



ANNEX II REGLAMENT PARTICULAR

Els organitzadors de proves de la Copa de Catalunya de Resistència Off-Road de Turismes, faran arribar a la FCA, únicament el present Reglament Particular, degudament compliment en tots els seus punts. El Reglament Esportiu de la Copa de Catalunya de Resistència Off-Road de Turismes, d'enguany es considera editat i és d'obligat compliment per a totes les proves que es realitzin a Catalunya:

Secretari de la prova	SC	Núm.
Cap de seguretat	DC	Núm.
Cap de cronometratge	OB	Núm.
Cap classificacions	OB	Núm.
Cap de Parc Tancat - Treball	OD	Núm.
Jutges de fets	OD	Núm.
	OD	Núm.

PROGRAMA HORARI

Data	Hora	Acte a realitzar	Lloc
		Publicació Reglament	
		Obertura d'inscripcions	
		Tancament d'inscripcions	
		Publicació Llista d'inscrits	
		Inici Verif. Administratives	
		Inici Verif. Tècniques	
		Final Verif. Administratives	
		Final Verif. Tècniques	
		Publicació Vehicles Autoritzats	
		Briefing Director de Cursa	

Horaris de Cursa

Hora

Entrenaments Lliures
Formació Graella
Inci Prova
Final Prova
Publicació de les Classificacions
Obertura del Parc Tancat
Repartiment de premis

Tauler oficial d'anuncis:

A partir del dia de a leshores, fins el dia de a leshores estarà situat en l'oficina permanent de la prova situada enTelèfon.....Fax

Aquests números seran operatius com a mínim, des d'una hora abans de l'inici de les verificacions administratives, fins el moment de l'obertura del parc tancat.

ORGANITZACIÓ

1. Definició

1.1 L'entitat amb el permís d'organització de la Federació Catalana d'Automobilisme núm. organitza el de categoria territorial, que es desenvoluparà els dies de de

1.2 Comitè Organitzador

President
Secretari
Vocal

1.3 Quadre d'oficials

Comissaris Esportius		
President (Nomenament FCA)	CD	Núm.
	CD	Núm.
	CD	Núm.
Observador F.C.A.	OA	Núm.
Director de Cursa	DC	Núm.
Director Adjunt	DC	Núm.
Comissaris Tècnics		
Delegat Tècnic F.C.A.	OC	Núm.
Cap	OC	Núm.
	OC	Núm.
Oficial de relació amb els Competidors	CD o DC	Núm.
Cap coordinador serveis mèdics		
Dr.....	Col.	Núm.

D'acord amb que s'indica en l'article 14 de les Prescripcions Comunes de l'any en curs, haurà de relacionar-se en aquest article o en un complement, tots els oficials que actuen en la prova, fent esment de la funció a realitzar i el seu número de llicència.

MODALITATS GENERALS

2. Puntuabilitat

2.1 La prova és puntuable per als següents Campionats:

- Copa de Catalunya de Resistència Off-Road de Turismes
- Copa de Catalunya de Resistència Off-Road Classe 1
- Copa de Catalunya de Resistència Off-Road Classe 2
- Copa de Catalunya de Resistència Off-Road Classe 3

3. Descripció

3.1 La prova es celebrarà en el circuit d'una longitud de.....metres, i una amplada de metres.

La situació, dibuix i sentit de la cursa serà comunicada mitjançant un complement.

4. Vehicles admesos

4.1 Seran admesos a participar, els vehicles definits en el Reglament Esportiu de la Copa de Catalunya de Resistència Off-Road de Turismes:

- **Classe 1:** Vehicles fins a 1.600 cc.
- **Classe 2:** Vehicles de 1.600 cc. fins a 2.000 cc.
- **Classe 3:** Vehicles de 2.000 cc. fins a 3.500 cc.

5. Sol·licitud d'inscripcions - Inscripcions

5.1 Tota persona que vulgui participar en la prova:.....ha de trametre la sol·licitud d'inscripció a partir del dia i fins a les hores del dia degudament complimentada a la Secretaria de la prova:.....

Indicar adreça completa, número de telèfon, fax etc..

