

— 45è —  
**Volant**  
**RACC**  
— 2023 —

Trofeu **MAVISA**

**REGLAMENT ESPORTIU**  
**2023**

**Art. 1 - DEFINICIÓ**

El Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC), mitjançant el Comitè Organitzador, convoca el campionat “ 45 Volant RACC / Trofeu MAVISA” de ral·lis, amb l’expressa finalitat d’estimular la participació en les competicions automobilístiques.

**Art. 2 - COMITÈ ORGANITZADOR**

1.- El Comitè Organitzador (en endavant el Comitè) és la màxima autoritat esportiva d’aquest campionat i les seves decisions són definitives i inapel·lables.

Aquest Comitè pot, entre altres coses, emetre complements que formaran part del present Reglament, modificar-lo, interpretar-lo i també resoldre tots els casos no previstos.

El Comitè organitzador del “45 Volant RACC / Trofeu MAVISA”, es reserva el dret d’aplicar unes sancions específiques que seran independents i addicionals a las que s’apliquin per part de la F.C.A. i/o els Comissaris Esportius segons el que indica el C.D.I., en el Reglament Particular de cada prova i en tots els Reglaments aplicables al Campionat de Catalunya de Ral·lis 2022.

2.- El Comitè estarà format per les següents persones:

Sr. Jordi Barrabés  
Sr. Aman Barfull  
Sr. Josep M<sup>a</sup> Bellot  
Sr. Sergi Perez

Les decisions del Comitè, hauran d’anar signades per almenys tres membres del mateix.

**Art. 3 - ASPIRANTS**

Els aspirants a participar al “45 Volant RACC / Trofeu MAVISA” de ral·lis han de reunir les següents condicions:

**3.1.- JUNIOR:** Nascuts a partir de l’1 de gener de 1998  
**SENIOR:** Nascuts entre l’1 de gener de 1978 i 31 de desembre de 1997.  
Excepcionalment i prèvia sol·licitud al Comitè, aquest (al seu exclusiu criteri) podrà acceptar participants nascuts abans del dia 1 de gener de 1978.

**3.2.-** Els antics guanyadors del Volant RACC que compleixen les condicions del apartat anterior, podran participar en el campionat sense puntuar ni bloquejar puntuacions i amb dret als premis en metàl·lic.

**3.3.- LLICÈNCIA:** Posseir la llicència de pilot o copilot que els habiliti a participar en les curses indicades a l’art. 14.

**3.4.- PALMARÈS:** No haver guanyat cap campionat o trofeu de promoció nacional. Les possibles sol·licituds d'excepció, seran decidides per el Comitè, al seu exclusiu criteri.

**3.5.-** Un pilot inscrit al "45 Volant RACC / Trofeu MAVISA" que figuri a la llista de pilots prioritaris de la FCA, renunciarà a la seva prioritat. Tot i així, sortirà en primer lloc entre els participants del Volant RACC / Trofeu MAVISA a la primera prova.

**3.6.-** Ser soci del RACC (el pilot).

**3.7.-** Comprometre's a participar, almenys, en el nombre mínim de proves necessàries per entrar en la classificació final (art. 10.4).

**3.8.-** El Comitè es reserva el dret de no acceptar les inscripcions dels pilots que tinguin un palmarès o experiència contraris a la filosofia del campionat.

#### **Art. 4 - INSCRIPCIONS**

Tots els aspirants a participar al "45 Volant RACC / Trofeu MAVISA" de ral·lis han de fer arribar l'impres de sol·licitud d'inscripció degudament complimentat en tots els seus apartats, juntament amb la documentació següent:

- \* Fotocòpia DNI / NIF del pilot i del copilot
- \* Fotocòpia targeta NIF o Llicència Fiscal del pilot (indicar el règim fiscal escollit pel cobrament dels premis – darrera del full inscripció).
- \* Dades bancàries per ingressar l'import del premis.

a:

RACC Àrea Esportiva  
Diagonal, 687 /08028 BARCELONA  
Tel. 93.495.50.35 Web: [motorsport.racc.cat](http://motorsport.racc.cat)  
e-mail: [motorsport@racc.es](mailto:motorsport@racc.es)

**\*No s'acceptarà cap full d'inscripció incomplet**

**4.1.-** El fet d'inscriure's implica acceptar sense reserves el present Reglament i les eventuais modificacions posteriors.

