

Aspectes suprimits: *així* / aspectos suprimidos: *así*

Aspectes nous o modificats: **així** / aspectos nuevos o modificados: **así**

REGLAMENT ESPORTIU

D'acord amb la darrera actualització del Codi Esportiu Internacional, en tots els casos previstos en el present reglament, la sanció d'exclusió queda substituïda per **desqualificació**.

ARTICLE 20. NORMATIVA GENERAL DE SEGURETAT

(...)

20.5. Carenat davanter i Kit de muntatge del carenat

A totes les categories convocades del Campionat de Catalunya de Karting, l'ús del carenat davanter homologat i del kit de fixació del carenat davanter homologat (CIK o d'una AEN) corresponent al període 2015-2020, és obligatori.

A partir dels entrenaments oficials qualificatius i fins les curses, cada pilot haurà d'accedir al Parc de Sortida – Pre-Graella amb el carenat davanter desmuntat. El mecànic o el pilot hauran de fixar el carenat davanter al Parc de Sortida – Pre-Graella sota la supervisió d'un Comissari Tècnic

Durant les Mànegues Classificatòries, Repesca – en el seu cas - Cursa 1 y Cursa 2, solament es permet la instal·lació del carenat davanter a la Zona de Reparació.

Instal·lació del carenat davanter

El carenat davanter (instal·lat mitjançant el kit de muntatge del carenat) ha d'estar en posició correcta en tot moment de la prova. Veure Dibuix Tècnic núm. 2d.

No es mostrarà la Bandera negra amb disc taronja al pilot que no porti el carenat davanter en posició correcta, excepte que estigui despenjat i pugui suposar un perill.

Una vegada mostrada la bandera a quadres i els pilots hagin creuat la línia d'arribada un o més Jutges de Fets comprovaran la col·locació dels carenats davanter dels karts participants, realitzant el corresponent informe en el cas que el carenat davanter d'un kart no estigui en la posició correcta. Els Comissaris Esportius imposaran en tot cas, de forma automàtica, directa i immediata una penalització consistent en una pèrdua de 3 posicions en la Graella de Sortida en el cas que aquesta infracció es produeixi durant els entrenaments oficials qualificatius o una penalització en temps de 5 segons al competidor/pilot del kart implicat quan es tracti de les mànegues classificatòries i/o curses. Aquestes penalitzacions no seran apel·lables.

Si es constata / prova que un pilot ha reemplaçat i/o reposicionat intencionadament un carenat davanter que no estava instal·lat correctament durant la última volta o després d'haver-se mostrat la bandera a quadres, comportarà la desqualificació de la competició.

La Zona de Reparació es tancarà des del moment en que es presenti el cartell de "Última Volta".

ARTICLE 21. INSTRUCCIONS i COMUNICACIONS ALS COMPETIDORS

(...)

21.3 Qualsevol instrucció, comunicat o decisió dels Oficials de la prova, serà comunicada al tauler oficial d'anuncis i serà comunicada per escrit al competidor i/o conductors afectats, excepte el cas previst a continuació.

En els casos que els Comissaris Esportius decideixin aplicar una sanció ~~en temps~~, directa i de caràcter immediat, per infraccions als reglaments, es comunicarà, sempre que sigui possible, durant el desenvolupament de la competició mitjançant un panell, on s'indica el número del participant i la sanció imposada que serà expressada en segons.

En tots els casos, a efectes de comunicació i notificació, aquestes sancions figuraran en la classificació final provisional, que es publicarà al tauler oficial d'anuncis, essent suficient a efectes de notificació als afectats i interessats.

REGLAMENTO DEPORTIVO

De acuerdo con la última actualización del Código Deportivo Internacional, en todos los casos previstos en el presente reglamento, la sanción de exclusión queda sustituida por **descalificación**.

ARTICULO 20. NORMATIVA GENERAL DE SEGURIDAD

(...)

20.5. Carenado delantero y Kit de montaje del carenado

En todas las categorías convocadas del Campionat de Catalunya de Karting, el uso del carenado delantero homologado y del kit de fijación del carenado delantero homologado (CIK o de una ADN) correspondiente al periodo 2015-2020, es obligatorio.

A partir de los entrenamientos oficiales calificativos y hasta las carreras, cada piloto deberá acceder al Parque de Salida "Salida" – Pre-Parrilla con el carenado delantero desmontado. El mecánico o el piloto deberán fijar dicho carenado delantero en el Parque de Asistencia "Salida" – Pre-Parrilla bajo la supervisión de un Comisario Técnico.

Durante las Mangas Clasificatorias, Repesca – si la hubiera - Carrera 1 y Carrera 2, sólo se permite la instalación del carenado delantero en la Zona de Reparación.

Instalación del carenado delantero

El carenado delantero (instalado mediante el kit de montaje del carenado) debe estar en posición correcta en todo momento de la prueba. Ver Dibujo Técnico nº 2d.

