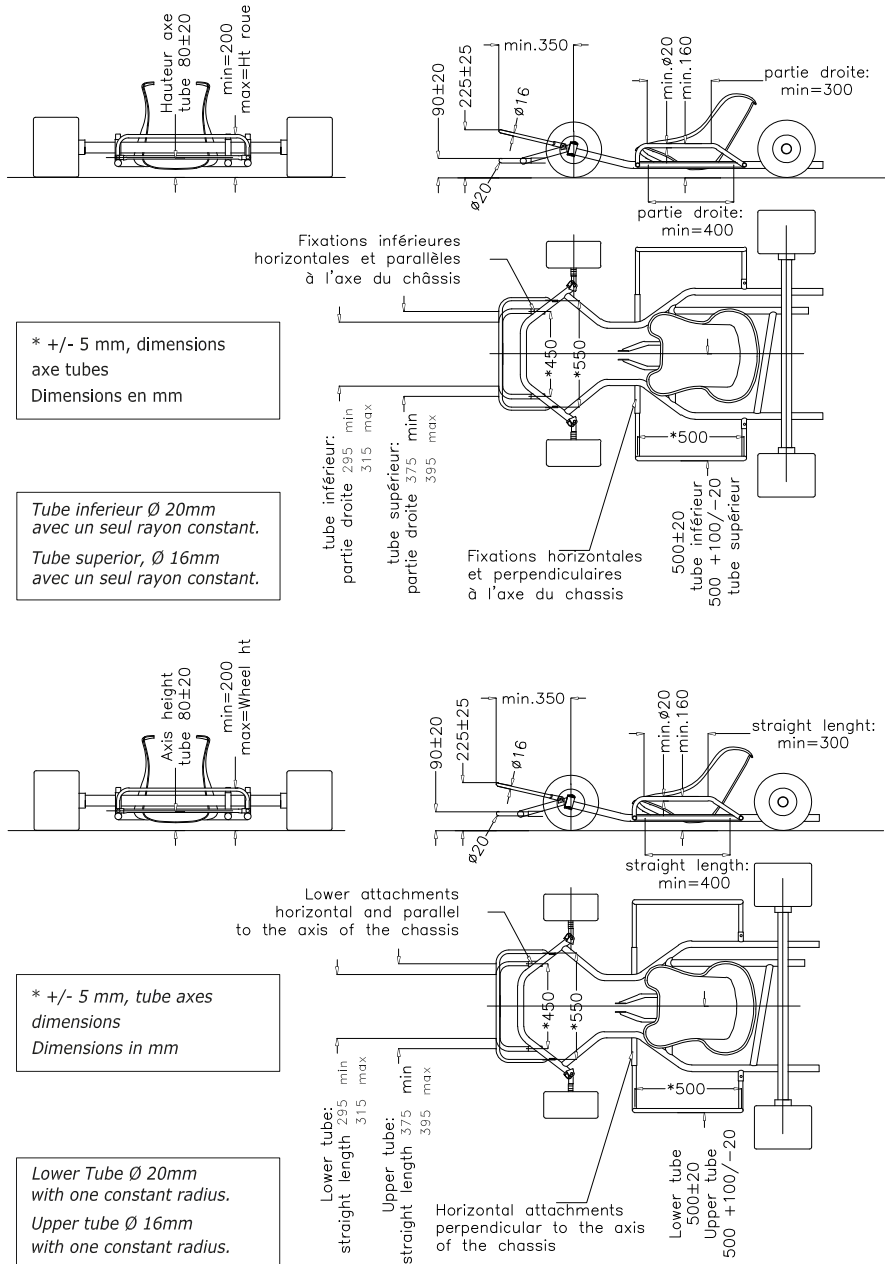
- | | |
|---|------------------------|
| 1 | Rim |
| 2 | Rear axle |
| 3 | Steering knuckle |
| 4 | King pins |
| 5 | Rear axle supports |
| 6 | Front connecting ports |