**4.2.-** Els drets d'inscripció es fixen en 950,00 € més IVA (1.149,50 €). Aquest import inclou, a més de la inscripció, 1 carpa, 1 lona de terra, 2 monos homologats i 2 jocs de roba corporativa del Volant RACC – Trofeu MAVISA.

El número de cta per realitzar el pagament és el següent:

**Entitat: BANC SABADELL**  
**IBAN: ES03 0081 0105 1200 0101 4203**  
**Beneficiari: RACC**

**4.3.-** Els participants, pilots i copilots, descarreguen de tota responsabilitat al RACC i al Comitè. Es sotmeten a les jurisdiccions esportives reconegudes pel Codi Esportiu Internacional (CEI) de la FIA, als reglaments particulars de les proves en què prenguin part i a les disposicions del present Reglament i renuncien a la presentació de cap tipus de reclamació contra el RACC i el Comitè.

**4.4.-** El Comitè es reserva el dret d'acceptar qualsevol inscripció al "45 Volant RACC / Trofeu MAVISA".

**4.5.-** El Comitè es reserva el dret d'anul·lar el campionat corresponent al "45 Volant RACC / Trofeu MAVISA", en cas que no hi hagi un mínim de 5 inscrits.

**4.6.-** Qualsevol reclamació contra el present Reglament serà jutjada sense dret a apel·lació pel Comitè.

**4.7.-** La data límit per presentar les sol·licituds d'inscripció és el 6 de març de 2023.

**4.8.-** El Comitè podrà acceptar inscripcions fora de termini, sempre que restin el nombre de proves suficients per classificar-se (4 proves). Veure també l'art 6.7.

## **Art. 5 - VEHICLES ADMESOS**

L'únic vehicle autoritzat a participar al "45 Volant RACC / Trofeu MAVISA", serà el PEUGEOT 208 amb el Kit de preparació i seguretat específic i exclusiu que serà distribuït per MAVISA Sport.

**5.1.-** Els concursants són responsables de:

- La conformitat del vehicle amb l'art. 253 de l'Annex J del Codi Esportiu Internacional (CEI) de la FIA.
- L'adequació tècnica del vehicle conforme a les normes del Campionat.
- El compliment de totes les normes de seguretat exigides pel CEI, els reglaments nacionals, els de la Federació Catalana d'Automobilisme (FCA) i el reglament particular de la prova.

**IMPORTANT:** No està permès canviar el vehicle que està inscrit originalment. Excepcionalment, el Comitè podrà autoritzar el canvi de vehicle.

## **Art. 6 - PUBLICITAT - IMATGE**

**6.1.-** Els participants es comprometen a presentar els seus vehicles en perfecte estat i aspecte a la sortida de cada prova.

Qualsevol situació que deteriori la imatge d'aquest campionat o la dels seus patrocinadors pot comportar sancions per part del Comitè, que poden arribar fins a la pèrdua dels premis i punts de la prova i en cas de reincidència, a la desqualificació del campionat.

**6.2.-** L'absència de publicitat d'algun patrocinador als llocs previstos o la presència de publicitat oposada als seus interessos pot sancionar-se, a criteri exclusiu del representant del Comitè present en la prova, amb la pèrdua dels premis i punts de la mateixa, podent arribar fins i tot a la desqualificació del Campionat.

