

Categories		Aspectes inclosos per prova/miting	Cost econòmic
PROMO	-Pilots de 6 a 12 anys. -Llicència Promo-Kart FCA / AL / CD. -Activitat formativa i no competitiva, sense classificacions. -Xassís homologat AL / CD / MINI -Motor homologat lame 64cc / 84cc / 60cc -Xassís i motors de cada concursant. -Pneumàtics lliures dels concursants sense necessitat de parc. -Mono, casc i roba homologada. -Límit màxim de 14 participants per prova	-Inscripció a la prova de diumenge. -2 warm up i 1 Test-Race. -Assegurança. -Les tandes lliures de dissabte són voluntàries. -Foto final de grup i trofeu per a cada participant.	-Opció A: -Preu llicència Promo-Kart FCA: 50 €. -Pagament prova a prova: 50 €. -Amb aquest ingrés queda pagada la inscripció per a la prova de diumenge i l'assegurança. -El preu de les tandes lliures voluntàries de dissabte és de 25 €.
	-Pilots de 6 anys complerts a 11 anys complerts durant la temporada -Llicència Promo-Kart / AL / CD -Pilots de primer any de llicència federada, amb excepcions reglamentàries. -Xassís FA. -Motor lame. -1 motor a sorteig per prova. -Els motors s'utilitzaran durant les tandes, els entrenaments i les curses. -Més informació: www.openracckarting.com	-Tot inclòs. -Queden inclosos tots els aspectes per a que els pilots puguin aprendre a competir en kàrting a les proves del calendari de l'Open RACC. -Els pilots hauran de disposar de llicència Promo-Kart/AL/CD de la FCA o homologada RFEDA 2021 i d'un casc homologat segons la normativa vigent.	-Opció A: -Gratuït per cursa i fiança/caució per temporada. -La participació dels pilots quedarà condicionada/limitada a la selecció establerta pel Comitè Organitzador i fiança. -La temporada de l'Open RACC es compondrà de les proves que constin al calendari de l'Open RACC Kàrting. -Inscripcions: www.openracckarting.com
	-AL: Pilots de 7 a 10 anys (llicència AL) -CD: pilots de 8 a 12 anys (llicència CD) -Els pilots que compleixin 8, 9 i 10 anys durant la temporada podran escollir entre la llicència AL o CD. -Xassís lliure homologat per categoria -Motor lame Waterswift 60cc d'acord amb normativa tècnica vigent RFEDA. -Motors del concursant (designació d'un motor per la prova). -El motor identificat s'utilitzarà durant els entrenaments qualificatius i les curses. -Als lliures i warm-up es podran utilitzar altres motors dels concursants. -Dret a 1 canvi de motor per prova per defecte tècnic, previ informe dels C. Tècnics i autorització dels C. Esportius.	-Inscripció a la prova. -Assegurança. -Els pneumàtics s'adquiriran a cada prova al subministrador únic/oficial (Pravimar SL) segons preus del Reglament Tècnic i estaran al parc de pneumàtics on es marcaran al presentar el corresponent ticket i quedaran dipositats fins a la finalització de la prova	-Opció A: pagament prova a prova. L'import de la inscripció a la prova serà de 135€. -Tandes lliures (25 €).
	-Pilots de 12 a 14 anys (llicència JR) -Xassís lliure homologat per categoria. -Motor X30-JR, d'acord amb normativa tècnica vigent RFEDA. -Motors del concursant (designació d'un motor per la prova). -El motor identificat s'utilitzarà durant els entrenaments qualificatius i les curses. -Als lliures i warm-up es podran utilitzar altres motors dels concursants. -Dret a 1 canvi de motor per prova per defecte tècnic, previ informe dels C. Tècnics i autorització dels C. Esportius.	-Inscripció a la prova. -Assegurança. -Els pneumàtics s'adquiriran a cada prova al subministrador únic/oficial (Pravimar SL) segons preus del Reglament Tècnic i estaran al parc de pneumàtics on es marcaran al presentar el corresponent ticket i quedaran dipositats fins a la finalització de la prova	-Opció A: pagament prova a prova. L'import de la inscripció a la prova serà de 135€. -Tandes lliures (25 €).
	-Pilots de 14 o més anys (llicència SR) -Xassís lliure homologat per categoria. -Motor X30-SR, d'acord amb normativa tècnica vigent RFEDA. -Motors del concursant (designació d'un motor per la prova). -El motor identificat s'utilitzarà durant els entrenaments qualificatius i les curses. -Als lliures i warm-up es podran utilitzar altres motors dels concursants. -Dret a 1 canvi de motor per prova per defecte tècnic, previ informe dels C. Tècnics i autorització dels C. Esportius.	-Inscripció a la prova. -Assegurança. -Els pneumàtics s'adquiriran a cada prova al subministrador únic/oficial (Pravimar SL) segons preus del Reglament Tècnic i estaran al parc de pneumàtics on es marcaran al presentar el corresponent ticket i quedaran dipositats fins a la finalització de la prova	-Opció A: pagament prova a prova. L'import de la inscripció a la prova serà de 135€. -Tandes lliures (25 €).