5.2 El nombre de vehicles admesos està limitat a - Si és el cas -

6. Drets d'inscripció - Assegurança

6.1 Els drets d'inscripció IVA inclòs, son els Següents

Acceptant la publicitat facultativaE
No acceptant la publicitat facultativaE

6.2 La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no va acompanyada dels drets d'inscripció.

6.3 Es retornaran el drets d'inscripció:

6.3.1 Inscripcions refusades.

6.3.2 Si la prova no es disputa.

6.3.3 L'organitzador retornarà el 50% de la inscripció als competidors que per raons de força major degudament verificada no puguin presentar-se i avisin abans de l'inici de les verificacions administratives.

6.4 La pòlissa d'assegurança contractada per l'organitzador cobreix les garanties exigides per la FCA, per enguany.

Descripció de l'ampliació de cobertura -si s'escau-

7. Publicitat

7.1 Els Competidors que acceptin la publicitat proposada per l'organitzador, hauran de reservar els espais següents:



Descripció, mides i situació (Pot publicar-se en un complement posterior)

8. Desenvolupament de la prova

8.1 Abans de la sortida els vehicles participants s'agruparan en el parc de sortida situat:

.....
8.2 Els participants hauran d'estar en tot moment a disposició del Director de Cursa

8.3 Briefing: El Director de Cursa, realitzarà una reunió informativa als Competidors i Participants. Tots ells tenen obligació de ser presents durant tota la reunió .

Mitjançant complements es poden indicar l'horari o diferents horaris de reunions per categories.

8.4 Les penalitzacions seran les previstes en el Reglament Esportiu de la Copa de Catalunya de Resistència Off-Road de Turismes.

8.5 Es podran fer reconeixements a peu i entrenaments lliures. - si s'escau -

Indicar horaris.

9. Verificacions

9.1 Verificacions abans de la sortida i durant la prova.

Tots els equips participants, o una persona delegada, s'han de presentar amb el seu vehicle a les verificacions previstes en el programa de la prova segons l'horari especificat al model de convocatòria següent:

A. Verificacions administratives

Dia: Lloc:

Classe 1 Des de les a les hores

Classe 2 Des de les a les hores

Classe 3 Des de les a les hores

B. Verificacions tècniques

Dia: Lloc:

Classe 1 Des de les a les hores

Classe 2 Des de les a les hores

Classe 3 Des de les a les hores

Indicar dia, lloc i hora.

Si ho demanen els Comissaris Esportius, les verificacions finals es realitzaran a: *Indicar hora i lloc*

10. Classificacions - Trofeus

10.1. Classificacions

S'establiran les classificacions següents:

Classificació general Scratch.

Classificació per la Classe 1.

Classificació per la Classe 2.

Classificació per la Classe 3.

10.2. Es lliuraran els trofeus següents:

Classificació per Classe 1: Trofeus als pilots dels 3 primers equips classificats.

Classificació per Classe 2: Trofeus als pilots dels 3 primers equips classificats.

Classificació per Classe 3: Trofeus als pilots dels 3 primers equips classificats

Si l'organitzador té previst altres premis s'han d'indicar.

10.3 El lliurament de trofeus tindrà lloc a les hores del dia de de

11. Disposicions complementàries

L'organitzador es compromet a trametre, en les dates de la seva publicació tota la informació sobre la prova (inscrits, plànol del circuit, situació, etc.) a les diferents Escuderies Competidores amb participants inscrits i aquestes seran les encarregades de facilitar-la als respectius socis.

PER TANT: PER AQUEST TIPUS D'INFORMACIÓ CAL QUE ELS PARTICIPANTS INSCRITS S'ADRECIN A LA SEVA ESCUDERIA COMPETIDORA.

..... de de

El Comitè Organitzador



ANNEX III PLA DE SEGURETAT

1.- GENERALITATS

El present Pla de Seguretat es contempla com el conjunt de normes i procediments coordinats, tendents a reduir al mínim els efectes d'una emergència en el transcurs de la prova automobilística, de la Copa de Catalunya de Resistència Off Road organitzada per _____ en _____.

Els objectius del Pla de Seguretat son assegurar, de la manera més eficaç possible, la protecció de la vida de les persones i els seus bens, així com el principi de solidaritat que estableix la vigent Constitució Espanyola.