**6.3.-** La publicitat del Campionat 2023 s'ha de col·locar en els vehicles de competició (veure art. 6.11). En el cas de canviar qualsevol logo de la publicitat obligatòria, es facilitarà el nou (adhesiu) per tal de suplir l'anterior.

**6.4.-** Els participants (pilot i copilot) hauran d'utilitzar durant totes les proves el "mono" oficial del Campionat subministrat per GT2i (inclòs en el preu de la inscripció al campionat).

**6.5.-** Queda sota la responsabilitat directa dels participants la correcta col·locació de tota la publicitat obligatòria d'aquest Campionat, abans de les verificacions i durant tot el transcurs de la prova.

**6.6.-** Els participants es comprometen a la utilització en exclusiva dels productes i/o materials lliurats pels Patrocinadors del Campionat, que serà proporcionat pel RACC.

**6.7.-** Els obsequis o productes lliurats pels Patrocinadors d'aquest campionat, només estaran garantits als participants que facin la seva inscripció dintre la data límit (art. 4.6).

**6.8.-** Els participants inscrits autoritzen sense reserves el RACC i a les empreses col·laboradores a utilitzar publicitàriament en qualsevol mitjà de comunicació els seus noms, fotografies i els resultats aconseguits. Els equips classificats hauran de presentar-se al lliurament de premis de cada prova, amb la vestimenta oficial del campionat.

**6.9.-** Els participants estaran a disposició del RACC o dels Patrocinadors del Campionat, per assistir a qualsevol activitat durant la temporada en la que es requereixi la seva presència.

**6.10.-** Els Patrocinadors oficials del Campionat son els següents:



MAVISA



Col·laborador:



6.11.- Croquis de situació de la publicitat obligatòria:

Vehicle –



## **Art. 7 – PNEUMÀTICS I CARBURANT:**

**7.1.- Pneumàtics:** Els únics autoritzats són els de marca PIRELLI.

**7.1.1** S'han d'adquirir obligatòriament a: RVR Racing Services:  
[comercial@racingservices.es](mailto:comercial@racingservices.es)

\*El RACC establirà una ajuda de compra dels neumàtics per als participants al Volant RACC

**7.1.2** No es pot fer cap modificació, tractament ni tornejat dels pneumàtics. Els Models a utilitzar son:

<i>Asfalt:</i>	Model: R5	Mides: 195/50 R15
<i>Asfalt:</i>	Model RW1	Mides: 195/50 R15
<i>Terra:</i>	Model: K6	Mides: 175/70 R15

**7.2.- Carburant:** Només es pot utilitzar benzina sense plom i d'origen comercial.

## **Art. 8 - SANCIONS RECONeixEMENTS**

Els participants inscrits en una prova puntuable pel "45 Volant RACC / MAVISA", que els sigui denegada la sortida o siguin sancionats amb motiu d'haver fet reconeixements fora dels horaris fixats en el Reglament Particular de la prova, no seran autoritzats a participar a la següent prova puntuable d'aquest campionat.

## **Art. 9 – VERIFICACIONS**

**9.1.-** Els vehicles es precintaran abans de la primera prova i el participant serà l'únic responsable de la conservació en bon estat dels precintes. En el cas de deteriorament, ho comunicarà al Comitè, a fi que li sigui degudament verificat i canviat. Al final del campionat, els vehicles no es podran desprecintat fins que el Comitè ho autoritzi.

**9.2.-** En el cas de qualsevol avaria o reparació durant una prova o fora d'ella - que suposi el trencament dels precintes - el participant ho comunicarà immediatament al Comitè Organitzador, que donarà les instruccions oportunes i decidirà si aprofita l'avinencesa per verificar el vehicle.

**9.3.-** En el cas d'exclusió d'una prova per motius tècnics o esportius, el Comitè - després d'examinar i valorar els fets - podrà descomptar fins a 20 punts dels obtinguts en la prova en qüestió. Els punts que no es puguin restar dels obtinguts de la prova, es restaran dels acumulats a la classificació del campionat. El resultat d'aquesta prova no es podrà descomptar de la classificació final del campionat.