DESSIN TECHNIQUE N°2a

Pare-chocs pour circuits courts

TECHNICAL DRAWING No. 2a

Bumpers for short circuits

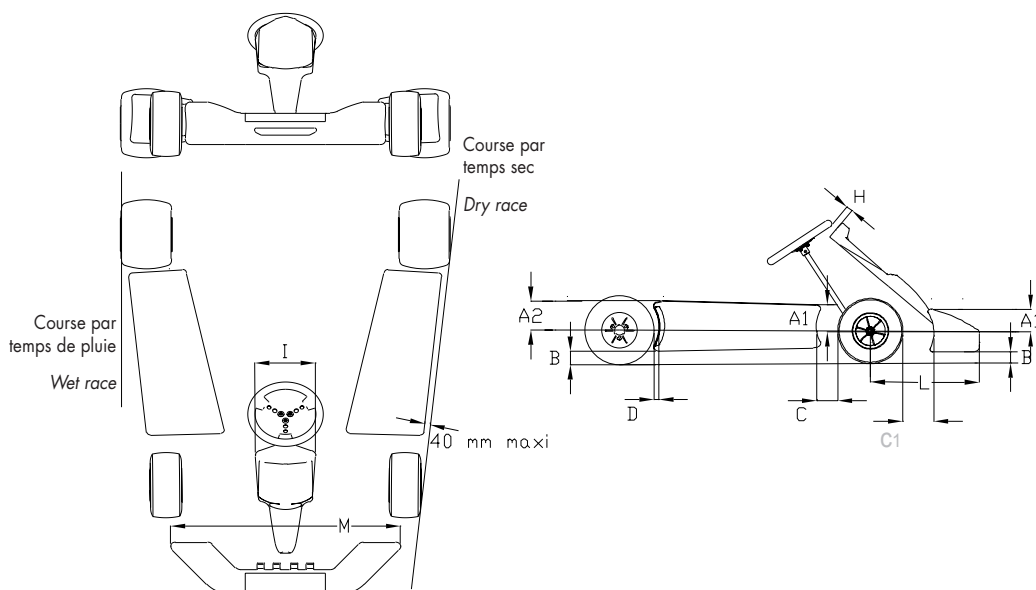


DESSIN TECHNIQUE N°2b

TECHNICAL DRAWING No. 2b

Carrosserie pour circuits courts

Bodywork for short circuits



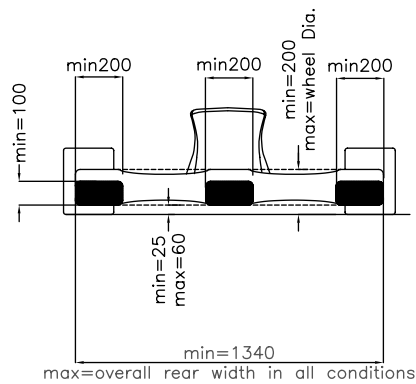
CODE	Cotes en mm / Dimensions in mm	Limite/Limit	Commentaires/Comments
A1	Inférieur au rayon de la roue avant Less than the front wheel radius		Avant / Front
A2	Inférieur au rayon de la roue arrière Less than the front wheel radius		Arrière / Rear
B	25 60	Minimum Maximum	Pilote à bord / Driver on board Pilote à bord / Driver on board
C	150	Maximum	
C1	180	Maximum	
D	60	Maximum	
H	50	Minimum	
I	250 300	Minimum Maximum	
L	680	Maximum	
M	1000 Largeur extérieure du train avant External width of the front track	Minimum Maximum	

DESSIN TECHNIQUE N°2e

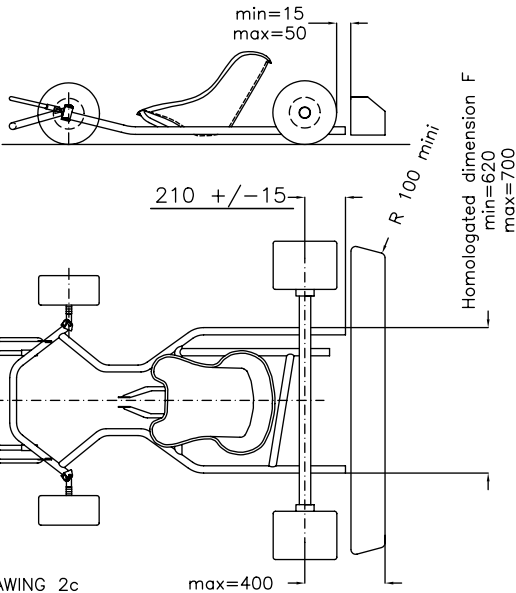
Protection des roues arrière pour circuits courts

