

Comunicat T1/2015 – Comissió Tècnica - Barcelona, 24 de març 2015
Aclariment norma FIA 8853/98 arnesos

La norma FIA 8853/98 diu:

La FIA ha desenvolupat aquesta norma per als arnesos amb una faixa sub-pèlvica, dos corretges de les espatlles i una corretja de entrecuix o dos, sent-hi cinc o sis les corretges en contacte amb el cos del pilot (típicament associats amb 5 o 6 punts d'ancoratge). Tots aquests arnesos FIA aprovats han de complir amb aquesta norma.

http://www.fia.com/sites/default/files/regulation/file/8853-98_Harness.pdf

REGLAMENTACIÓ ARNESOS 2015
TRANSFORMACIÓ D'UN ARNES DE 4 PUNTS NORMA 8854/98 EN 5 O 6 PUNTS.

La utilització d'arnesos de 5 ó 6 punts en contacte amb el pilot conformes a la norma FIA 8853/98 són obligatoris.

NOTA ACLARIDORA DE COM TRANSFORMAR UN ARNÉS A 5 O 6 PUNTS

A les proves dels Campionats de Catalunya d'automobilisme, els arnesos de la norma **FIA8854/98** vàlids fins al **31-12-2019**, es permetran sempre que es modifiquin a 5 o 6 punts, a condició que la lletra **C** o **D** que s'esmenta a l'etiqueta de cada punt de l'arnès s'ajusti a la norma FIA 8854/98. En aquest cas, l'arnès de 4 punts Norma FIA 8854/98 podrà ser transformat a:

- 5 punts si la lletra és C
- 6 punts si la lletra és D

Amb l'ús del kit d'ampliació a 5 o 6 punts.

L'any de l'homologació del cinquè o sisè punt serà igual o major que l'any del fi de l'homologació de la resta de punts de l'arnès de 4 punts.

Però només el final de la data d' homologació de l'arnes de 4 punts serà considerat per a la caducitat de l'arnès.

NOTA: En qualsevol cas tots els punts de l'arnès han de tenir el mateix número d'homologació.

Comissió Tècnica de la FCA