No se mostrará la Bandera negra con disco naranja al piloto que no lleve el carenado delantero en posición correcta, salvo esté descolgado y pueda suponer un riesgo.

Una vez mostrada la bandera a cuadros y los pilotos hayan cruzado la línea de llegada, uno o más Jueces de Hechos comprobarán la colocación de los carenados delanteros de los karts participantes, realizando el correspondiente informe en el caso que el carenado delantero de un kart no esté en la posición correcta. Los Comisarios Deportivos impondrán en todo caso, de forma automática, directa e inmediata una penalización consistente en una pérdida de 3 posiciones en la Parrilla de Salida en el caso que dicha infracción se produzca durante los Entrenamientos Oficiales Cronometrados o una penalización en tiempo de 10 segundos al competidor/pilot del kart implicado cuando se trate de las Mangas Clasificatorias y/o Carreras. Estas penalizaciones no serán apelables.

Si queda constatado / probado que un piloto ha reemplazado y/o reposicionado intencionadamente un carenado delantero que no estaba instalado correctamente durante la última vuelta o tras haberse mostrado la bandera a cuadros, conllevará la descalificación de la competición.

La Zona de Reparación se cerrará desde el momento en que se presente el cartel de "Última Vuelta".

ARTICULO 21. INSTRUCCIONES Y COMUNICACIONES A LOS COMPETIDORES

(...)

21.3 Cualquier instrucción, comunicado o decisión de los Oficiales de la prueba, serán comunicados en el tablón oficial de anuncios y serán comunicados por escrito al competidor y/o conductores afectados, excepto el caso previsto a continuación.

En los casos que los Comisarios Deportivos decidan aplicar una sanción ~~en tiempo~~, directa y de carácter inmediato, por infracciones a los reglamentos, se comunicará, siempre que sea posible, durante el desarrollo de la competición mediante un panel, donde se indicará el número del participante y la sanción impuesta que será expresada en segundos.

En todos los casos, a efectos de comunicación y notificación, estas sanciones figurarán en la clasificación final provisional, que se publicará en el tablón oficial de avisos, siendo suficiente a efectos de notificación a los afectados e interesados.

(*) Les modificacions indicades en aquesta Circular són d'aplicació immediata, s'integren en Anuari 2017 i es publiquen a web FCA.

(*) Las modificaciones indicadas en esta Circular son de aplicación inmediata, se integran en Anuario 2017 y se publican en web FCA.

Aspectes suprimits: així / aspectos suprimidos: así

Aspectes nous o modificats: **així** / aspectos nuevos o modificados: **así**

ARTICLE 22. INCIDENTS, SANCIONS I PENALITZACIONS (...)

22.5 Les sancions i penalitzacions en-temps de caràcter immediat i d'aplicació directa acordades pels Comissaris Esportius durant el desenvolupament o a la finalització de la competició, per infraccions establertes en els reglaments, seran immediatament executives. Aquestes sancions podran comportar, com a màxim una penalització d'anul·lació de temps en entrenaments, posicions en una graella posterior, posicions de la classificació obtinguda o una penalització en temps màxima de 10 segons de penalització en mànegues i finals.

Aquestes penalitzacions de caràcter immediat, no seran susceptibles d'apel·lació d'acord a l'article 12.2.4 del Codi Esportiu Internacional. quan s'imposin durant el desenvolupament de la competició (entrenaments oficials i mànegues classificatòries). Quan s'imposin en les finals seran susceptibles d'apel·lació únicament quan es fonamentin en l'existència d'un error material manifest. En tots els casos que sigui possible, el procediment d'apel·lació es regirà pel CEI i la normativa aplicable de la FCA.

ANEXO I – RESUM DE PENALITZACIONS

Art. 20.5.- Carenat davanter en posició incorrecta respecte al Dibuix Tècnic 2d, una vegada mostrada la bandera a quadres i el participant hagi creuat la línia d'arribada. – En entrenaments oficials qualificatius penalització de pèrdua de 3 posicions en la graella, en mànegues i curses 5 segons de penalització

Art. 20.5.- Reemplaçar i/o reposicionar intencionadament el carenat davanter que no estava correctament en la seva posició durant la última volta o després de la bandera a quadres. – En tots els casos desqualificació de la competició.

REGLAMENT TÈCNIC

OBLIGACIONS GENERALS

E. /... els Comissaris Tècnics realitzaran un informe fonamentat en el seu exclusiu criteri, on s'identificarà el competidor i els danys o desperfectes o les accelerades realitzades. No es podran realitzar accelerades a altes revolucions ni als parcs tancats, ni al paddock/zona assistència o altre espai del circuit. Es consideraran accelerades a altes revolucions aquelles que sobrepassin les 10.000 rpm, aspecte que serà comprovat pels Comissaris Tècnics, actuant en aquest cas com a jutges de fets, mitjançant els sistemes AIM, Alfano o similars.

.../

2.5 PARAXOCS

2.5.1 Paraxocs davanter

2.5.1.1 Circuits curts

El paraxocs davanter estarà constituït com a mínim per 2 elements d'acer.

