

Categories	Aspectes inclosos per prova/miting	Cost econòmic	
PROMO	<ul style="list-style-type: none"> -Pilots de 7 a 12 anys. -Llicència Pomo-Kart FCA. -Activitat formativa i no competitiva, sense classificacions. -Xassís homologat AL / CD / MINI -Motor homologat lame 64cc / 84cc / 60cc -Xassís i motors de cada concursant. -Pneumàtics lliures dels concursants sense necessitat de parc. -Mono, casc i roba homologada. -Límit màxim de 14 participants per prova 	<ul style="list-style-type: none"> -Inscripció a la prova de diumenge. -2 warm up i 1 Test-Race. -Assegurança. -Les tandes lliures de dissabte són voluntàries. -Foto final de grup i trofeu per a cada participant. 	<p>-Opció A:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Preu llicència Promo-Kart FCA: 50 €. -Pagament prova a prova: 50 €. -Amb aquest ingrés queda pagada la inscripció per a la prova de diumenge i l'assegurança. -El preu de les 4 tandes lliures voluntàries de dissabte és de 40 €.
OPEN RACC	<ul style="list-style-type: none"> -Pilots de 7 a 11 anys (Llicència AL o CD) -Pilots de primer any de llicència federada, amb excepcions reglamentàries. -Xassís FA. -Motor lame. -1 motor a sorteig per prova. -Els motors s'utilitzaran durant les tandes, els entrenaments i les curses. -Més informació: www.openracckarting.com 	<ul style="list-style-type: none"> -Tot inclòs. -Queden inclosos tots els aspectes per a que els pilots puguin aprendre a competir en kàrting a les proves del calendari de l'Open RACC. -Els pilots hauran de disposar de llicència AL/CD de la FCA o homologada RFEDA 2021 i d'un casc homologat segons la normativa vigent. 	<p>-Opció A:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Gratuït per cursa i fiança/caució per temporada. -La participació dels pilots quedarà condicionada/limitada a la selecció establerta pel Comitè Organitzador i fiança. -La temporada de l'Open RACC es compondrà de les proves que constin al calendari de l'Open RACC Kàrting. -Inscripcions: www.openracckarting.com
ALEVÍ - CADET	<ul style="list-style-type: none"> -AL: Pilots de 7 a 10 anys (Llicència AL) -CD: pilots de 8 a 12 anys (Llicència CD) -Els pilots que compleixin 8, 9 i 10 anys durant la temporada podran escollir entre la llicència AL o CD. -Xassís lliure homologat per categoria -Motor lame Waterswift 60cc. -Motors a sorteig (sorteig d'un motor el dissabte per a tota la prova). -Els motors a sorteig s'utilitzaran durant els entrenaments oficials (no qualificatius i qualificatius), els warm-up i les curses. -Als lliures es podran utilitzar els motors de cada participant o els de lloguer. -Dret a 3 canvis de motor per temporada. 	<ul style="list-style-type: none"> -Lloguer motor (motor + carburador + tub escapament). -1 joc pneumàtics slick per prova. -Inscripció. -Assegurança. -Tandes lliures. 	<p>-Opció A: Pagament de 2.705 € abans del 25 de febrer de 2021, amb llicència FCA.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Per a nous pilots en categories AL/CD. Pilots que han participat a AL/CD/MINI anys anteriors a FCA o altres federacions no tenen dret. -Amb aquest ingrés queden pagades les 5 proves de la temporada. -A més, amb aquesta opció, la FCA lliurarà un "val" a les 5 primeres sol·licituds (AL i CD conjuntes), per a que puguin adquirir un motor lame Waterswift 60cc al distribuïdor de la FCA.
			<p>-Opció B: Pagament prova a prova de 301 €, amb llicència FCA.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Per a nous pilots en categories AL/CD. Pilots que han participat a AL/CD/MINI anys anteriors a FCA o altres federacions no tenen dret. *Opció A i B no són acumulables.
			<p>-Opció C: Pagament de 802 € abans del 25 de febrer de 2021.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Amb aquest ingrés queda pagada la primera i última prova de la temporada. -El preu per la participació en cadascuna de la resta de proves es de 401 €.
			<p>-Opció D: Pagament prova a prova de 446 €.</p>
JÚNIOR	<ul style="list-style-type: none"> -Pilots de 12 a 14 anys (Llicència JR) -Xassís lliure homologat per categoria. -Motor X30-JR. -Motors a sorteig (sorteig d'un motor el dissabte per a tota la prova). -Els motors a sorteig s'utilitzaran durant els entrenaments oficials (no qualificatius/qualificatius), warm-up i curses. -Als lliures es podran utilitzar els motors de cada participant o els de lloguer. -Dret a 3 canvis de motor per temporada. 	<ul style="list-style-type: none"> -Lloguer motor (motor + carburador + tub escapament). -1 joc pneumàtics slick per prova. -Inscripció. -Assegurança. -Tandes lliures. 	<p>-Opció A: Pagament de 3.380 € abans del 25 de febrer de 2021, amb llicència FCA.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Per a pilots del Camp. de Catalunya de Kàrting Cadet 2020 i amb llicència FCA JR 2021. -Amb aquest ingrés queden pagades les 5 proves de la temporada. -A més, amb aquesta opció, la FCA lliurarà un "val" als 3 primers sol·licitants, per a que puguin adquirir un motor X30-JR al distribuïdor de FCA.
			<p>-Opció B: Pagament de 952 € abans del 25 de febrer de 2021.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Amb aquest ingrés queda pagada la primera i última prova de la temporada. -El preu per la participació en cadascuna de la resta de proves és de 476 €.
			<p>-Opció C: Pagament prova a prova de 521 €.</p>
SÈNIOR	<ul style="list-style-type: none"> -Pilots de 14 o més anys (Llicència SR) -Xassís lliure homologat per categoria. -Motor X30-SR. -Motors a sorteig (sorteig d'un motor el dissabte per a tota la prova). -Els motors a sorteig s'utilitzaran durant els entrenaments oficials (no qualificatius/qualificatius), warm-up i curses. -Als lliures es podran utilitzar els motors de cada participant o els de lloguer. -Dret a 3 canvis de motor per temporada. 	<ul style="list-style-type: none"> -Lloguer motor (motor + carburador + tub escapament). -1 joc pneumàtics slick per prova. -Inscripció. -Assegurança -Tandes lliures 	<p>-Opció A: Pagament de 952 € abans del 25 de febrer de 2021.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Amb aquest ingrés queda pagada la primera i última prova de la temporada. -El preu per la participació en cadascuna de la resta de proves és de 476 €. <p>-Opció B: Pagament prova a prova de 521 €.</p>

