

Sens dubte, l'èxit és a les nostres mans

Programa Electoral 2022

Eduard Forés Pérez



Eduard Forés Pérez, 11 de gener de 1967 nascut al Poble Sec (Barcelona). Em van educar entre revistes de cotxes, carreres i escoltant a les nits els motors de les 24 hores de Montjuïc. Vaig poder gaudir el meu primer ralli l'any 1980, el Ralli Catalunya, amb l'Antoni Zanini, Jorge de Bragation, Beny Fernandez que van passar a ser els meus ídols i presents a les meves carpetes d'estudi. El Motorsport va entrar tan dins meu que ja no he pogut deixar d'assistir, participar, organitzar i col·laborar sempre que he pogut o m'ho han demanat. Aquest esport ha passat a ser la meva forma de vida.

Vaig estudiar i treballar com oficial mecànic a Barcelona fins a l'any 1986, on vaig passar al sector del transport traslladant el meu domicili a Sabadell per a treballar com a empleat i posteriorment com a gerent durant més de 27 anys, fins a l'any 2020. Actualment continuo lligat al sector, col·laborant i auditant temes d'esports.

He estat pilot des de mitjans dels anys vuitanta, on vaig començar a córrer en Vespa pels polígons de Catalunya i, naturalment, a la muntanya de Montjuïc. L'any 1985 em vaig treure la meva primera llicència d'automobilisme i, en aquest mateix any, em vaig iniciar com a copilot en el Ralli 2000 viratges i com a pilot en el Rallisprint de Barcelona. Així, durant uns anys, vaig estar competint quan podia fins a arribar a l'any 1997, any en què em vaig iniciar amb la Copa Ibiza al Nacional de Rallis. A partir d'aquí vaig passar a ser assidu als campionats de rallis del nostre país.

He pogut assolir títols tant a escala regional com a

nacional, però per mi el millor de tot plegat són les experiències que he pogut viure i els amics que he pogut fer dins d'aquest apassionant món del motor.

En l'àmbit organitzatiu, soc soci fundador i vicepresident del Motor Club Sabadell. L'any 2001 vam poder recuperar el mític Ralli de Sabadell (actualment Ralli de la Llana), que en les seves primeres edicions es va disputar a l'asfalt passant a la terra els anys 2003 i 2004, on vam ser prova del Campionat d'Espanya de Rallis de Terra. Posteriorment, aquest ralli va passar a denominar-se Ralli de la Llana (antic ralli de la ciutat) en els seus inicis com a regularitat i actualment dins del Campionat de Catalunya de Rallis d'asfalt.

He format part de la comissió de rallis de terra de la FCA i aquests dos últims anys (2019-2020) he estat membre de la comissió de rallis de terra de la RFEDA. Actualment formo part de la comissió de SimRacing de la RFEDA. A títol personal he ajudat/esponsoritzat a diferents pilots tant a escala regional com a nacional, com per exemple als campions Nil Solans i Jan Solans dins del WRC.

2022 comença un nou repte: intentar donar una volta al Motorsport al nostre país, treballant, consensuant i recolzant perquè el nostre esport, l'Automobilisme, torni a ser al nivell que era. Millorar-lo i tornar a donar vida a aquelles arrels tan fortes que tenim i que tants esforços i il·lusions van portar que Catalunya i els seus pilots, organitzadors i aficionats fossin una referència a nivell mundial.

Sens dubte, treballant ho farem possible.

Sens dubte, la FCA del futur

DIGITALITZACIÓ

- Tràmits i documentació federativa.
- App oficial canal de comunicació a les proves.
- Portal web informació interactiva.
- Inscripcions a les proves.
- Noves tecnologies pels oficials.
- Digitalització de la història i patrimoni.
- Cronometratge dinàmic lligat a l'app oficial.

REESTRUCTURACIÓ

- Una federació més dinàmica i actualitzada al temps.
- Actualitzar els estatuts FCA.
- Actualització dels reglaments de competició.
- Estructurar la participació dels oficials.
- Implantació de tots els campionats en tot el territori.
- Comissions més pluralistes i amb capacitat,

DINAMITZACIÓ

- Reducció de la petjada i CO_2
- Utilització de vehicles ecològics.
- Nous recursos econòmics.
- Comunicació i promoció (audiovisual).
- Presència i actuació a les xarxes socials.
- Presència a universitats i instituts FP.
- Noves formes d'iniciació a la competició.

SOCIALITZACIÓ

- Igualtat i dona.
- Col·laboració i ajut als organitzadors.
- Retorn social i mediambiental.
- Formació i reciclatge.
- Promoció i accés dels joves.
- Recuperar i difondre la història o el patrimoni.



Sens dubte, la FCA del futur

DIGITALITZACIÓ

TRÀMITS I DOCUMENTACIÓ FEDERATIVA

No sols s'ha de poder realitzar els tràmits de forma digital i online, a part s'ha de donar la formació necessària per poder-ho fer.

