



## REGLAMENT ESPORTIU TROFEU DONA-GAS KÀRTING - 2024

### Art. 1. DEFINICIÓ

- 1.1 La FCA convoca per enguany el Trofeu Dona-Gas de kàrting, amb karts de lloguer que serà organitzat per l'Escuderia Kuruma Racing.
- 1.2 Seran d'aplicació per ordre de prelación:
- Les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany
  - El Reglament Esportiu de kàrting excepte els articles descrits a continuació malgrat no conservin la mateixa numeració
  - El present Reglament Esportiu i Tècnic
  - El Reglament Particular de la prova

Qualsevol contradicció entre algun d'aquests documents es resoldrà aplicant el de més alta jerarquia.

El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals de procediment, apel·lacions i reclamacions.

### Art. 2. PROVES PUNTUABLES

Les proves puntuables coincidiran amb les proves dels Campionats de Catalunya de Kàrting de lloguer per enguany.

### Art. 3. INSCRIPCIONS

3.1 Les participants hauran de tramitar la seva inscripció a cada cursa mitjançant el butlletí d'inscripció a la mateixa (que hauran d'emplenar) i seguint el descrit al reglament particular de la prova.

3.2 Els drets d'inscripció a cada prova seran assumits pel Programa Dona-Gas.

### Art.4. NÚMEROS

L'assignació dels karts (número) es farà seguint l'ordre d'inscripció a la prova.

### Art.5. ESPECIFICACIONS I LIMITACIONS TÈCNIQUES

5.1 **PES:** el pes de la pilot amb l'equipament de seguretat (casc, granota, botes, etc.) haurà d'estar en qualsevol moment de la prova per sobre del pes mínim de 50 kg. en tots els canvis de kart que es facin. Cada pilot serà responsable del compliment d'aquesta norma.

5.1.1 En cas de no arribar al pes mínim s'autoritza l'ús de llast que anirà subjectat al kart de tal manera que no pugui desprendre's en cap moment. Les fixacions del llast al xassís seran mitjançant passadors de seguretat en R.

5.2 No podrà modificar-se ni alterar-se cap component del kart assignat sota pena de desqualificació de la prova i, si així ho creuen oportú els Comissaris Esportius, enviament al Comitè de Competició i Disciplina de la FCA.

### Art.6. COMPOSICIÓ I DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

#### 6.1 COMPOSICIÓ DE LA PROVA

Cada prova estarà composta com a mínim per 1 tanda d'entrenaments lliures d'una durada de 10 minuts, 1 sessió d'entrenaments oficials de 10 minuts de durada, i 2 curses de 10 voltes. Es disputaran segons el Programa Horari de la prova.

6.2 Després de cada sessió/tanda/entrenaments oficials/cursa les participants realitzaran un canvi de kart, agafant el següent kart en numeració. Hauran de canviar el llast que portin d'un a l'altre kart per tal de mantenir el pes mínim.

#### 6.3 ENTRENAMENTS OFICIALS

6.3.1 La Classificació dels Entrenaments Cronometrats s'establirà tenint en compte el millor temps de la sessió de cada pilot.

#### 6.4 CURSES

6.4.1 La sortida serà parada.



**6.4.2** Es disputaran 2 curses d'una durada de 10 voltes

**6.4.3** La graella de la cursa 1 serà segons els temps dels entrenaments oficials. La graella de la cursa 2 serà segons la classificació invertida de la cursa 1.

#### **Art. 6.5 SITUACIÓ DE PISTA MULLADA**

Si el Director de Cursa declara que una cursa o màniga és de pluja, totes les pilots hauran de muntar obligatòriament pneumàtics d'aigua abans de prendre la sortida, dins el temps que marqui el Director de Cursa. El muntatge dels pneumàtics d'aigua es realitzarà per part de personal autoritzat de l'organitzador. El Director de Cursa es reserva el dret d'ensenyar bandera negra a un conductor que vagi mal equipat de pneumàtics o sigui molt lent i perillós pels altres conductors.

#### **Art. 7. EQUIPAMENT DE SEGURETAT DELS PILOTS**

Els pilots hauran de dur l'equipament de seguretat següent: granota, guants, casc i botes homologades per kàrting. Aquest equipament haurà de dur-se durant tot el transcurs de la prova (entrenaments privats, lliures, entrenaments cronometrats, classificatòries i curses).

#### **Art.8. PUNTUACIONS**

**8.1 Curses:** S'atorgaran punts a cada cursa segons el següent barem:

1ra: 25 punts    2na: 20 punts    3ra: 15 punts    4ta: 10 punts    5na: 8 punts

6na: 6 punts    7na: 4 punts    8na: 2 punts    9na: 1 punt

10na i posteriors: 1 punt

#### **Art.9. PREMIS PER PROVA**

Es lliuraran trofeus als 3 primers classificats de cada cursa.

#### **Art. 10. CLASSIFICACIÓ FINAL DEL TROFEU**

**10.1** Per a la classificació final del Trofeu es tindran en compte tots els resultats de totes les proves. Es declararà guanyadora la pilot que sumi el major número de punts sumant els punts definits als articles 8.1.

**10.2** En cas d'empat serà d'aplicació el descrit a l'article 18.1 de les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya vigents.