Extracte i modificacions de la normativa aplicable categories:

-Per a participar en les proves del Campionat de Catalunya de Kàrting s'haurà de tramitar la inscripció a la temporada, que no té cap cost. Després prèviament a cada prova s'haurà de tramitar la inscripció a cada prova.

-S'haurà de seguir la normativa de llicències de la FCA.

-Aquell pilot que durant la temporada 2021 participi en una determinada categoria de karting en proves d'altres Campionats, als efectes oportuns, als Campionats de Catalunya de Karting no podran participar en una categoria inferior de la que han participat en proves d'altres Campionats.

-Pels pilots que participen al Campionat de Catalunya i que optin a una categoria superior no podran tornar a una categoria inferior durant la present temporada ni en temporades posteriors, excepte per canvis reglamentaris.

-Campionat previst a 5 proves. Si es modifica el número de proves, els costos econòmics per prova es modificaran proporcionalment.

-Els motors de sorteig/lloguer es podran utilitzar als entrenaments lliures, on per tant seran optatius la utilització de motors del propi concursant o els de sorteig. Serà obligatori la utilització de motors de sorteig/lloguer als entrenaments oficials (no qualificatius i qualificatius), als warm-up i a les curses.

-Cada participant tindrà dret a realitzar 3 canvis de motor durant la temporada. Aquests 3 canvis tindran caràcter gratuït i no s'haurà d'al·legar cap motiu en concret. Si un participant esgota el dret als 3 canvis de motor durant la temporada, excepcionalment per causes de força major, podrà sol·licitar un o més canvis suplementaris. Les causes de força major hauran de ser acceptades a únic i exclusiu criteri dels Comissaris Esportius previ informe del Delegat Tècnic. Pel canvi suplementari s'hauran de pagar uns drets de 100 €.

-Els pneumàtics oficials de la prova s'utilitzaran durant els entrenaments oficials qualificatius i curses. No s'utilitzaran durant les tandes lliures. Durant els entrenaments no qualificatius i warm-up serà lliure la seva utilització o no. Els pneumàtics de mullat seran reutilitzables i en tot cas s'hauran d'ajustar a la normativa reglamentària.

-No hi haurà Parc de Combustible Oficial. Cada competidor haurà d'adquirir el combustible a la benzinera de referència i realitzar la barreja amb l'oli i percentatge establerts per reglament. Durant la prova els Comissaris poden demanar la substitució del combustible.

-Més informació: www.fca.cat / karting@fca.cat