APP OFICIAL CANAL DE COMUNICACIÓ A LES PROVES

Canalitzar tota la informació FCA i organitzadors cap a participants i afició, facilitant als organitzadors la divulgació i seguiment de la seva prova.

PORTAL WEB INFORMACIÓ INTERACTIVA

No ha de ser una simple web, ha de ser el portal on trobar tota la informació relacionada amb l'esport de l'automobilisme de forma fàcil i interactiva.

INSCRIPCIONS A LES PROVES

Automatitzar els tràmits d'inscripció a les proves a través d'un sol canal i treure la burocràcia d'aquestes pels organitzadors. Així com, eliminar les verificacions administratives.

NOVES TECNOLOGIES PELS OFICIALS

És evident que les noves tecnologies han vingut per fer les coses més fàcils i la Federació ha de treballar per incorporar-les en el dia a dia i, especialment, en el funcionament del nostre esport: nous sistemes de gestió dels passaports tècnics de vehicles, sistemes de cronometratge, o comunicació interna entre tots els oficials. L'objectiu és agilitzar al màxim les verificacions tècniques.

DIGITALITZACIÓ DE LA HISTÒRIA I PATRIMONI

El repte important és recuperar i digitalitzar la història del nostre esport amb arxius privats o públics, a part del que disposen els clubs i escuraderies, o persones vinculades al nostre esport, organitzadors, periodistes, fotògrafs, organitzadors, esportistes, etc... Poder disposar d'un fons digital

de la Història i patrimoni de l'esport de l'automobilisme a Catalunya.

CRONOMETRATGE DINÀMIC LLIGAT A APP OFICIALS

Modernitzar el cronometratge als temps actuals, amb softwares que agilitzin la informació i instruments dinàmics amb informació directa, eliminant l'actuació manual existent. Aplicació directa de penalitzacions i classificacions immediates evitant l'espera de carnets de ruta i agilitzat la finalització de la prova i entrega de premis. El cronometratge ha d'estar integrat a l'app particular de la prova per a la informació dels participants i dels l'aficionats, aquest sistema fa temps que ja s'aplica tant als campionats estatals com d'altres autonòmics.

REESTRUCTURACIÓ

UNA FEDERACIÓ MÉS DINÀMICA I ACTUALITZADA AL TEMPS

L'entrada de la digitalització dels tràmits i les necessitats d'innovar en el funcionament de la Federació ens han de fer treballar de forma diferent, més àgil i dinàmica. Millorar el funcionament, però també ajudar a organitzadors, esportistes, oficials, preparadors/mantenidors, empreses del sector... de forma activa.

ACTUALITZAR ELS ESTATUTS FCA

És una assignatura pendent de fa molts anys i no s'ha fet tot i les peticions de molts dels assembleistes. La idea és modernitzar el redactat, per actualitzar-la a la situació social i política actual, establint les noves formes de fer actuals i de futur

ACTUALITZACIÓ DELS REGLAMENTS DE COMPETICIÓ

S'ha de repassar i actualitzar tots els reglaments i actualitzar-los, però també hem de començar a

Sens dubte, la FCA del futur

establir les diferents competicions actuals, tant les especialitats, modalitats, tipologies de vehicles etc...

Especialitat: RAL·LIS, MUNTANYA, CIRCUITS, AUTOCRÒS, KÀRTING, ESLÀLOMS, TRIAL 4x4.

Modalitat: VELOCITAT, REGULARITAT, RESISTÈNCIA, HABILITAT.

Tipologies: TURISMES, PROTOTIPS, CLÀSSICS, TT 4x4, KARTS, CAMIONS.

Una proposta és establir els camins d'implantació del nostre esport, partint de la base i fins a arribar a l'objectiu final, que no ha de ser altre que la participació en proves d'àmbit nacional (Campionats d'Espanya). Una proposta és passar per establir les especialitats o modalitats que poden servir per iniciar l'entrada el nostre esport. INICIACIÓ pels més petits en el Kàrting, els joves Eslàloms i Ral·lis regularitat... amb vehicles d'estricta sèrie i sense preparació que signifiquin homologar-les o haver de registrar en una ITV. La segona part o esglaó que es proposa, és la PROMOCIÓ en especialitats com Ral·lis de tota mena velocitat o regularitat, Circuits, autocros, i Muntanya, amb vehicles preparats amb elements de seguretat, però motor i caixa canvis de sèrie, i es permet algunes modificacions en suspensions i frens (molt similar el Campionat Catalunya Promoció de ral·lis). El tercer esglaó serà els campionats normals com fins ara, amb vehicles preparats en tots els aspectes.