Una tub barra superior d'acer d'un diàmetre exterior mínim de 16 mm (els dos angles han de tenir un radi de curvatura constant) en acer i una tub barra inferior d'acer d'un diàmetre exterior mínim de 20 mm (els dos angles han de tenir un radi de curvatura constant) en acer i soldats connectades entre ells.

Aquests 2 elements seran independents de les fixacions dels pedals.

El paraxocs davanter ha de permetre la fixació del carenat frontal obligatori.

Ha d'estar fixat al xassís-quadre per 4 punts.

Voladís: La distància mínima entre el centre del eix davanter i la part més exterior del tub superior (voladís) ha de ser de 350 mm com a mínim.

Amplada de la barra inferior: serà, recta i de 300 mm com a mínim i 310 mm com a màxim (+/- 5mm) en relació recta respecte amb l'eix longitudinal del kart

(*) Les modificacions indicades en aquesta Circular són d'aplicació immediata, s'integren en Anuari 2017 i es publiquen a web FCA.

(*) Las modificaciones indicadas en esta Circular son de aplicación inmediata, se integran en Anuario 2017 y se publican en web FCA.

ARTICULO 22. INCIDENTES, SANCIONES Y PENALIZACIONES (...)

22.5 Las sanciones y penalizaciones en-tiempos de carácter inmediato y de aplicación directa acordadas por los Comisarios Deportivos durante el desarrollo o a la finalización de la competición, por infracciones establecidas en los reglamentos, serán inmediatamente ejecutivas. Estas sanciones podrán comportar, como máximo una penalización de anulación de tiempos en entrenamientos, posiciones en una parrilla posterior, posiciones de la clasificación obtenida o una penalización en tiempo máxima de 10 segundos de penalización en mangas y finales.

Estas penalizaciones de carácter inmediato, no serán susceptibles de apelación de acuerdo al artículo 12.2.4 del Código Deportivo Internacional. cuando se impongan durante el desarrollo de la competición (entrenamientos oficiales y mangas clasificatorias). Cuando se impongan en las finales serán susceptibles de apelación únicamente cuando se fundamenten en la existencia de un error material manifestado. En todos los casos que sea posible, el procedimiento de apelación se regirá por el CDI y la normativa aplicable de la FCA.

ANEXO I – RESUMEN DE PENALIZACIONES

Art. 20.5.- Carenado delantero en posición incorrecta respecto al Dibujo Técnico 2d, una vez mostrada la bandera a cuadros y el participante haya cruzado la línea de llegada. – En entrenamientos oficials de pérdida de 3 posiciones en parrilla, en Mangas y Carreras 5 segundos de penalización

Art. 20.5.- Reemplazar y/o reposicionar intencionadamente el carenado delantero que no estaba correctamente en su posición durante la última vuelta o tras la bandera a cuadros. – En todos los casos descalificación de la competición.

REGLAMENTO TECNICO

OBLIGACIONES GENERALES

E. /... los Comisarios Técnicos realizarán un informe fundado en su exclusivo criterio, en el que se identificará el competidor y los daños o desperfectos o las aceleradas realizadas. No se podrán realizar aceleradas a altas revoluciones ni en los parques cerrados, ni en el paddock/zona asistencia u otros espacios del circuito. Se considerarán aceleradas a altas revoluciones aquellas que sobrepasen las 10.000 rpm, aspecto que será comprobado por los Comisarios Técnicos, actuando en este caso como jueces de hechos, mediante los sistemas AIM, Alfano o similares.

.../

2.5. PARACHOQUES

2.5.1. Parachoques delantero

2.5.1.1 Circuitos cortos

El paragolpes delantero estará constituido como mínimo por dos elementos de acero.

Una barra superior de acero con un diámetro mínimo de 16 mm (los dos ángulos deben tener un radio de curvatura constante) y una barra inferior de acero con un diámetro mínimo de 20 mm (los dos ángulos deben tener un radio de curvatura constante) estando conectadas entre sí.

Estos dos elementos deben ser independientes del anclaje de los pedales.

El paragolpes delantero debe permitir el anclaje del carenado frontal obligatorio.

Deberá estar fijado al chasis-cuadro en 4 puntos.

Voladizo: 350 mm como mínimo.

Anchura de la barra inferior: recta y de 300 mm como mínimo y 310 mm como máximo (+/- 5 mm) en relación con el eje longitudinal del kart.

Aspectes suprimits: *així* / *aspectos suprimidos: así*

Aspectes nous o modificats: **així** / *aspectos nuevos o modificados: así*

Les fixacions de la barra inferior han de ser paral·leles (**en ambdós** plans horitzontal i vertical) a l'eix del xassís i permetre un encaix (sistema de fixació al xassís-quadre) de 50 mm dels paraxocs; han de estar distanciades 450 mm i centrades respecte a l'eix longitudinal del kart a una altura de 90 +/- 20 mm respecte el terra.

