



ANNEX III

CAMPIONAT DE CATALUNYA DE KÀRTING REGLAMENT PARTICULAR

Article 1. DEFINICIÓ.

Amb l'aprovació, als efectes esportius, de la Federació Catalana d'Automobilisme, organitza els propers dies de de, una prova puntuable pels Campionats, Copes o Challenges següents:

- CAMPIONAT DE CATALUNYA ALEVI
- CAMPIONAT DE CATALUNYA CADET
- CAMPIONAT DE CATALUNYA JÚNIOR
- CAMPIONAT DE CATALUNYA SÈNIOR
- COPA DE CATALUNYA MÀSTER
- CHALLENGES APROVADES

Article 2. ORGANITZACIÓ

2.1. La prova serà organitzada d'acord amb el Reglament Esportiu de Kàrting FCA i els seus annexos, el Reglament Tècnic de Kàrting FCA i el Reglament Particular de la prova i els seus Complementos i els butlletins o circulars oficials de la FCA i/o FIA/CIK.

2.2. El Codi Esportiu Internacional (CEI), serà d'aplicació en els aspectes generals de procediments, apel·lacions i reclamacions.

2.3. Tots els concursants, conductors, mecànics i/o assistències, pel sol fet d'inscriure's es comprometen a respectar aquests reglaments, els quals accepten i es sotmeten sense cap reserva.

Article 3. INFORMACIÓ GENERAL.

Comitè Organitzador: President:
Vocals:
Secretari:

Entitat Organitzadora: Club
Adreça
Telf.
Fax.
e-mail
pàg.web

Circuit: Nom
Adreça
Telf.
Fax.

Característiques: Longitud:
Amplada:
Sentit de Gir:
Sortida de Boxes:
Pole:
Karts admesos en Entrenaments:
Karts admesos en Cursa:

Tauler Oficial d'anuncis: lloc

Article 4. HORARIS i LOCALITZACIÓ.

4.1. PROGRAMA HORARI.

Veure annex

4.2. VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES.



Oficina de carrera (Veure horaris específics en annex).

4.3. VERIFICACIONS TÈCNIQUES.

Lliurament dels passaports tècnics en el moment de les verificacions tècniques, degudament omplerts i signats (Veure horaris específics en annex).

Article 5. OFICIALS DE LA PROVA

Comissaris Esportius Col·legi: President (Nomenament FCA)	CD	CAT
Comissari	CD	CAT
Comissari	CD	CAT
Director de Prova: (Nomenament FCA)	DC	CAT
Director de Cursa:	DC	CAT
Directors Adjunts:	DC DC	CAT CAT
Secretari de Cursa:	SC	CAT
Delegat Tècnic FCA/CCK:	OC	CAT
Comissaris Tècnics:	OC OC OC	CAT CAT CAT
Cap de Cronometratge:	OB	CAT
Cap de Parc Tancat:	JDA	CAT
Cap de Graelles:	JDA	CAT
Cap de Premsa:		
Cap de Pista:	JDA	CAT
Oficials de Pista:	OD OD OD OD OD	CAT CAT CAT CAT CAT
Cap Metge:	Col.	

Article 6. PARTICIPANTS ADMESOS.

Serán admesos a participar tots els pilots que estiguin en possessió de la corresponent llicència, expedida per la FCA/RFEdA i vàlida per l'any en curs.

Article 7. VEHICLES (KARTS) ADMESOS.

Serán admesos a participar els vehicles (karts) de les categories corresponents i que estiguin conformes amb els Reglaments Tècnics de la FCA.



Article 8. INSCRIPCIONS I DRETS D'INSCRIPCIÓ

8.1. La sol·licitud d'inscripció degudament complimentada amb totes les seves dades juntament amb el comprovant de pagament, ha de ser enviada a partir de la publicació del present reglament i fins a les 20,00 hores del dilluns anterior a la celebració de la prova a:

FEDERACIÓ CATALANA D'AUTOMOBILISME

Consell de Cent, 445, 1r-1a Esc.A

08007 Barcelona

Telf. 93 245 29 96

Fax. 93 265 17 07

8.2. Els drets d'inscripció seran els següents:

(Indicar els drets fixats en la reglamentació/circular de karting corresponent)

8.3. La forma de pagament serà mitjançant transferència bancària o ingrés en efectiu a favor de la Federació Catalana d'Automobilisme, al número de compte següent:

BBVA - ES95 0182 2383 5002 0173 6395

Article 9. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA.