Noves fórmules per millorar la participació en totes les proves dels campionats Catalunya, amb un preu anual d'inscripció més reduït, o una altra idea pot ser la llicència per punts, com més utilització i participació en proves amb la llicència, s'aplicaran un seguit de descomptes en la següent llicència que es tramiti.

ESTRUCTURAR LA PARTICIPACIÓ DELS OFICIALS

Establir fórmules objectives perquè la Federació assigni als oficials i evitar tries o formes de fer poc recomanables per tal de millorar el nostre esport i buscar

conceptes com igualtat o simplement competitivitat justa i ètica.

La Federació ha de tenir a disposició equips disciplinats, multidisciplinaris, o de col·laboració amb els organitzadors, depenent 100% de la Federació. En algunes competicions, reduir el nombre d'oficials necessaris i en d'altres augmentar-los per millorar el funcionament i efectivitat de les organitzacions en algunes especialitats.

IMPLANTACIÓ DE TOTS ELS CAMPIONATS EN TOT EL TERRITORI

És evident que cada vegada s'han anat reduint les proves i s'han anat distribuint de manera poc homogènia en el territori. Això provoca que hagi especialitats que no surtin o funcionin fora d'alguns territoris i fa que la distribució de proves no es faci o s'implanti en tot el territori català.

Potenciant la participació en els campionats, promocionant totes les proves d'un campionat, intentarem assolir també la participació en totes i cada una de les proves independentment del territori on s'organitzin.

COMISSIONS MÉS PLURALISTES I AMB CAPACITAT

La formació de les comissions seran fetes en grups de treball formats entre varis integrants amb l'objectiu d'apropar-se més a les proves i aconseguir més pluralitat i decisions més consensuades. Així agilitzarem molt més les decisions d'aquestes comissions.

DINAMITZACIÓ

REDUCCIÓ DE LA PETJADA I CO₂

És un tema vital o capdal pel nostre esport. La socialització del nostre esport ha de passar per mirar de reduir la petjada o els perjudicis que podem fer en el medi ambient o territori. És una assignatura pendent que tenim.

Sens dubte, la FCA del futur

Impulsar estudis i valoracions de l'impacte que té el nostre esport serà bàsic per establir quines accions podrem realitzar per millorar o reduir la nostra presència o ús que en fem del territori.

UTILITZACIÓ DE VEHICLES ECOLÒGICS

Tenim diverses propostes per fer, però la primera és la introducció de vehicles elèctrics. Inicialment en el kàrting (per ser més fàcil d'implementar), però també els vehicles en ral·lis, circuits, autocros o muntanya, establint una categoria especial tot i comparable amb altres categories, tot i que els recorreguts o quilometratges s'hauran de tenir en compte. Tot i que en els reglaments de la muntanya ja hi són o establerta categoria de vehicles elèctrics sols falta implementar-los o promocionar la seva participació.

NOUS RECURSOS ECONÒMICS

La Federació s'ha limitat a tenir ingressos per llicències, drets de calendari, reglaments, i subvencions... oblidant temes com patrocini, organització, marxandatge, venda de productes o serveis.

COMUNICACIÓ I PROMOCIÓ (AUDIOVISUAL)

Aquest tema és un dels bàsics que creiem millorar perquè és pràcticament inexistent, i és el que pot marcar la recuperació del nostre esport en tots els àmbits, organitzatius, esportius, institucional, i socials. Recuperar la informació mensual mitjançant un newsletter o revista digital amb tota la informació del que ha passat i del que passarà el mes següent. Sovint als audiovisuals (televisions) si els dones la informació i les imatges, les poden incorporar a programes especialitzats o notícies. Per tant, la Federació hauria de funcionar més com una productora audiovisual.

La col·laboració entre la Federació i els afeccionats que realitzen fotos o vídeos, pot ser una bona solu-

ció per no haver de repercutir despeses addicionals, a part es pot treballar en facilitar llicències de serveis o acreditacions de premsa per poder afavorir aquestes persones que col·laborin amb la Federació.

PRESENCIA I ACTUACIÓ A LES XARXES SOCIALS

Tenir molta més presència a les xarxes socials és una feina també de la FCA, des de la Federació cal donar suport a les nostres proves amb la difusió i recolzament de la FCA, les xarxes socials ens permetran exponencialment arribar als afeccionats i seguidors del nostre esport i donar més presència institucional a les nostres proves.

PRESENCIA A UNIVERSITATS I INSTITUTS FP

És evident que hem de promocionar o dinamitzar la presència dels universitaris o estudiants de mòduls de FP mecànica en el funcionament o repercussió del nostre esport amb programes d'introducció o iniciació a l'esport de l'Automobilisme.

Organitzar xerrades o activitats informatives en aquest àmbit, donar espais competitiu, com establir fórmula estudien o incloure en algunes competicions la participació d'equips universitaris o d'estudiants. Programes de participació individual en equips, organitzacions, o competicions de tots els interessats provinents d'aquest àmbit.