Amplada de la barra superior: serà, **recta i de 380 mm** com a mínim ~~de 400 mm i 390 mm com a màxim (+/- 5mm)~~ rectes respecte **en relació amb** l'eix longitudinal del kart.
Altura de la barra superior: serà de 200 mm mínim i 250 mm màxim des del terra.

Les fixacions de la barra superior estaran distanciades 550 mm **separades** i centrades respecte l'eix longitudinal del kart.
Les fixacions de la barra superior i de la barra inferior han d'estar soldades al xassís-quadre.

2.7 Carrosseria

.../...

2.7.1.5 Carenat davanter

En cap moment no pot estar situat per sobre del pla que passa per la part superior de les rodes davanteres.

No portarà cap arestes vives.

L'amplada mínima serà de 1000 mm i com a màxim l'amplada exterior del tren davanter.

La distància màxima entre la ~~part posterior~~ de les rodes davanteres i la ~~part del darrera~~ del carenat serà de **180** ~~150~~ mm. ~~Per les proves dels Campionats de Catalunya la distància màxima serà de 150 mm.~~

Voladís davanter: La distància entre el centre del eix davanter i el voladís del carenat no pot excedir de 680 mm. ~~Per les proves dels Campionats de Catalunya la distància màxima serà de 650 mm.~~

El carenat ha de portar sobre la seva cara davantera una superfície vertical (**amb una tolerància de +/- 5° en referència a un pla vertical teòric**) de 80 mm d'altura mínima i de 350 mm **de llarg com a mínim** situada immediatament per sobre de la distància al terra del kart.

El carenat no ha de poder retenir aigua, graveta o cap altra substància.

Kit de muntatge del carenat davanter (Dibuix Tècnic núm. 2c) ~~segons dibuix tècnic nº 2c no és aplicable als Campionats de Catalunya.~~

Els articles 11.1.1, 12.1.1, 13.1.1 i 14.1.1 es modifiquen d'acord al següent text:

Motor i carburador a utilitzar. Sistema d'utilització.

El motor i carburador a utilitzar durant les proves del Campionat de Catalunya de Kàrting serà en règim de lloguer.

A fi i efecte d'obtenir el conjunt motor i carburador a utilitzar durant la prova, es procedirà de la següent forma:

El dissabte es realitzarà un sorteig públic a l'hora prevista en el Programa Horari. Des d'aquest moment el conjunt motor i carburador precintats quedaran a disposició del competidor fins al parc tancat final de l'última activitat esportiva de dissabte, en el qual s'haurà de retornar el conjunt motor i carburador precintats al ~~subministrador~~ **als Comissaris Tècnics, per a que el conjunt motor i carburador quedin en règim de parc tancat fins diumenge al matí, que en el moment previst en el Programa Horari de la prova es tornaran a lliurar als competidors els mateixos conjunts motor i carburador que es van utilitzar pels competidors durant el dissabte.**

~~El diumenge es realitzarà un nou sorteig públic a l'hora prevista en el Programa Horari. Des d'aquest moment el conjunt motor i carburador precintats quedaran a disposició del competidor fins al parc tancat final de l'última activitat esportiva de diumenge, en el qual s'haurà de retornar el conjunt motor i carburador al subministrador.~~

(...)

No seran admissibles reclamacions i/o apel·lacions fonamentades amb la irregularitat tècnica dels elements identificats en aquest article **d'acord a l'article 12.2.4 del Codi Esportiu Internacional.**

Las fijaciones de la barra inferior deberán ser paralelas (**en ambos** planos vertical y horizontal) al eje del chasis y permitir el acoplamiento (sistema de anclaje al chasis-cuadro) de 50 mm de los paragolpes; deberán estar separados a 450 mm y centrados en relación con el eje longitudinal del kart a una altura de 90 +/- 20 mm desde el suelo.

Anchura de la barra superior: **recta y de 380** ~~400~~ mm como mínimo y **390 mm como máximo (+/- 5 mm)** en relación con el eje longitudinal del kart.

Altura de la barra superior: 200 mm mínimo y 250 mm máximo desde el suelo.

Las fijaciones de la barra superior deberán estar a 550 mm **separadas** y centradas en relación con el eje longitudinal del kart.

Las fijaciones de la barra superior y de la inferior deben estar soldadas al chasis-marco.

2.8. Carrocería

.../...

2.7.1.5 Carenado delantero

En ningún momento debe estar situado por encima del plano que pasa por la parte alta de las ruedas delanteras.

No debe tener aristas vivas.

Tiene que tener una anchura mínima de 1.000 mm y como máximo la anchura exterior del tren delantero.

La distancia máxima entre las ruedas delanteras y la **parte trasera** del carenado: **180** ~~150~~ mm.

Voladizo delantero: **680** ~~650~~ mm.

El carenado debe tener en su cara delantera una superficie vertical (**con una tolerancia de +/- 5° respecto al plano vertical teórico**) de 80 mm de altura como mínimo y de 350 mm **de longitud como mínimo** situado inmediatamente por encima de la distancia al suelo.