9.1. La prova es desenvoluparà segons el Programa Horari establert.

Article 10. DISPOSICIONS COMPLEMENTÀRIES

10.1. Els equips només podran accedir al recinte, el dia i a l'hora que l'Organitzador marqui.

10.2. Un cop al circuit, els equips es dirigiran a la secretaria de la prova per acreditar-se i conèixer el lloc del Paddock.

10.3. Els equips disposaran d'un espai al Paddock que l'Organització cregui adient per cada pilot o equip.

10.4. Cada equip correctament inscrit, tindrà dret a les acreditacions que l'organitzador cregui convenients.

10.5. Tota utilització incorrecta de les acreditacions d'accés, serà penalitzada a criteri del Col·legi de Comissaris Esportius.

10.6. Està prohibit pintar, perforar, desmuntar o realitzar un mal ús de les instal·lacions del circuit.

10.7. El sistema de Parc de Combustible Oficial, als efectes establerts en l'art. 18.10 no s'aplicarà a cap categoria. Per tant cada competidor s'haurà de proveir de combustible a la benzinera oficial i realitzar la barreja amb l'oli i percentatge establert reglamentàriament.

Article 11. CENTRE ASSISTENCIAL

Població:

Adreça:

C.P.:

Població:

Telèfon:

Telèfon urgències:

Fax:

Adreça Electrònica:

EL COMITÈ ORGANITZADOR



ANNEX IV PROGRAMA HORARI ORIENTATIU KÀRTING

PROGRAMA HORARI ORIENTATIU

DISSABTE xxxx

Sábado xxx

VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES

08:00	10:00	Totes les categories	
-------	-------	----------------------	--

VERIFICACIONS TÈCNIQUES – LIURAMENTS DE PASSAPORTS TÈCNICS

12:00	14:00	Totes les categories	
-------	-------	----------------------	--

ENTRENAMENTS LLIURES

09:00	09:15	Categoria 1	
09:20	09:35	Categoria 2	
09:40	09:55	Categoria 3	
10:00	10:15	Categoria 4	
10:20	10:35	Categoria 5	
10:40	10:55	Categoria 6	
11:00	11:15	Categoria 1	
11:20	11:35	Categoria 2	
11:40	11:55	Categoria 3	
12:00	12:15	Categoria 4	
12:20	12:35	Categoria 5	
12:40	12:55	Categoria 6	
13:00	13:15	Categoria 1	
13:20	13:35	Categoria 2	
13:40	13:55	Categoria 3	
14:00	14:15	Categoria 4	
14:20	14:35	Categoria 5	
14:40	14:55	Categoria 6	

BRIEFING

14:00	14:15	Categoria 1	
14:15	14:30	Categoria 2	
14:30	14:45	Categoria 3	
14:45	15:00	Categoria 4	
15:00	15:15	Categoria 5	
15:15	15:30	Categoria 6	

ENTRENAMENTS OFICIALS NO QUALIFICATIUS (possibilitat de realitzar dos sessions)

15:30	15:40	Categoria 1	
15:45	15:55	Categoria 2	
16:00	16:10	Categoria 3	
16:15	16:25	Categoria 4	
16:30	16:40	Categoria 5	
16:45	16:55	Categoria 6	

ENTRENAMENTS OFICIALS QUALIFICATIUS

17:00	17:10	Categoria 1	
17:15	17:25	Categoria 2	
17:30	17:40	Categoria 3	
17:45	17:55	Categoria 4	
18:00	18:10	Categoria 5	
18:15	18:25	Categoria 6	



ANNEX IV PROGRAMA HORARI ORIENTATIU KÀRTING

DIUMENGE XXX

Domingo xxx

WARM UP (possibilitat de realitzar dos sessions)			
08:45	08:55	Categoria 1	
09:00	09:10	Categoria 2	
09:15	09:25	Categoria 3	
09:30	09:40	Categoria 4	
09:45	09:55	Categoria 5	
10:00	10:10	Categoria 6	

CARRERA 1			
10:30	10:50	Categoria 1	
10:55	11:15	Categoria 2	
11:20	11:40	Categoria 3	
11:45	12:05	Categoria 4	
12:10	12:30	Categoria 5	
12:35	12:55	Categoria 6	

CARRERA 2			
13:00	13:20	Categoria 1	
13:25	14:45	Categoria 2	
13:50	14:10	Categoria 3	
14:15	14:35	Categoria 4	
14:40	15:00	Categoria 5	
15:05	15:25	Categoria 6	