TECHNICAL DRAWING No. 2e

Rear wheel protection for short circuits



Vertical surface 0°/-5°



20.10.2006

DRAWING 2c
REAR PROTECTION 2006

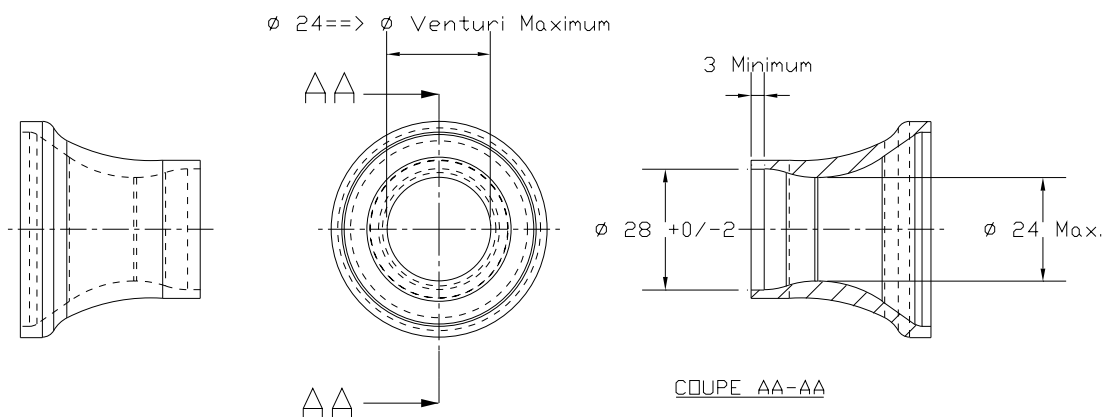
* Dimensions in mm

DESSIN TECHNIQUE N°3

Carburateur

TECHNICAL DRAWING No. 3

Carburettor



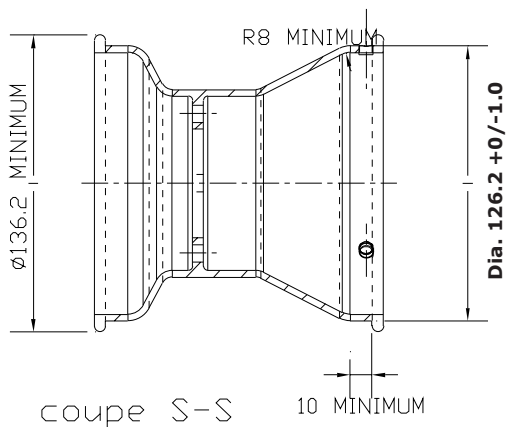
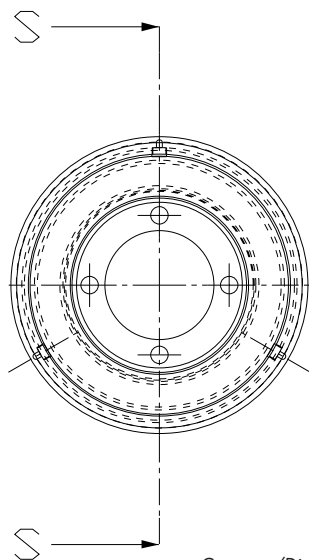
Cotes en/Dimensions in **mm**

DESSIN TECHNIQUE N°4

TECHNICAL DRAWING No. 4

Jante 5"