El carenado no debe poder acumular agua, arena, o cualquier otra sustancia.

Kit de montaje de carenado delantero (Dibujo Técnico nº 2c).

Los artículos 11.1.1, 12.1.1, 13.1.1 i 14.1.1 se modifican de acuerdo al siguiente texto:

Motor y carburador a utilizar. Sistema de utilización.

El motor y carburador a utilizar durante las pruebas del Campionat de Catalunya de Kàrting serà en règim de alquiler.

A los efectos de obtener el conjunto motor y carburador a utilizar durante la prueba, se procederá de la siguiente forma:

El sábado se realizará un sorteo público a la hora prevista en el Programa Horario. Desde este momento el conjunto motor y carburador precintados quedarán a disposición del competidor hasta el parque cerrado final de la última actividad deportiva de sábado, en el que se deberá retornar el conjunto motor y carburador precintados ~~al subministrador~~ **a los Comisarios Técnicos, para que el conjunto motor y carburador queden en régimen de parque cerrado hasta domingo por la mañana, que en el momento previsto en el Programa Horario de la prueba se volverán a entregar a los competidores los mismos conjuntos motor y carburador que se utilizaron por los competidores durante el sábado**

~~El domingo se realizará un nuevo sorteo público a la hora prevista en el Programa Horario. Desde este momento el conjunto motor y carburador precintados quedarán a disposición del competidor hasta el parque cerrado final de la última actividad deportiva de domingo, en el cual se deberá retornar el conjunto motor y carburador al subministrador.~~

(...)

No serán admisibles reclamaciones y/o apelaciones fundamentadas con la irregularidad técnica de los elementos identificados en este artículo **de acuerdo al artículo 12.2.4 del**

(*) Les modificacions indicades en aquesta Circular són d'aplicació immediata, s'integren en Anuari 2017 i es publiquen a web FCA.

(*) Las modificaciones indicadas en esta Circular son de aplicación inmediata, se integran en Anuario 2017 y se publican en web FCA.

Aspectes suprimits: *així* / aspectos suprimidos: *así*

Aspectes nous o modificats: **així** / aspectos nuevos o modificados: **así**

Els articles 11.4, 12.4, 13.4 i 14.4 es modifiquen d'acord al següent text:

Carburant:

(.../...)

Oli: Ha de figurar en la llista d'olis homologats CIK. L'oli a utilitzar ha de ser Wladoil 2T al 6% de barreja. **A la primera prova del Campionat de Catalunya de Kàrting el subministrador oficial dels motors lliurará una botella d'oli gratuïta als competidors inscrits.**

13.1.5

Bugia: Solament estan autoritzades, sense cap modificació, les bugies marca NGK amb grau tèrmic **BR9EG** i **BR10EG**.

14.1.5

Bugia: Solament estan autoritzades, sense cap modificació, les bugies marca NGK amb grau tèrmic **BR9EG** i **BR10EG**.

17.2.2. La marca, característiques, model i número de pneumàtics a utilitzar per cada prova són els que s'indiquen a continuació. El PVP dels pneumàtics comprats al circuit també queda fixat a continuació.

Pneumàtics Slick per prova/mítting – marca VEGA

Categoria	Compost	Mida	PVP Joc	Núm. màxim pneumàtics
Aleví / Benjamí	Cadetti	10x4,00/5 i 11x5,00/5	110	1 joc (2 davanterers + 2 posteriors)
Cadet	Mini	10x4,00/5 i 11x5,00/5	110	1 joc (2 davanterers + 2 posteriors)
Júnior	XH 2	10x4,60/5 i 11x7,10/5	155	1 joc (2 davanterers + 2 posteriors)
Sènior / Màster	XH 2	10x4,60/5 i 11x7,10/5	155	1 joc (2 davanterers + 2 posteriors)

Pneumàtics Pluja per prova/mítting – marca VEGA

Categoria	Compost	Mida	PVP Joc	Núm. màxim pneumàtics
Aleví / Benjamí	WE	10x4,00/5 i 11x5,00/5	145	1 joc i mig (3 davanterers + 3 posteriors)
Cadet	WE	10x4,00/5 i 11x5,00/5	145	1 joc i mig (3 davanterers + 3 posteriors)
Júnior	W5	10x4,20/5 i 11x6,00/5	170	1 joc i mig (3 davanterers + 3 posteriors)
Sènior / Màster	W5	10x4,20/5 i 11x6,00/5	170	1 joc i mig (3 davanterers + 3 posteriors)

Código Deportivo Internacional.

Los artículos 11.4, 12.4, 13.4 i 14.4 se modifican de acuerdo al siguiente texto:

Carburante:

(.../...)

Aceite: Tiene que figurar en la lista de aceites homologados CIK. El aceite a utilizar tiene que ser el Wladoil 2T al 6% de mezcla. **En la primera prueba del Campionat de Catalunya de Karting el suministrador oficial de los motores entregará una botella de aceite gratuita a cada competidor inscrito.**

13.1.5

Bugía: Solo están autorizadas, sin ninguna modificación, las bugías marca NGK con grado térmico **BR9EG** i **BR10EG**.