PODI -LLIURAMENT DE TROFEUS			
16:00	16:15	Totes les categories	



ANNEX VI PLA DE SEGURETAT MÈDIC KÀRTING

PLA DE SEGURETAT MÈDIC

PROVA:	
DATA DE CELEBRACIÓ:	
CIRCUIT:	
ORGANITZADOR:	

1. MITJANS SANITARIS*

Mitjans obligatoris per Pista/Paddock/Públic		dissabte	diumenge
1 Responsable Mèdic. Metge amb experiència en reanimació (2 metges recomanats)		X	X
1 Metge traumatòleg (recomanat)			
1 Ambulància SVA		X	X
1 Ambulància SVB		X	X
1 Centre mèdico-assistencial equipat (recomanat)			
Mitjans per zones Paddock/Públic		dissabte	diumenge
Equip Sanitari (recomanat)			
Ambulància SVB (recomanat)			

*No podrà continuar-se l'activitat esportiva en pista si no hi ha un mínim de 1 ambulància SVA i 1 metge a les instal·lacions del circuit.

2. DADES DE CONTACTE

Responsable Mèdic de la prova	
Nom i cognoms	
Núm. Col·legiat	
Tels. de contacte	

Entitat proveïdora d'ambulàncies i materials	
Nom	
Adreça	
Tel – Fax	
E-mail	
Persona Contacte	
Tel. mòbil	

Responsable ambulàncies i sanitaris present al Circuit	
Nom i cognoms	
Tel. Mòbil	

(si n'hi ha més d'un durant els dies de la prova, indicar les dades de cadascun i el dia d'actuació)



ANNEX VI PLA DE SEGURETAT MÈDIC KÀRTING

3. CENTRE/S ASSISTENCIAL/S DE REFERÈNCIA

IDENTIFICACIÓ	DADES
Hospital	
Adreça	
Tel.	
Fax.	
e-mail	
Distància des del circuit	
Ruta d'evacuació recomanada	
Plànols	

L'organitzador
Lloc, data i signatura



ANNEX V
ACORD D'ORGANITZACIÓ PROVES DE KÀRTING 2020

ACORD D'ORGANITZACIÓ

Nom de la prova:	
Organitzador:	
Circuit:	
Data:	

1. L'organitzador accepta realitzar l'organització de la prova denominada: puntuable pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de Kàrting al Circuit de els dies i assumeix la responsabilitat derivada de l'organització.

2. L'organitzador aplicarà a la prova les previsions establertes en la Reglamentació aplicable en les proves de kàrting de la FCA (Reglament Esportiu, Reglament Tècnic així com els seus annexos) i en el darrer informe d'inspecció/seguretat FCA, així com declara que coneix el contingut dels mencionats documents. L'organitzador és el responsable que el promotor o propietari del circuit proporcioni els recursos necessaris per al correcte desenvolupament de la prova.

3. L'organitzador rebrà de la FCA el Permís d'Organització i per tant l'organitzador ostentarà tots els poders necessaris per l'organització material de la prova.

4. L'organitzador contractarà una assegurança d'acord amb l'art. 6 de les Prescripcions Comunes de la FCA per enguany.

5. L'organitzador és el responsable de la competència de totes les persones que hagi nomenat per la prova, pel desenvolupament de les corresponents tasques, així com també del seu degut entrenament per llurs tasques.

6. L'organitzador garanteix que el circuit estarà equipat amb tots els elements materials i personals previstos en la normativa de la FCA i/o que hagin estat declarats en els documents oficials presentats a la FCA, durant tota la duració de la prova.

7. L'organitzador coneix, accepta i compleix totes les regulacions aplicables de la FCA, sota possibilitat de cancel·lació de la prova per part de l'FCA.

8. S'adjunta al present acord d'organització el Reglament Particular de la Prova, El Programa Horari i el Pla de Seguretat.

Llegit i aprovat per l'organitzador
Segell i signatura:
Data:



ANNEX II REGLAMENT CIRCUITS KÀRTING

ARTICLE 1. GENERALITATS

1.1 Aquests criteris defineixen les condicions que hauran de reunir els circuits de Kàrting per obtenir l'acceptació de la FCA. Podran ser acceptades per la FCA les diferents solucions o excepcions, si ho creu convenient, després d'haver estudiat cada cas en particular, valorant l'experiència adquirida sobre el circuit existent o tota altra circumstància particular si es tracta d'un nou circuit.

Tot circuit ocasional o temporal s'haurà de sotmetre a aquest estudi.

Les normes per la construcció i acceptació de nous circuits estan a disposició de l'entitat que les sol·liciti a les oficines de la FCA.