Aquest Pla de Seguretat està confeccionat segons les normes de la Federació Catalana d'Automobilisme i amb ell es pretén:

- Preveure qualsevol situació d'emergència en el circuit.
- Assegurar l'eficàcia dels mitjans disponibles en cas d'emergència:
 - Sistema de coordinació.
 - Procediments de comunicació
 - Procediments específics d'actuació.
- Minimitzar qualsevol situació que suposi un mal a les persones o a les coses.

2.- TIPUS D'EMERGÈNCIES

El present Pla de Seguretat contempla dos tipus d'emergències:

- Els danys que puguin sofrir les persones físiques (públic - organització)
- Els danys que puguin sofrir els competidor i els seus vehicles.

3.- MITJANS HUMANS

El personal que estarà a disposició de l'organització per portar a terme aquest Pla de Seguretat és el següent:

Responsable de la Seguretat

Sr. _____ Tel. _____

Responsable Àrea Mèdica

Sr. _____ Tel. _____
Col·legiat nº _____

Responsable Evacuació Sanitària

Sr. _____ Tel. _____

Responsable de les Comunicacions, transmissions i megafonia

Sr. _____ Tel. _____

Responsable Llocs de Control a la Pista

Sr. _____ Tel. _____

Responsable Serveis de Rescat (grues)

Sr. _____ Telf. _____

Serveis de Seguretat externa

(Detallar nom i numero de telèfon de contacte de: Mossos d'Esquadra, Policia Municipal, Empresa de Seguretat privada, si està previst que siguin presents o si han sigut alertats de l'activitat que s'està desenvolupant).

4.- FUNCIONS DELS RESPONSABLES DE CADA SERVEI

Responsable de la Seguretat

Les funcions del Responsable de Seguretat son:

- Coordinar tots els mitjans disposats per la resolució de l'incident.
- Autoritzar la utilització dels serveis d'urgència que siguin necessaris d'acord amb el responsable d'aquest servei.
- Vigilància de la pista.
- Obertura i tancament de la pista, tenint present:
 - Que la pista estigui lliure d'obstacles.
 - Que tot el personal i mitjans necessaris estiguin en el seu lloc.
 - Que totes les vies d'accés i sortida estiguin tancades.
- Assegurar-se que totes les vies d'evacuació estiguin lliures d'obstacles.

Estarà situat en un lloc prop de la línia de sortida i des d'on tingui una visibilitat total del circuit.

Responsable Llocs de Control a la Pista

Al càrrec de cada lloc de senyalització i control de pista hi haurà un responsable per fer complir totes i cada una de les normes assignades al mateix. Serà fàcilment identificable i estarà enllaçat constantment amb el Responsable de la Seguretat per informar de tots els incidents que es produeixin en el seu lloc i les seves proximitats i intervenir, si es el cas.

Les funcions primordials de cada lloc de control son:

- Advertir als pilots mitjançant la senyalització corresponent de qualsevol perill o dificultat que ells no puguin preveure.
- Informar al Responsable de Seguretat de qualsevol incident que es produeixi en els límits d'intervenció del lloc i proposar la posada en funcionament dels serveis d'urgència si es considera necessari.
- Actuar per ordre del Responsable de Seguretat en accidents o incidents del circuit en la forma que estipula l'apartat d'intervencions d'aquest Pla de Seguretat, amb el fi de salvar la integritat física de les persones, la protecció dels elements materials del entorn i aconseguir la rehabilitació de la normalitat en els límits d'intervenció del lloc.

Estaran situats al llarg de la pista o recorregut, sense sobrepassar en cap cas els 200 metres entre ells, tenint visibilitat suficient, per que des d'un lloc es pugui veure el precedent i el posterior. La seva situació serà de forma que el personal pugui actuar amb protecció en cas d'accident (situats sobre una torreta de formigó). Hi haurà dos persones per lloc, equipats amb petos fàcilment identificables. L'equipament de cada lloc serà, com a mínim:

- Emissora enllaçada amb el Responsable de Seguretat.
- Joc de banderes de senyalització.
- Dos extintors manuals.

Responsable Àrea Mèdica

El Cap Metge serà l'encarregat del Servei Mèdic de pista i prendrà la decisió de l'evacuació dels ferits i coordinarà mitjançant l'acord amb el responsable de Seguretat, l'actuació mèdica a la pista.