14.1.5

Bugía: Solo están autorizadas, sin ninguna modificación, las bugías marca NGK con grado térmico **BR9EG** i **BR10EG**.

17.2.2. La marca, características, modelo y número de neumáticos a utilizar para cada prueba son las que se indican a continuación. El PVP de los neumáticos comprados en el circuito también queda fijada a continuación.

Neumáticos Slick por prueba/mitin – marca VEGA

Categoría	Compuesto	Medida	PVP Juego	Núm. máximo neumáticos
Alevín / Benjamín	Cadetti	10x4,00/5 y 11x5,00/5	110	1 juego (2 delanteros + 2 posteriores)
Cadete	Mini	10x4,00/5 y 11x5,00/5	110	1 juego (2 delanteros + 2 posteriores)
Júnior	XH 2	10x4,60/5 y 11x7,10/5	155	1 juego (2 delanteros + 2 posteriores)
Sénior / Máster	XH 2	10x4,60/5 y 11x7,10/5	155	1 juego (2 delanteros + 2 posteriores)

Neumáticos Lluvia para prueba/mitin – marca VEGA

Categoría	Compuesto	Medida	PVP Juego	Núm. máximo neumáticos
Aleví / Benjamí	WE	10x4,00/5 y 11x5,00/5	145	1 juego y medio (3 delanteros + 3 posteriores)
Cadet	WE	10x4,00/5 y 11x5,00/5	145	1 juego y medio (3 delanteros + 3 posteriores)
Júnior	W5	10x4,20/5 y 11x6,00/5	170	1 juego y medio (3 delanteros + 3 posteriores)
Sènior / Màster	W5	10x4,20/5 y 11x6,00/5	170	1 juego y medio (3 delanteros + 3 posteriores)

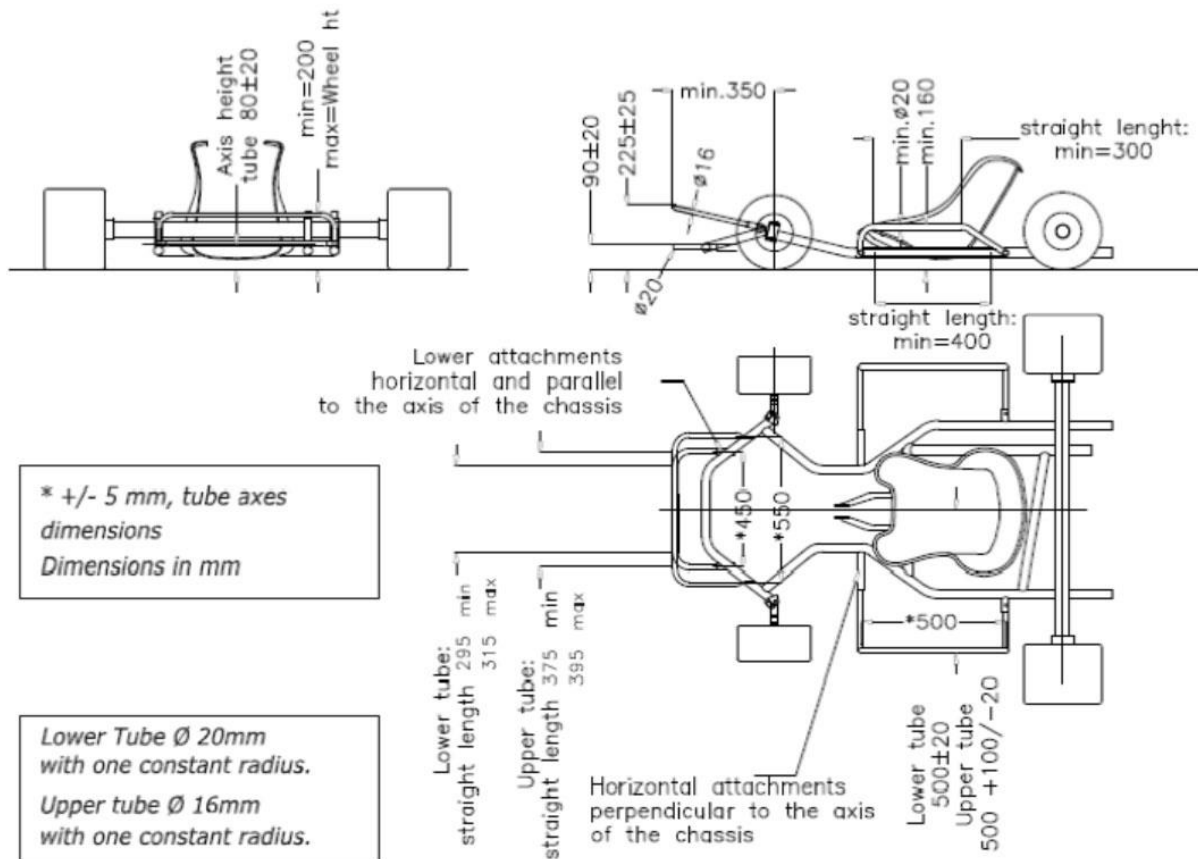
(*) Les modificacions indicades en aquesta Circular són d'aplicació immediata, s'integren en Anuari 2017 i es publiquen a web FCA.