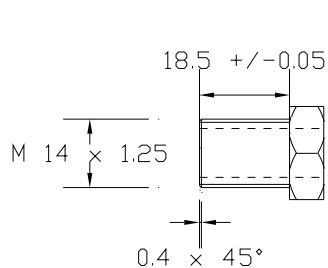
5" Rim



Cotes en/Dimensions in mm

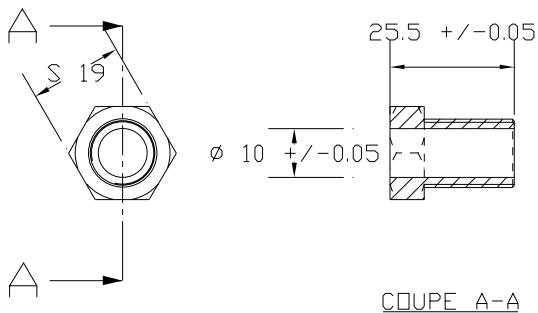
DESSIN TECHNIQUE N°6

«Plug insert» pour mesure du volume de chambre de combustion



TECHNICAL DRAWING No. 6

Plug insert for the combustion chamber volume measurement



$$\text{Volume Insert} = \pi \times 1 \times 2.55 / 4 = 2 \text{ cm}^3/\text{cc}$$

Cotes en/Dimensions in mm

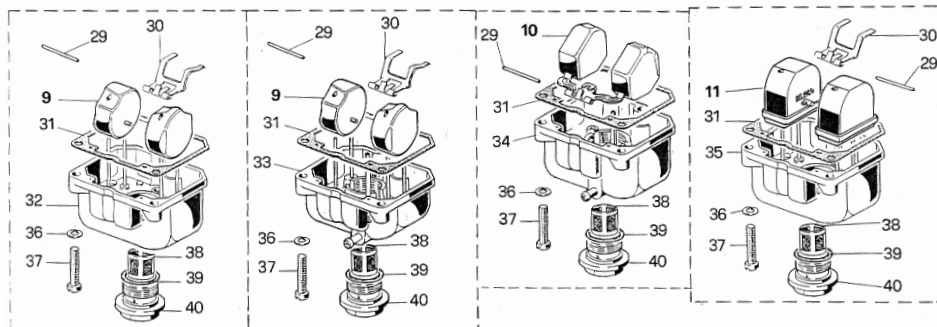
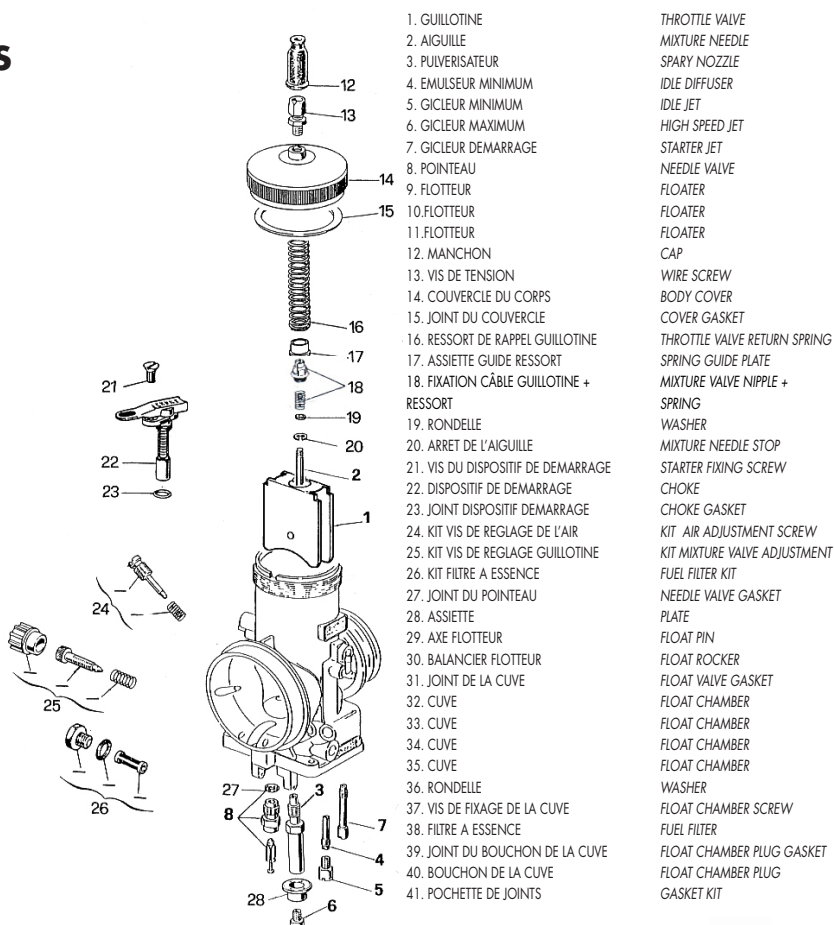
DESSIN TECHNIQUE N°7