Serà l'encarregat de la ubicació i disposició dels mitjans d'evacuació previstos en aquest Pla de Seguretat, així com de les relacions i preparació del pla d'actuació amb el Centre Hospitalari alertat. Confeccionarà el pla d'evacuació fins al Centre Hospitalari.

Metge/s

CÀRREC	NOM METGE	Nº COL·LEGIAT	ESPECIALITAT
Cap Metge			
Altres (indicar)			

(indicar com a mínim 1 metge present a la prova)

Mitjans Sanitaris

MITJÀ	SITUACIÓ EXACTA
Cap Metge	
Centre d'Assistència al Circuit	
Ambulància (indicar S.V.B. o S.V.A.)	

(indicar la situació exacta de cada mitja)

Per la realització de les primeres intervencions mèdiques es disposarà d'una maleta de reanimació composta de:

Ambú	Xeringues de 5, 10, 20 ml.
Botella d'oxigen	Atropina amp. 1ml.
Tisores	Hemoce
Esfigmomanòmetre	Adrenalina amp. 1 ml.
Sondes d'aspiració	Metilprednisolona amp. 1ml.
Tubs endotraqueals	Eufilina amp. 10 ml
Catèters E. V.	Esparadrap
Pinces de Magill	Fonendoscopi
Tubs de Maig	Laringoscopi
Equips infusió intravenosa	Suero fisiològic de 500 cc.

També hi haurà un botiquin de primeres cures compost de:

1	Tisores
2	Pinces
2	Torniquets elàstics de Esmarch
24	Imperdibles per aguantar benes
6	Ferules (3 extremitat superior i 3 extremitat inferior)
3	Paquets de compreses de gassa esterilitzada de 10 x 10
5	Venes de gasa corrents de 10 x 10
2	Vendatges oculars
1	Esparadrap i material de sutura
5	Depressors de llengua (de fusta)
5	Mocadors triangulars
1	Botella d'alcohol 90° de 250 cc.
1	Capsa d'analgèsics
1	Envàs de metilprednisolona de 500 mg
1	Tub de pomada antihistamínica
1	Botella d'amoníac
1	Collarin
1	Botella de Suero Fisiològic
1	Capsa de guants esterilitzats

Pel transport dels ferits es disposarà de:

1	Llitera de vuit
1	Llitera de tisora d'alumini (polivalent raig X)
1	Llitera normal

Centre Hospitalari alertat

NOM	ADREÇA	DISTÀNCIA	TEMPS ARRIBADA

(indicar com a mínim un centre alertat, acreditar-ho per escrit)

Itinerari d'evacuació

(adjuntar un plano amb el recorregut de l'ambulància des de la pista fins el Centre Hospitalari alertat)

Responsable de les Comunicacions, transmissions i megafonia

El responsable serà l'encarregat de distribuir tots els mitjans de la xarxa de transmissió en els diferents llocs (Llocs de Control, Pregraella, Boxs, etc.), aconseguint que tots estiguin connectats amb direcció de Carrera i així solucionar les possibles anomalies que puguin sorgir al llarg del Prova d'una forma immediata.

En tots els llocs en què hi hagi Personal o Mitjans de Seguretat, estaran enllaçats amb direcció de Carrera mitjançant una freqüència predeterminada.

Servei de megafonia

El servei de megafonia estarà orientat tant pel públic, com pels equips participants, existint una línia per Parc de Treball i un altra

pel públic en general, que estaran dirigides i coordinades per Direcció de Carrera.

Responsable Evacuació Sanitària

Coordinarà l'evacuació sanitària dels possibles ferits des de la pista fins el Centre Mèdic alertat juntament amb el Responsable de l'Àrea Mèdica, seguint en tot moment les seves indicacions i el itinerari d'evacuació elaborat a tal efecte.

Responsable Serveis de Rescat

La seva missió principal es rescatar als vehicles sinistrats o avariats en l'interior de la pista i traslladar-los fins al recinte de Boxes.

Aquest servei es realitzarà sempre amb la màxima rapidesa possible, per permetre la continuació de la prova segons el programa horari.

