



**Comunicat 1/2013 – Comissió Tècnica - Barcelona, març 2013**

**Nota aclaratòria article 2.7 Reglament Tècnic Regularitat Super Sport – Regularitat Esport.**

Segons l'Article 2.7 del Reglament Tècnic de Regularitat Super Sport – Regularitat Esport, els vehicles dels Grups H1, H2 i H3 han d'equipar un arc de seguretat. Aquest arc de seguretat haurà de ser, com a mínim, un arc de sis (6) punts d'ancoratge, ancorat a la carrosseria/xassís, seguint un dels models dels dibuixos de l'annex J de la FIA publicat en l'anuari de la FCA.

Pel que respecta a l'aplicació de l'annex K en aquests casos, serà d'aplicació l'article 5.13 i els Annexos VI A i B.

En l'annex VI-B, article 8.3 es descriu la composició d'una estructura de base, amb tots els components que ha de tenir.

Barcelona, març 2013