Carbureteur KZ1 et KZ2 pour les Championnats, Coupes
et Trophées de la CIK-FIA de 2016 à 2018

DELL'ORTO VHSH 30 CS

TECHNICAL DRAWING No. 7

KZ1 and KZ2 Carburettor for the CIK-FIA Champion-
ships, Cups and Trophies from 2016 to 2018

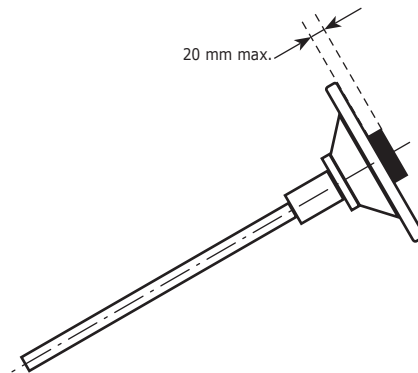


DESSIN TECHNIQUE N°8

Volant

TECHNICAL DRAWING No. 8

Steering wheel

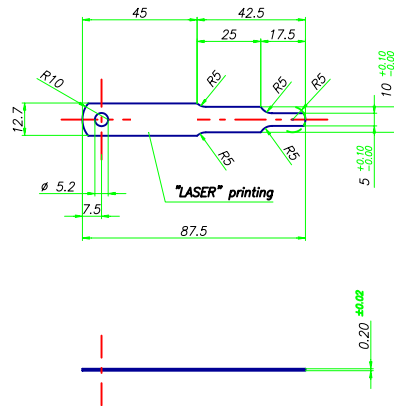


DESSIN TECHNIQUE N° 18

TECHNICAL DRAWING No. 18

Cale de mesure des angles d'ouverture

Opening angles wedge



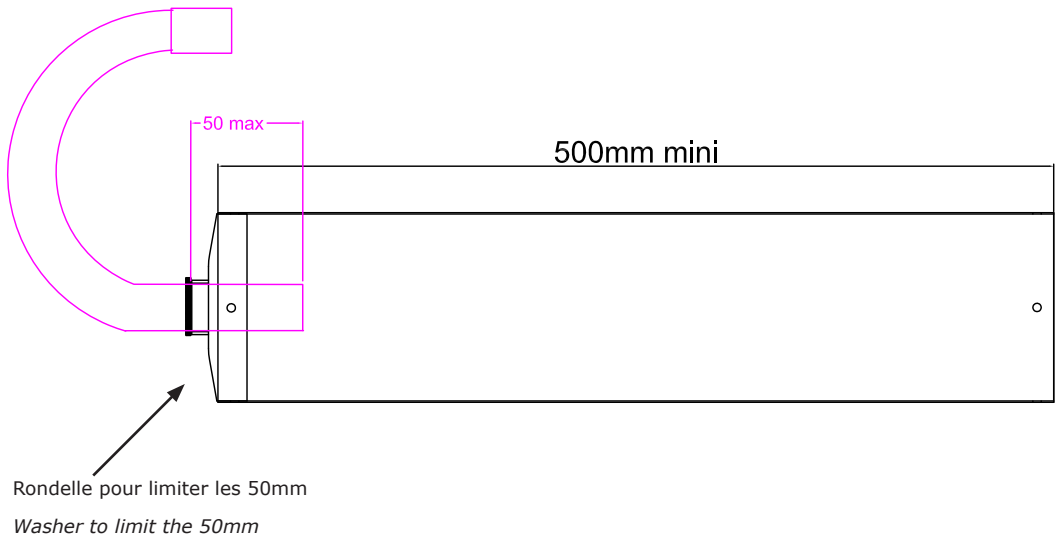