Pel rescat de vehicles i la seva retirada de la pista, l'organització ha previst diferents mitjans i ubicacions per que puguin accedir ràpidament a la pista

MITJA	QUANTITAT	UBICACIÓ EXACTA
Grues d'arrossegament	(indicar quantitat)	(indicar ubicació)
Grues Plataforma	(indicar quantitat)	(indicar ubicació)
Grues Ploma	(indicar quantitat)	(indicar ubicació)
Altres	(indicar quantitat)	(indicar ubicació)

L'equipament mínim d'un vehicle de rescat serà:

- Cisalla i separador hidràulic.
- Cisalla per tallar tanques.
- Material per retornar el vehicle a la seva posició (ganxos, eslingues, cables, etc.)

Serveis de Seguretat externa

Policia Autonòmica (Mossos d'Esquadra, Guàrdia Civil)

Les seves tasques son les inherents al seu cos professional, destacant les d'ordenació i regulació del Trànsit als accessos al Circuit i el manteniment del ordre públic dins del recinte de la prova. Actuaran sempre en coordinació amb el Responsable de Seguretat.

Policia Municipal

Les seves tasques son les inherents al seu cos professional, dins el casc urbà de la població, destacant:

- Accessos a les verificacions
- Ordenació i regulació del trànsit dins el cas urbà afectat pel desenvolupament de la prova.

Seguretat Privada

Les seves funcions dins del recinte de la prova son:

- Control d'accés a les instal·lacions.
- Vigilància del Parc de Treball.
- Vigilància del material i instal·lacions
- Altres

Tot això ho controlaran mitjançant la petició de les corresponents entrades, acreditacions o credencials.

5.- FORMA D'ACTUACIÓ EN CAS D'ACCIDENT

En una primera intervenció en cas d'accident, el lloc de control més proper tindrà que informar immediatament al Responsable de Seguretat, indicant el tipus de situació produïda, per que des d'allí es realitzin les funcions i s'activin els mitjans que es considerin oportuns, segons la gravetat de la situació produïda. No obstant, un dels components d'aquest lloc s'haurà de dirigir al lloc de l'accident, equipat amb un extintor amb el fi de:

- Retirar de la pista el vehicle d'una forma immediata en cas que obstaculitzes el pas dels altres vehicles de la prova d'una forma perillosa.
- Ajudar a sortir al pilot del interior del vehicle.

- Extingir el possible incendi.
- Retirar de la pista les restes de l'accident.
- Informar de la necessitat o no de la intervenció d'altres elements de seguretat.

En una segona intervenció i de forma immediata, si s'hagués demanat la intervenció d'altres serveis de seguretat, o si així ho hagués cregut convenient el Responsable de Seguretat, ajudarà en la intervenció dels mitjans reclamats segons el tipus d'accident.

Si l'accident es consideres molt greu i s'hagués d'atendre als ferits en el mateix lloc dels fets o realitzar qualsevol altra acció que comportes l'ocupació de la pista pels mitjans de seguretat, el Responsable de Seguretat podrà aturar la prova per permetre l'entrada d'aquests mitjans.

6.- MITJANS MATERIALS

A més a més de tot el material detallat amb anterioritat dins de cada àrea de serveis, es disposarà del següent material per reforçar l'extinció dels possibles d'incendis que es produeixen durant el desenvolupament de la prova:

Extintors de 10 Kg de pols polivalent, amb una eficàcia d'agent extintor de almenys 30-A i 140-B	<i>(indicar la quantitat)</i>	Puesto de control (<i>min. 2 per lloc</i>) Sortida / Arribada (<i>min. 2 per lloc</i>) Parrilles Verificacions Tècniques Altres
Vehicles del cos de Bombers amb una bomba de capacitat mínima de 3.000 lts. d'aigua, apte pel recorregut de la pista	<i>(indicar la quantitat si es conte amb el seu servei)</i>	<i>(indicar la ubicació)</i>
Vehicles equipats amb un equip d'excerceració	<i>(indicar la quantitat si es el cas)</i>	<i>(indicar la ubicació)</i>
Altres serveis d'extinció (preses d'aigua, etc.)	<i>(indicar la quantitat)</i>	<i>(indicar la ubicació)</i>

7.- PLÀNOLS i GRÀFICS

(Adjuntar plànol de situació del circuit, accessos i plànol de mateix.)

MATERIAL	QUANTITAT	UBICACIÓ
----------	-----------	----------