**9.4.-** El Comitè Organitzador del "45 Volant RACC / Trofeu MAVISA", es reserva el dret de precintat durant el decurs de qualsevol prova del campionat, qualsevol vehicle

participant, amb presència d'un Comissari Tècnic de la prova i del designat pel Comitè i una vegada finalitzada la prova, es traslladarà a MAVISA Sport per procedir a una ampla verificació en la que ha d'estar-hi present el concursant i una representació del Comitè. El Comissari Tècnic del campionat serà el designat pel Comitè i autoritzat per la F.C.A.

## **Art. 10 - CLASSIFICACIÓ FINAL DEL CAMPIONAT**

**10.1.-** La classificació final del campionat, s'obté tenint en compte els 5 millors resultats de les 6 proves puntuables. Es proclamarà guanyador del campionat qui, d'acord amb l'article 11 d'aquest reglament, hagi aconseguit més punts.

**10.2.-** En cas d'empat al final del campionat, aquest es resoldrà a favor del major nombre de primers llocs obtinguts.

En cas de persistir l'empat, es resoldrà a favor del pilot que tingui major puntuació amb el total de les proves en què hagi participat.

En cas de persistir l'empat, es resoldrà a favor del que hagi obtingut millor classificació a l'últim ral·li.

- **10.3** Es proclamarà guanyador de copilots qui, segons l'article 11 d'aquest Reglament, sumi més punts, independentment del pilot amb qui els hagi obtingut. En cas d'empat, s'aplicaran les mateixes disposicions de l'apartat 10.2.

**10.4.-** Per estar classificat s'ha de participar en un mínim de 4 proves.

**10.5.-** Els participant que ja no tinguin dret a estar classificats, ni puntuaran ni bloquejaran punts però si tindran dret als premis de la prova disputada.

## **Art. 11 - PUNTUACIONS**

**11.1.-** Puntuacions per prova: Després de cada prova puntuable i d'acord amb la Classificació Final de la mateixa, es farà una classificació amb els participants del "45 Volant RACC/Trofeu MAVISA, i a cada pilot li seran atribuïts uns punts d'acord amb el següent barem:

1r	25 punts
2n	21 punts
3r	18 punts
4t	16 punts
5è	14 punts
6è	12 punts
7è	10 punts
8è	8 punts
9è	6 punts
10è	4 punts

Es sumarà 1 punt per cada scratx aconseguit a la segona passada dels trams cronometrats. En el cas de que un tram només es faci una vegada no hi haurà punts



suplementaris. Aquest punt addicional sempre es mantindrà encara que el participant consti com a retirat a final de cursa.

**11.2.-** Classificació Pilots Junior. De la classificació del “45 Volant RACC/Trofeu MAVISA de cada prova, s’extraurà una classificació només amb els pilots d’aquesta categoria i als únics efectes d’aquesta classificació, els seran atribuïts els punts que els corresponguin d’acord amb lo previst en el punt 11.1 anterior.

**11.3.-** Classificació de copilots. Als copilots, els seran assignats els mateixos punts que els obtinguts per el pilot i d’acord amb lo previst en el punt 11.1

**11.4.-** Si un ral.li es suspèn per qualsevol causa abans de finalitzar, l’adjudicació de punts es realitzarà segons l’article 29.6 del Reglament Esportiu del CCR.

#### **Art. 12 - PREMIS PER PROVA “45 Volant RACC /Trofeu MAVISA”**

1r	800,00 €
2n	600,00 €
3r	500,00 €
4t	300,00 €
5è	200,00 €
6è	100,00 €

Pilots Junior:

1r	400,00 €
2n	200,00 €
3r	100,00 €

Tots els premis son acumulables.