Steel SANDVIK 7C27Mo2

DESSIN TECHNIQUE N° 20

Emmencement échappement et silencieux

TECHNICAL DRAWING No. 20

Fitting of the exhaust and silencer

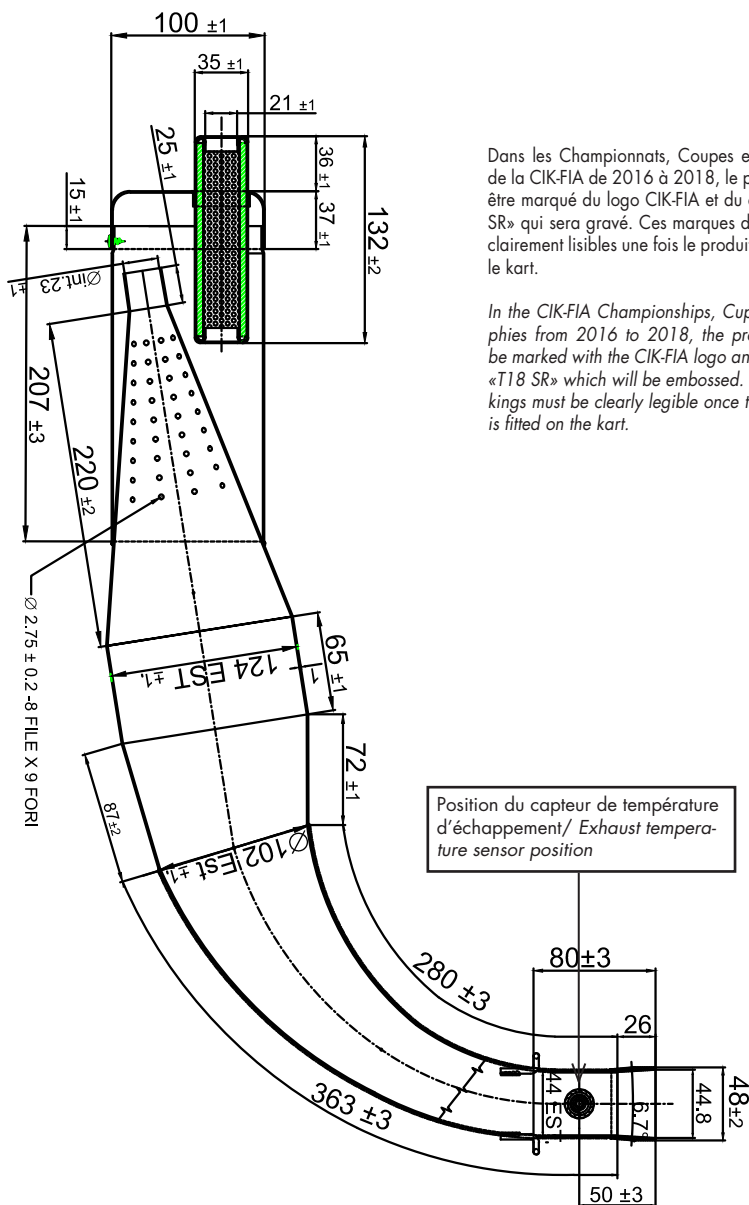


DESSIN TECHNIQUE N°21

Echappement monotype spécifique OK

TECHNICAL DRAWING No. 21

Specific OK monotype exhaust



Dans les Championnats, Coupes et Trophées de la CIK-FIA de 2016 à 2018, le produit doit être marqué du logo CIK-FIA et du code «T18 SR» qui sera gravé. Ces marques doivent être clairement lisibles une fois le produit monté sur le kart.

