

Aspectes suprimits: així / aspectos suprimidos: así

Aspectes nous o modificats: així / aspectos nuevos o modificados: así

REGLAMENT TÈCNIC

2.18.1. Escapament.

En totes les categories, ha de ser d'acer estructural.

En KF3, KF2, KZ2, KZ1 l'escapament haurà d'estar homologat.

Per totes les categories el tub d'escapament haurà de passar pel darrera del pilot, a una altura no superior a 45 cm del terra.

La sortida del tub d'escapament, (silenciadors) tindrà un diàmetre extern superior a 3 cm. no sobrepassarà els límits estipulats en els arts. 4 i 5.

Existirà una protecció que impedeixi qualsevol contacte entre el tub d'escapament i el pilot en posició normal de conducció.

Tot sistema de «power-valve» està prohibit excepte en KF4, KF2 i KF1.

Per decisió dels Comissaris Esportius serà possible intercanviar i/o canviar els tubs d'escapament dels competidors que seran subministrats pels Comissaris Tècnics (mateixos models homologats).

Quan el conjunt motor i carburador a utilitzar durant les proves del Campionat de Catalunya de Kàrting sigui en règim de lloguer i sorteig (segons la normativa aplicable), els escapaments a utilitzar pels competidors seran obligatòriament els proveïts pel subministrador/distribuïdor únic dels motors del Campionat. Els escapaments seran lliurats de forma aleatòria pels oficials/organització als competidors en el parc tancat de pre-sortida i els competidors els hauran de retornar abans de sortir del parc tancat d'arribada a l'acabament de l'activitat en pista.

El competidor té la responsabilitat objectiva dels danys o desperfectes soferts per l'escapament utilitzat durant la prova.

En aquest cas els Comissaris Tècnics actuaran/informaran de la mateixa forma que ho fan en el cas de danys al conjunt motor i carburador.

REGLAMENTO TÉCNICO

2.18.1. Escape.

En todas las categorías, ha de ser de hacer estructural.

En KF3, KF2, KZ2, KZ1 el escape habrá de estar homologado.

Para todas las categorías el tubo de escape tendrá que pasar por detrás del piloto, a una altura no superior a 45 cm del suelo.

La salida del tubo de escape, (silenciador) tendrá un diámetro externo superior a 3 cm. no sobrepassará los límites estipulados en los arts. 4 y 5.

Existirá una protección que impida cualquier contacto entre el tubo de escape y el piloto en posición normal de conducción.

Todo sistema de «power-valve» está prohibido excepto en KF4, KF2 y KF1.

Por decisión de los Comisarios Deportivos será posible intercambiar y/o cambiar los tubos de escape de los competidores que serán subministrados por los Comisarios Técnicos (mismos modelos homologados).

Cuando el conjunto motor y carburador a utilizar durante las pruebas del Campionat de Catalunya de Kàrting sea en régimen de alquiler y sorteo (según la normativa aplicable), los escapes a utilizar por los competidores serán obligatoriamente los proveídos por el suministrador/distribuïdor único de los motores del Campionat. Los escapes serán entregados de forma aleatoria por los oficiales/organización a los competidores en el parque cerrado de pre-salida y los competidores los tendrán que devolver antes de salir del parque cerrado de llegada al finalizar la actividad en pista.

El competidor tiene la responsabilidad objetiva de los daños o desperfectos sufridos por el escape utilizado durante la prueba. En este caso los Comisarios Técnicos actuaran/informaran de la misma forma que lo hacen en el caso de daños en el conjunto motor y carburador.

(*) Les modificacions indicades en aquesta Circular són d'aplicació immediata, s'integren en Anuari 2018 i es publiquen a web FCA.

(*) Las modificaciones indicadas en esta Circular son de aplicación inmediata, se integran en Anuario 2018 y se publican en web FCA.