#### **Art. 13 - PREMIS FINALS**

D’acord amb la classificació final, s’atorgaran els següents premis:

##### **13.1.- PILOTS**

1r	4.000 € Trofeu Volant RACC / Trofeu MAVISA
2n	2.000 € Copa RACC / Trofeu MAVISA
3r	1.000 € Copa RACC / Trofeu MAVISA

##### **13.2.- COPILOTS**

1r	Trofeu Volant RACC /Cronòmetre / Trofeu MAVISA
2n	Copa RACC / Trofeu MAVISA
3r	Copa RACC / Trofeu MAVISA

**13.3.- PILOTS JUNIOR**

1r 2.000 € Trofeu Volant RACC / Trofeu MAVISA

**13.3.- Equip RACC MotorSport:**

El Comitè atorgarà una “beca” (a determinar), sempre que el pilot que el guanyi, presenti el seu programa esportiu de promoció previst per la temporada 2024.

La “beca” es concedirà al guanyador de la classificació Junior, sempre i quan, a criteri del comitè, hagi complert les amb les expectatives esperades.

El guanyador no podrà estar subjecte a cap expedient i/o sanció federativa ni de cap altre tipus.

El pilot escollit s’haurà de comprometre a fer el programa que ell ha previst i presentat, amb les condicions establertes pel Comitè.

**Art. 14 - CALENDARI del 45 Volant RACC / Trofeu MAVISA**

<b>1 d’abril</b>	<b>24è Ral·li De La Llana Ripollès</b>	<b>Asfalt</b>
<b>29 d’abril</b>	<b>XIII Ral·li Ciutat de Valls</b>	<b>Asfalt</b>
<b>20 de maig</b>	<b>36è Ral·li Empordà</b>	<b>Asfalt</b>
<b>2 de setembre</b>	<b>4rt Memorial Abel Puig</b>	<b>Terra</b>
<b>20 i 21 d’octubre</b>	<b>58 RallyRACC Catalunya – Costa Daurada</b>	<b>Terra</b>
<b>25 de novembre</b>	<b>62è Rallye 2000 Viratges</b>	<b>Asfalt</b>

**14.2.-** Els inscrits al “45 Volant RACC / Trofeu MAVISA” poden participar en qualsevol altra cursa, sempre que la data no coincideixi amb proves puntuables d’aquest campionat.

**14.3.-** Si un equip inscrit al “45 Volant RACC / Trofeu MAVISA” participa en alguna de les proves puntuables pel campionat sense prèvia autorització del Comitè amb un vehicle no admès i no comunicat serà penalitzat amb 10 punts a descomptar de la classificació final oficial del campionat (art. 10.1).

**Art. 15 - DISPOSICIONS FINALS - MODIFICACIONS AL REGLAMENT**

Qualsevol modificació que pogués sorgir un cop publicat el present Reglament, així com qualsevol canvi en el calendari de proves, es comunicarà als inscrits per mitjà d’un complement.

**Art. 16 - QUADRE DE SANCIONS (RESUM)**

Art. 3 i 4 Falsedat en el full d'inscripció: DESQUALIFICACIÓ

Art. 5.1 Canvi de vehicle sense autorització: INVALIDAR RESULTAT I PREMIS

Art. 6 No complir les normes de publicitat: INVALIDAR RESULTAT I PREMIS  
Reincidència: DESQUALIFICACIÓ CAMPIONAT

Art. 7.1 Pneumàtics no autoritzats: INVALIDAR RESULTAT I PREMIS  
Reincidència: DESQUALIFICACIÓ CAMPIONAT

Art. 8 Sancions Reconeixements :NO AUTORITZAT A PARTICIPAR LA SEGÜENT PROVA

Art. 9.3 Desqualificació d'una prova per motius tècnics: ES DESCOMPTARAN FINS A 20 PUNTS

Art.14.3 Canvi de vehicle (no admès o comunicat): ES DESCOMPTARAN 10 PUNTS