(*) Las modificaciones indicadas en esta Circular son de aplicación inmediata, se integran en Anuario 2017 y se publican en web FCA.

Aspectes suprimits: *així* / aspectos suprimidos: *así*

Aspectes nous o modificats: **així** / aspectos nuevos o modificados: **así**

DIBUIJO TÉCNICO Nº 2-a Paragolpes para circuitos cortos



(*) Les modificacions indicades en aquesta Circular són d'aplicació immediata, s'integren en Anuari 2017 i es publiquen a web FCA.

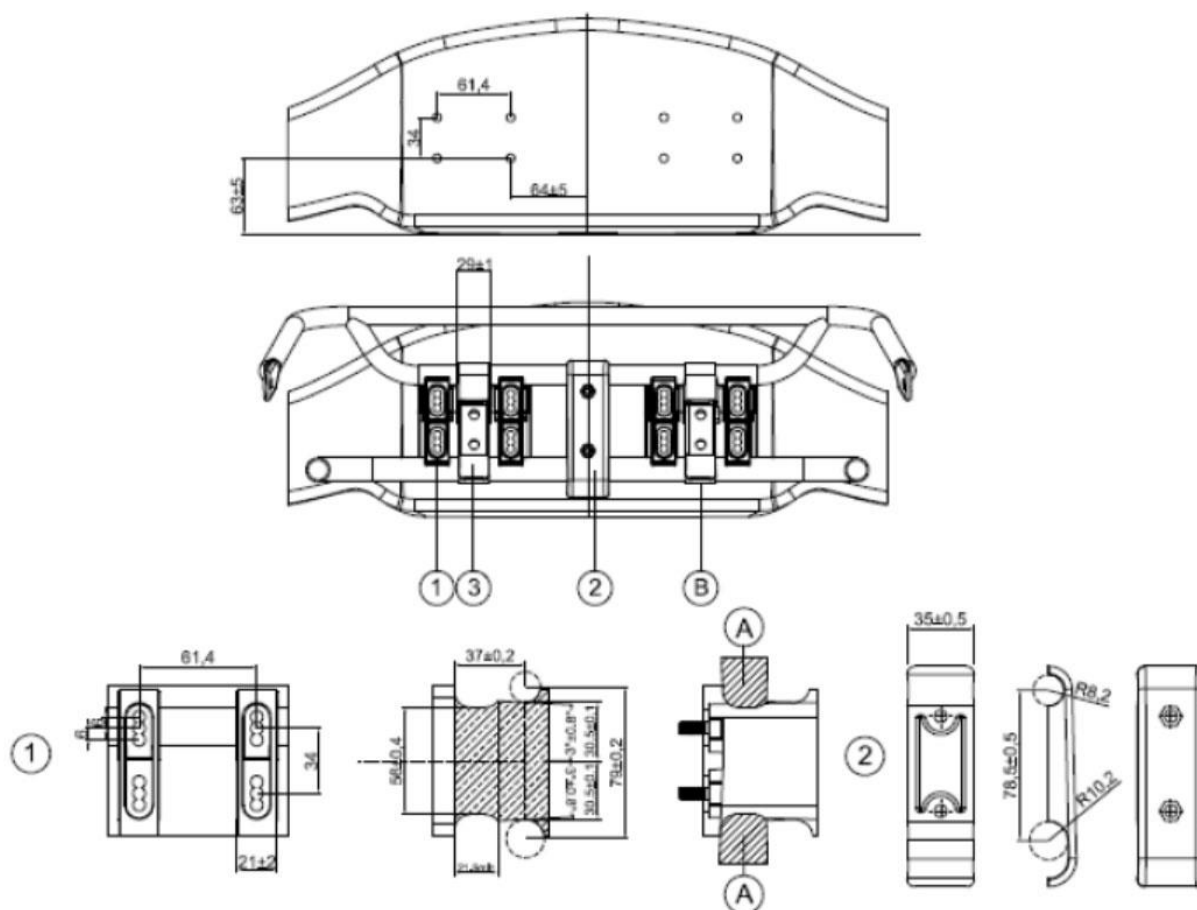
(*) Las modificaciones indicadas en esta Circular son de aplicación inmediata, se integran en Anuario 2017 y se publican en web FCA.

Aspectes suprimits: així / aspectos suprimidos: así

Aspectes nous o modificats: **així** / aspectos nuevos o modificados: **así**

DIBUJO TÉCNICO N° 2-c

Kit de montaje del carenado delantero



A – Ninguna parte (de los tornillos, por ejemplo) es admitida en esta zona.