NOVES FORMES D'INICIACIÓ A LA COMPETICIÓ

Hem de buscar i potenciar algunes especialitats per marcar-les o establir-les com les portes d'entrada el nostre esport, han de ser fàcils i econòmiques, creiem que les fórmules a aplicar tinguin com a concepte vehicles d'estricta sèrie.

L'especialitat estrella han de ser els eslàloms, amb proves molt locals o de festa major de tipus territorial en cada província i fer una superfinal amb els millors de cada territori amb premis d'accés a categories superiors com la Promoció que platejàvem

Sens dubte, la FCA del futur

en un altre punt. Però també estaria bé incloure la modalitat de regularitat com a entrada i obrir-la a l'entrada de vehicles moderns o actuals un fet que també marcaria una manera econòmica d'accedir als ral·lis, circuits o muntanya. A part, l'utilització de vehicles moderns pot fer entrar o marcar un canvi també en la dinàmica mediambiental.

SOCIALITZACIÓ

IGUALTAT I DONA

És un altre dels temes pendents de la nostra Federació, potenciar la presència de la dona en tot el que significa l'esport de l'Automobilisme.

Vist que aquesta presència tot i anar millorant cada any que passa, li falta buscar programes que potenciïn una mica aquesta participació activa en totes les activitats del nostre esport.

COL·LABORACIÓ I AJUT ALS ORGANITZADORS

És evident que cada vegada la renovació generacional és més difícil i hem de ser capaços d'analitzar-la correctament, però és evident que amb la situació actual que cada cop hi ha més pressió, però també la tramitació és més complicada o digitalment desigual en molts moments, la Federació sols només es limita a fiscalitzar, però en cap cas aporta cap mena d'ajut directe o acompanyament als organitzadors per no perdre el patrimoni organitzatiu, és per això que s'ha de passar a l'acció i ajudar acompanyant els organitzadors en la seva regeneració per mantenir o millorar les competicions, especialment les dels campionats de Catalunya que són indirectament responsabilitat de la pròpia Federació.

Unificar proveïdors per millorar no per imposar, és necessari estandaritzar les organitzacions i establir quins són els elements comuns que podem tenir o treballar per tenir proveïdors globals que re-

dueixin els costos actuals i millorin el servei actual. (comunicacions, ambulàncies, cronometratges, documentacions, roadbooks, pancartes, elements organitzatius, etc...)

RETORN SOCIAL I MEDIAMBIENTAL

Cada vegada és més demandat per la societat i polítics la recerca de la millora dels perjudicis que ocasiona l'activitat humana en el medi i territori, és per això que l'automobilisme no pot seguir el marge d'aquesta demanda.

Mirarem de treballar aspectes bàsics per fer l'esport de l'automobilisme molt més proper a les demandes socials i mediambientals per protegir o poder seguir gaudint de la pràctica activa del nostre esport.

FORMACIÓ I RECICLATGE

Aspectes formatius són bàsics en tots els àmbits, especialment el dels oficials, però també es pot treballar conceptes organitzatius, i d'esportistes tant tècniques com físiques en les bàsiques i les d'alt rendiment. Reciclar també ha de ser bàsic per unificar criteris i formes de fer entre els veterans i els nous vinguts, amb projectes com el d'apadrinaments en l'àmbit de l'oficial.

PROMOCIÓ I ACCÉS DELS JOVES

No hem de deixar la promoció del nostre esport en mans d'altres actors. Ha de ser una prioritat de la Federació buscar fórmules d'accés al nostre esport per part del més jove, és una necessitat bàsica.

Estructurarem les competicions per facilitar l'accés al nostre esport, amb dos conceptes bàsics INICIACIÓ i PROMOCIÓ.

RECUPERAR I DIFONDRE LA HISTÒRIA O EL PATRIMONI

Un concepte bàsic que hem de tenir en compte, és que la Federació ha de ser el motor i pal de pal·ler de totes les iniciatives que hi ha actualment a

Sens dubte, la FCA del futur

Catalunya, per col·leccionar, reconstruir, mantenir, guardar, difondre i promocionar tot el patrimoni històric, documental, i productes relacionats amb l'esport de l'automobilisme a Catalunya, conservant el record d'aquells que van ser referència i pilars del nostre esport.



Sens dubte,

Treballarem per fer efectius aquests nous reptes i tots aquells que amb el dia a dia ens obliguin a mantenir l a Federació Catalana d'automobilisme al més alt nivell, és el que es mereix el motorsport a Catalunya.

Recordeu l'Aval no es el vot, el vot es secret i quan escolliu la millor proposta a la presidència de la Federació i cal que tots hi anem a votar el dia 26, a qualsevol de les 3 delegacions territorials de Girona, Lleida i Tarragona o a la seu FCA de Barcelona.