ARTICLE 2. CARACTERÍSTIQUES

Els circuits permanents o ocasionals, utilitzats per les proves del Campionat de Catalunya, hauran de tenir les següents condicions:

a) Característiques:

- Llargada: 800 metres mínim.
1500 metres màxim.
- Amplada: 6 metres mínim.
- Pendent longitudinal: 5% màxim
- Pendent transversal: 10% màxim
- Línia recta: Màxim 170 metres.
Una de més de 50 metres.
Una de més de 75 metres.
- Terra: Revestiment d'asfalt de qualitat reconeguda, al llarg de tota la pista.
- La pista de desacceleració disposarà d'una xicana que obligui a disminuir considerablement la velocitat dels karts.

b) Admissió de karts a la sortida:

- Per a pistes fins a 1000 m.: 24 Karts màxim.
- Per a pistes de més de 1000 m.: 34 Karts màxim.
- Per a curses de resistència, el número màxim serà de 6 karts per cada 100 metres.

ARTICLE 3. INSTAL·LACIONS

3.1 Instal·lacions obligatòries

3.1.1 Paddock: Les instal·lacions disposaran d'una zona de dimensions suficients per acollir a tots els participants, al costat de la pista, acotada i reservada, que permeti la circulació d'entrada i sortida clarament diferenciades.

3.1.2 Parcs de treball: Han d'estar degudament delimitats i controlats per l'accés exclusiu a les persones correctament acreditades i reunir unes dimensions adequades amb entrada i sortida que facilitin la circulació dels pilots.

- a) Un Parc d'Assistència de Sortida.
- b) Un Parc d'Assistència d'Arribada.
- c) Un Parc Tancat.
- d) Un Parc de Pneumàtics (*cobert*)
- e) Un Parc de Gasolina (*cobert*) – en el cas necessari-.

3.1.3 Zones de servei:

- a) Zona de Reparació (Pit Line).
- b) Zona de pesada (*cobert* a l'àrea de la bàscula).

3.1.3 Altres instal·lacions de serveis:

- a) Un local destinat a oficina de Secretaria de Carrera, equipada amb taules, cadires, fotocopiadora, etc. i a ser possible amb connexió a internet.
- b) A ser possible un local destinat a oficina de la FCA equipada amb taules, cadires, etc. i a ser possible amb connexió a internet.
- c) Un local destinat a oficina pels Comissaris Esportius, equipada amb taules, cadires, etc. i a ser possible amb connexió a internet.



- d) Un local destinat a Oficina Tècnica situada als parcs de treball i equipada amb bancs de treball i a ser possible amb connexió a internet.
- e) Un local destinat a Sala de Cronometratge convenientment aïllat i insonoritzat, equipada amb taules, cadires, etc. i a ser possible connexió a internet. Ha de disposar de protecció i visibilitat suficient.
- f) Un lloc reservant per serveis d'assistència sanitària.
- h) Un servei d'extinció d'incendis (*extintors*) degudament senyalitzats i distribuïts adequadament pel recinte.
- i) Instal·lació de serveis i urinaris públics adequats a les necessitats reals de participació.
- j) Una zona d'aparcament reservada als vehicles dels oficials i organitzadors.
- k) Una zona d'aparcament reservada als vehicles dels participants.
- l) Un lloc reservat, en la zona de boxs, pels comercials amb llicència FCA/CK.
- m) Una deixalleria de recollida selectiva (pneumàtics, plàstics, ferros, líquids...)

3.1.3.1 Totes les sales hauran d'estar degudament equipades, aïllades i insonoritzades pel compliment de les seves funcions.

3.1.4 Material:

- a) 12 Cons de senyalització.
- b) Antenes de cronometratge AMB instal·lades a les línies de sortida/arribada, groga i vermella i en correcte estat de funcionament (sent responsabilitat de l'organitzador el seu estat i correcte funcionament).
- c) Un joc de banderes de direcció de cursa.
- d) Jocs de Banderes per als controls de pista.
- e) Un semàfor amb sistema vermell, groc intermitent i apagat).
- f) Megafonia i speaker.
- g) Tots els oficials de pista han de tenir el seu corresponent ràdio-telèfon o emissora.
- h) Maleta Mèdica.
- i) Senyalització horitzontal de la pista segons normativa aplicable.

3.1.5 Vestimenta. Els Oficials de Pista, Senyalitzadors, Intervenció, etc. hauran d'anar uniformats amb una armilla de color taronja.