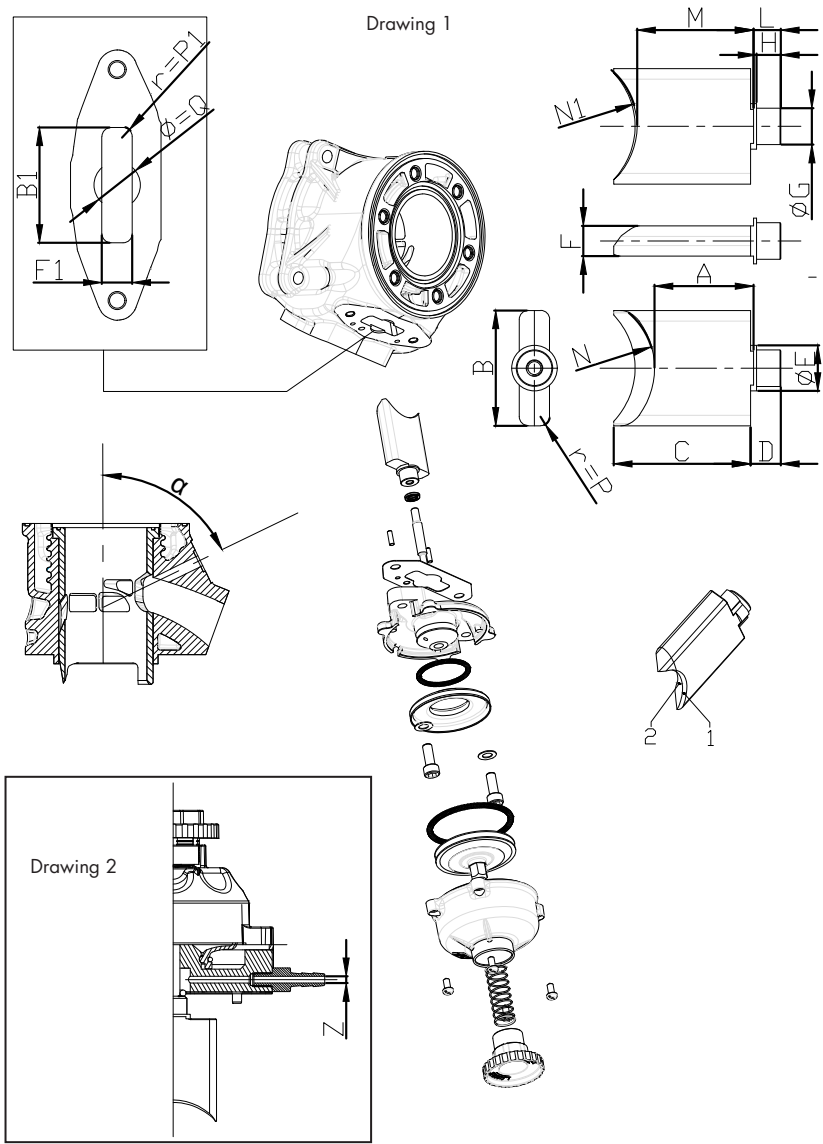
In the CIK-FIA Championships, Cups and Trophies from 2016 to 2018, the product must be marked with the CIK-FIA logo and the code «T18 SR» which will be embossed. These markings must be clearly legible once the product is fitted on the kart.

DESSIN TECHNIQUE N° 22

Spécification de la Power-Valve (Partie 1)

TECHNICAL DRAWING No. 22

Specification of the Power-Valve (Part 1)



DESSIN TECHNIQUE N° 22

TECHNICAL DRAWING No. 22

Spécification de la Power-Valve (Partie 2)

Specification of the Power-Valve (Part 2)

Paramètre / Parameter	Dimensions	Tolérance / Tolerance
	in mm (or ° if angle)	in mm (or ° if angle)
A	free	+/-0.5
B	38	+/-0.1
C	45	+/-0.5
D	10	+/-0.1
E	15	+/-0.1
F	10	+/-0.1
G	12	+/-0.1
H	8	+/-0.1
L	9	+/-0.1
M	free	+/-0.5
N (3D surface n°2)	free	+/-0.5
N1 (3D Surface n°1)	free	+/-0.5
P	3	+/-0.1
Q	free	+/-0.1
a	62	+/- 2
B1	free	+/-0.2
F1	free	+/-0.2
P1	free	+/-0.2
Z	4	Maximum

Spécification de la valve

La valve doit agir uniquement sur la lumière d'échappement principale. Même référence et même type de pièce exactement que ceux indiqués dans le dessin 1 avec les exceptions ci-après : Les vis de fixation du couvercle peuvent être remplacées par un clip. Les goupilles de positionnement sont facultatives. Un trou de drainage d'huile peut être ajouté comme indiqué au dessin 2. Ce trou a pour unique finalité de drainer les éventuelles fuites d'huile du moteur. Il peut être relié à un réservoir de récupération dédié. L'activation de la valve doit se faire à l'aide d'un unique ressort situé au-dessus d'un piston unique et d'une membrane unique reliés à la guillotine par une tige cylindrique coulissante unique. Aucun système actif n'est autorisé. Les systèmes pneumatiques, hydrauliques ou électriques ne sont pas autorisés non plus. La membrane doit être attachée à une pièce fixe par rapport au cylindre. La pré-charge du ressort peut être réglée uniquement en agissant sur la hauteur de compression du ressort lorsque la valve est fermée. La pré-charge du ressort ne peut pas être modifiée en mouvement. Le ressort doit être composé d'un seul fil de fer d'une rigidité (k) constante. La guillotine doit être fabriquée à partir d'un alliage à base d'aluminium. La tige cylindrique doit être en alliages à base de fer. Le corps de la valve doit être en un alliage à base d'aluminium ou en plastique.