B – Abrazadera de gancho de apertura y cierre manual sin necesidad de herramientas

Sólo se permite la fijación del carenado delantero en el kart mediante el kit de montaje del carenado delantero. Ningún otro dispositivo es autorizado. El carenado delantero debe poder retroceder libremente en dirección del chasis sin obstrucción alguna de ninguna parte que pueda limitar el movimiento.

Los paragolpes delanteros (tubos inferiores y superiores) deben estar rigidamente fijados al chasis y presentar una superficie lisa. Toda intervención mecánica o cualquier otra destinada a aumentar la fricción de los paragolpes está terminantemente prohibida. En todos los casos, debe estar previsto un espacio de 27 mm como mínimo en todos los puntos entre los paragolpes delanteros (tubos inferiores y superiores) y el carenado delantero.

Definición “Kit de montaje del carenado delantero”

- 1- Kit de soporte de montaje para carenado delantero (2 piezas + 8 tornillos en total).
- 2- Soporte de paragolpes delanteros (2 medias conchas + 2 tornillos en total).
- 3- Abrazaderas de gancho regulables (las 2 piezas deben estar fabricadas en metal).

El logo de la CIK y el número de homologación deben estar estampados en relieve en cada pieza.

1. Kit de soporte de montaje para carenado delantero (las 2 piezas deben estar fabricadas en plástico).
2. Soporte de paragolpes delanteros (las 2 medias conchas deben estar fabricadas en plástico).

(*) Les modificacions indicades en aquesta Circular són d'aplicació immediata, s'integren en Anuari 2017 i es publiquen a web FCA.

(*) Las modificaciones indicadas en esta Circular son de aplicación inmediata, se integran en Anuario 2017 y se publican en web FCA.

Aspectes suprimits: *així* / aspectos suprimidos: *así*

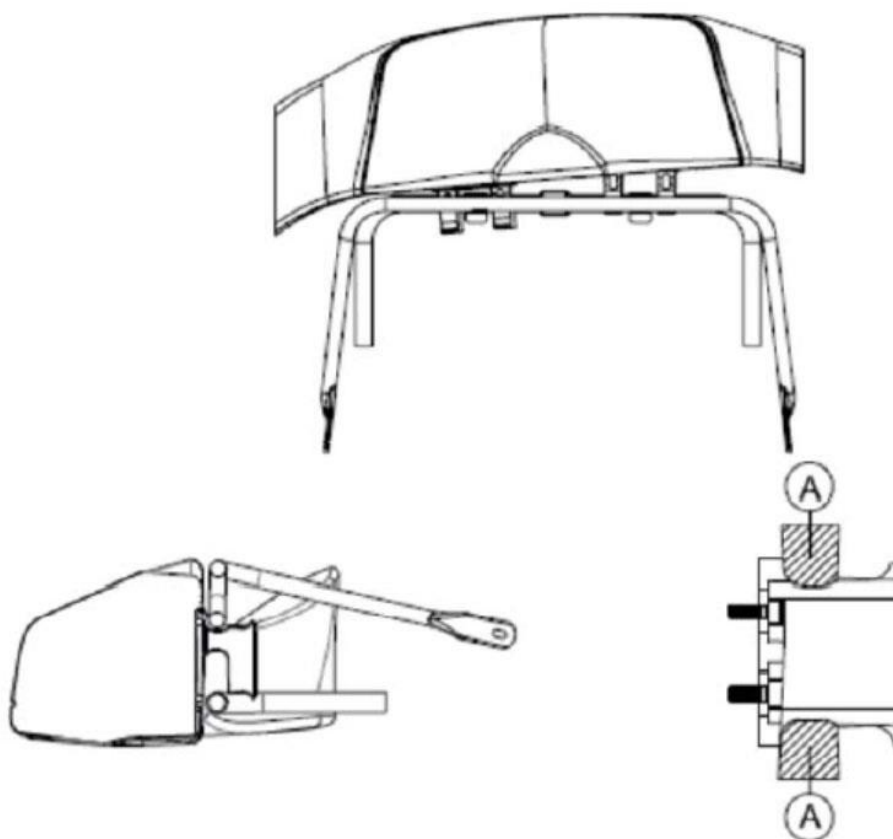
Aspectes nous o modificats: ***així*** / aspectos nuevos o modificados: ***así***

DIBUJO TÉCNICO N° 2-d

**Instalación correcta del carenado delantero
POSICIÓN CORRECTA:**



**POSICIÓN NO ACEPABLE SI CUALQUIER PARTE DE LOS TUBOS DEL PARAGOLPES DELANTERO
SE ENCUENTRA EN LAS ZONAS MARCADAS (A) :**



(*) Les modificacions indicades en aquesta Circular són d'aplicació immediata, s'integren en Anuari 2017 i es publiquen a web FCA.

(*) Las modificaciones indicadas en esta Circular son de aplicación inmediata, se integran en Anuario 2017 y se publican en web FCA.