3.2 Protecció dels conductors: Per la protecció dels viratges es permet la utilització de pneumàtics sempre que estiguin a una distància de 1,8m com a mínim de les línies blanques del traçat, i si són pneumàtics de camió o similar hauran d'estar protegits amb matalassos, escuma de poliuretà o pneumàtics més petits.

Així mateix en aquells llocs on les distàncies entre pistes ho requereixi serà necessària la col·locació de xarxes anti-pas segons normativa CIK.

3.3 Protecció del públic: Les zones destinades al públic hauran d'estar separades de la pista 3 metres com a mínim i amb les proteccions adequades.

ARTICLE 4. ACCEPTACIONS I INSPECCIONS OBLIGATÒRIES

4.1 Per poder-se disputar proves federades, els circuits hauran de tenir la corresponent acceptació.

4.2 Per a acceptar un circuit que hagi d'acollir proves federades serà objecte d'una inspecció per part de la Comissió de Seguretat i de la Comissió de Kàrting FCA.

4.3 Per acceptar un nou circuit (en el que no s'ha celebrat cap prova federada durant la temporada anterior) cal demanar-ho per escrit, com a màxim fins al període d'acabament de sol·licitud de proves per la propera temporada a la FCA, adjuntant la corresponent documentació on constarà un planell i s'especificaran les característiques de la pista i les instal·lacions, que hauran d'estar d'acord amb les Normes per la Construcció de nous Circuits (FCA).

4.4 La quota d'acceptació, es fixa en 224,00 Euros més IVA.

4.5 La FCA, un cop analitzat l'informe d'inspecció/seguretat, en el cas que procedeixi acceptarà el circuit per a la celebració de proves federades, i a partir d'aquest moment podrà lliurar els Permisos d'Organització per a les proves que es celebrin en el circuit.

4.6 L'acceptació d'un circuit tindrà una vigència anual, que es renovarà anualment sempre que s'organitzi una prova federada i es mantinguin les condicions establertes a l'informe d'inspecció/seguretat de la FCA. En qualsevol moment la FCA pot realitzar un nova inspecció a qualsevol circuit i confeccionar el corresponent informe d'inspecció /seguretat. L'informe d'inspecció/seguretat vàlid i de referència d'un circuit serà l'últim que s'hagi confeccionat.

4.7 Aquesta acceptació és vàlida a condició que el circuit conservi les condicions en que estava en el moment de la inspecció. En el seu defecte l'acceptació podrà ser retirada.

4.8 La FCA, un cop realitzada la inspecció, el mateix dia d'aquesta lliurarà al responsable del circuit i/o l'organitzador un projecte d'Informe d'Inspecció/seguretat FCA, en el que podrà recomanar les millores/modificacions que cregui adients, especialment en matèria de seguretat, comproment-se el responsable del circuit i/o organitzador per escrit a fer les modificacions oportunes i tenir-les a punt deu dies



abans de la celebració de la prova. La versió definitiva de l'Informe es lliurarà a l'Organitzador, com a termini màxim un mes abans de la prova.

4.9 La FCA podrà fer suggeriments o demanar correccions a l'organitzador, per tal de poder-se celebrar la prova amb les millors garanties possibles.

4.10 En cas de dubtes vers algun punt concret de la pista, i relacionats directament amb la seguretat dels pilots, participants i/o públic, es podran aplicar els criteris publicats en les Normes per la Construcció de nous Circuits.

ARTICLE 5. CAUCIÓ

5.1 La FCA efectuarà una retenció a l'organitzador de 1.000,00 euros per garantir que l'organitzador compleixi amb les reglamentacions aplicables, es puguin realitzar les liquidacions oportunes i/o es puguin contractar els serveis necessaris pel total compliment de l'article 3 del present Reglament.

5.2 A l'organitzador que compleixi amb les reglamentacions aplicables i un cop realitzada la liquidació oportuna, la FCA li retornarà la part de la caució que correspongui, durant els 10 dies següents de la prova. De no complir amb el citats articles, dit import no li serà retornat.

5.3 La setmana anterior a la celebració de la prova l'observador de la FCA, visitarà les instal·lacions per comprovar que l'organitzador disposa de tots els elements establerts reglamentàriament i que ha realitzat les millores/modificacions indicades en l'Informe.

5.4 En cas d'absència d'algun element o no haver-se realitzat les millores/modificacions indicades, la FCA comunicarà per escrit a l'organitzador l'import que li serà descomptat de la caució o en el seu cas l'anul·lació de la prova en aquelles instal·lacions.