Extracte i modificacions de la normativa aplicable a les categories Aleví, Cadet, Júnior i Sènior:

-Per a participar en les proves del Campionat de Catalunya de Kàrting s'haurà de tramitar la inscripció a la temporada, que no té cap cost. Després prèviament a cada prova s'haurà de tramitar la inscripció a cada prova.

-S'haurà de seguir la normativa de llicències de la FCA.

-Aquell pilot que durant la temporada 2021 participi en una determinada categoria de karting en proves d'altres Campionats, als efectes oportuns, als Campionats de Catalunya de Karting no podran participar en una categoria inferior de la que han participat en proves d'altres Campionats.

-Pels pilots que participen al Campionat de Catalunya i que optin a una categoria superior no podran tornar a una categoria inferior durant la present temporada ni en temporades posteriors, excepte per canvis reglamentaris.

-Campionat previst a 5 proves. Si es modifica el número de proves, els costos econòmics per prova es modificaran proporcionalment.

-Estructura de les proves.

Dissabte: lliures, warm-up, qualificació 1, cursa 1

Diumenge: warm-up, qualificació 2, cursa 2.

-Motors. El motor identificat i designat a la Fitxa Tècnica serà l'únic que es podrà utilitzar en totes les activitats de la prova. Obligatòriament s'haurà d'utilitzar als qualificatius i curses, als lliures i warm-up es podrà utilitzar un altre motor. La reglamentació aplicable als motors serà la normativa tècnica vigent de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA) pel Camp. d'Espanya de Karting.

Cada participant tindrà dret a realitzar un canvi de motor per prova sempre que es pugui constatar un defecte tècnic, previ informe dels Comissaris Tècnics i autorització dels Comissaris Esportius i s'aplicarà la penalització prevista a la reglamentació de la RFEDA

Els motors hauran de respectar la normativa tècnica vigent del Karting RFEDA.

-Pneumàtics (art. 18.9 Reglament Tècnic FCA). S'adquiriran a cada prova al subministrador únic/oficial (Pravimar SL) i estaran al parc de pneumàtics on es marcaran al presentar el corresponent ticket i quedaran dipositats fins a la finalització de la prova

Els pneumàtics oficials de la prova s'utilitzaran durant els entrenaments oficials qualificatius i curses. No s'utilitzaran durant les tandes lliures. Durant el warm-up serà lliure la seva utilització o no. Els pneumàtics de mullat seran reutilitzables i en tot cas s'hauran d'ajustar a la normativa reglamentària.

-Carburant, combustible i oli (Art. 2.24 Reglament Tècnic FCA) Cada competidor haurà d'adquirir la benzina comercial de 98 octans sense plom, procedent del sortidor oficial que serà designat en cada una de les proves. Els participants no podran utilitzar altre carburant que el provinent del sortidor oficial indicat.

Els únics olis autoritzats per barreja seran els establerts en les llistes d'olis homologats CIK-FIA a data de celebració de la prova, de tipus comercial i de venda lliure.

Els participants estan obligats a identificar i declarar en el Passaport Tècnic de la prova, la marca, tipus i percentatge d'oli que utilitzaran durant la prova. Durant la prova els Comissaris poden demanar la substitució del combustible.

-Més informació: www.fca.cat / karting@fca.cat