Specification of the Valve

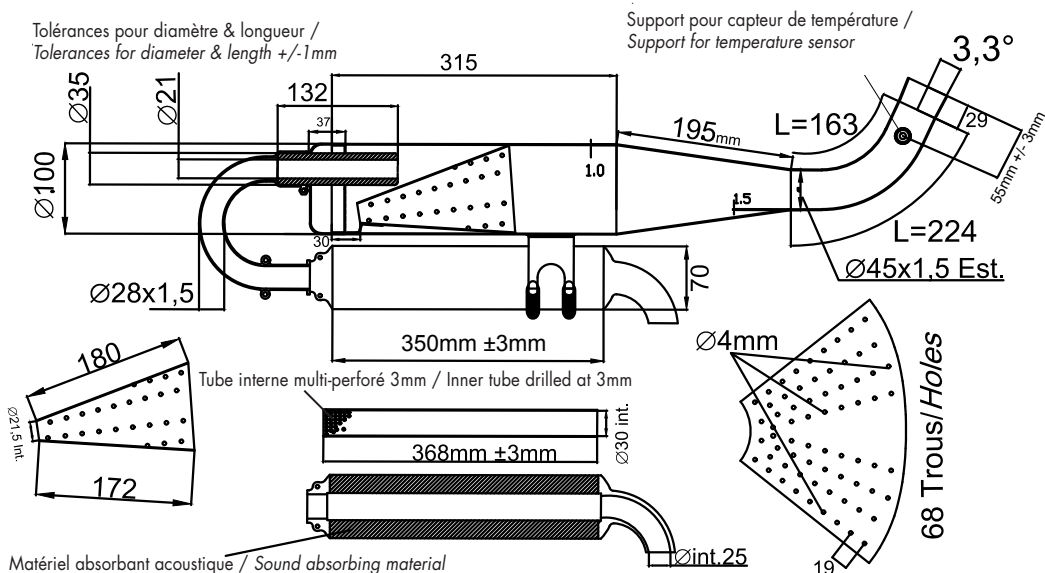
Valve must act only on the main exhaust port.
«Exact same number and type of parts as shown in drawing 1 with below exceptions:
Cover holding screws may be replaced by a clip. Location pins are optional.
An oil drain hole may be added as shown on drawing 2. The sole purpose of this hole is to drain oil that may have leaked from the engine. This hole can be linked to a dedicated recuperation tank. Actuation of the valve must be done using a single spring on top of a single piston and a single membrane linked to the sliders by a single cylindrical sliding rod. No active system is allowed. Pneumatic, hydraulic or electrical systems are not allowed. The membrane must be attached to a fixed part compare to the cylinder. Adjustment of the spring preload can be done solely acting on the spring compression height when valve is closed. The preload of the spring cannot be modified while running. Spring must be made of a single iron wire with constant stiffness (k). Slider must be made of an aluminium based alloy. Cylindrical rod must be made of iron based alloys. Valve body must be made of aluminium based alloy or plastic.

DESSIN TECHNIQUE N°23

TECHNICAL DRAWING No. 23

Echappement monotype spécifique OK-Junior

Specific OK-Junior monotype exhaust



Dans les Championnats, Coupes et Trophées de la CIK-FIA de 2016 à 2018, le produit doit être marqué du logo CIK-FIA et du code «T18 JR» qui sera gravé. Ces marques doivent être clairement lisibles une fois le produit monté sur le kart.

In the CIK-FIA Championships, Cups and Trophies from 2016 to 2018, the product must be marked with the CIK-FIA logo and the code «T18 JR» which will be embossed. These markings must be clearly legible once the product is fitted on the kart.