



AVÍS DE CONVOCATÒRIA

De la FEDERACIÓ CATALANA D'AUTOMOBILISME, amb domicili al carrer Consell de Cent 445, 1er-1ra Escala A de Barcelona (en endavant FCA) .

La present Convocatòria, té per objecte seleccionar als proponents per al subministrament d'un Servei de Cronometratge i Procés de Dades a utilitzar en les proves dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Kàrting, Campionats i Copes de Regularitat Sport i Super Sport, Campionats i Copes de Catalunya de Ral·lis i Campionat de Catalunya de Muntanya per la FCA pel 2019.

PARTICIPANTS:

Podran participar les Empreses Interessades amb capacitat tècnica i jurídica, que acompleixin amb els requisits exigits en aquest Plec de Condicions.

L'objectiu del present Concurs és establir un procés que permeti una eficaç avaluació de les ofertes presentades, així com la presentació d'un informe final d'adjudicació perfectament argumentat on es seleccionarà la més convenient.

PRESENTACIÓ de PROPOSTES

Des de la publicació de la Convocatòria fins les 19h del dia 28 de febrer de 2019, en el domicili de la FCA, es rebirà la documentació de les empreses interessades en participar en el subministrament del **Servei de Cronometratge i procés de dades.**

Es consideraran totes les ofertes rebudes encara que no incloguin totes les especialitats

Cada proposta serà presentada en sobre tancat i segellat, retolat amb el títol:

SUBMINISTRAMENT DE SISTEMA DE CRONOMETRATGE I PROCÉS DE DADES 2019 Federació Catalana d'Automobilisme

En el mateix lloc i data es procedirà a l'acte d'apertura pública, del sobre que conté l'oferta.

La FCA rebutjarà les propostes condicionades, alternatives o indeterminades, un cop que la Comissió d'Avaluació hagi rendit informe Tècnic.

CRITERIS AVALUACIÓ DE LES PROPOSTES

A la Comissió d'Avaluació participaran dos Representants de la FCA, i dos de les Comissions esportives d'aquesta federació.

La Comissió utilitzarà un sistema d'avaluació de punts en escala de zero a cent (0 a 100), que seran aplicats als diferents components de l'oferta en les àrees administrativa, tècnica i econòmica.

La valoració de la proposta serà:

Part Administrativa: 10 punts

Part Tècnica: 60 punts per 100% de l'acompliment de la sol·licitud de les exigències sol·licitades per la FCA en aquesta àrea

Part Econòmica:

1. 30 a la millor oferta econòmica
2. 20 a la segona millor oferta
3. 15 a la tercera
4. 10 a la quarta

Resultarà adjudicatària l'empresa que obtingui major puntuació.

En el cas de presentar oferta per a una sola especialitat es valorarà aquesta independentment amb els mateixos criteris que per a les que es presentin per a totes elles, prioritzant-se aquestes.

Si fos declarada deserta la convocatòria, la FCA podrà convocar a una nova convocatòria.

Si en aquesta nova convocatòria es presentés una sola proposta, la FCA l'avaluarà i si la considerés beneficiosa, es procedirà a negociar per a la seva adjudicació.

EXPERIÈNCIA I CAPACITAT DE LES EMPRESES:

Les empreses participants hauran d'acreditar una experiència mínima de cinc (5) anys en la realització de projectes de caràcter tècnic similar, ja sigui a L'Estat espanyol o a la resta del món.

DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR

1 Administrativa:

CIF	
RAÓ SOCIAL	
NOM COMERCIAL	
GRUP D'EMPRESES	
DOMICILI SOCIAL	
POBLACIÓ	
CODI POSTAL	
PROVÍNCIA	
PAÍS	
TELÈFON	
FAX	
PERSONA DE CONTACTE	
NÚM.TREBALLADORS EMPRESA	
CÀRREC	
A/E ADREÇA ELECTRÒNICA	
ESPAI WEB	
TELÈFON MÒBIL	

2 Tècnica:

1. Historial de la realització de cronometratges en proves d'automobilisme. Número d'oficials cronometradors disponible, anys d'experiència i actuacions, així com el detall dels mitjans tècnics amb els que realitzarà el servei i si són de propietat o no.

2. Llista d'elements i aspectes de que es compona el servei de cronometratge i procés de dades, que haurà de constar com a mínim dels següents:

KÀRTING:

- 2.1. Control de la línia groga
- 2.2. Control de la línia de meta
- 2.3. Doblatge amb cèl·lula fotoelèctrica
- 2.4. Doblatge automàtic.
- 2.5. Sistema de cronometratge ('Trasponders') AMB.
- 2.6. 'Trasponders' de lloguer per als concursants que ho requereixin.
- 2.7. Verificador de funcionament dels 'trasponders'.
- 2.8. Control de la velocitat en el procediment de sortida en dos punts (un d'informatiu i un de definitiu a la línia groga).
- 2.9. Marcador de velocitat, temps o voltes.
- 2.10. Impressió directa de la tira de temps del Decoder (sense alterar cap dada).
- 2.11. Wi-Fi Professional amb un mínim de cobertura exterior de 1 Km. i del 75% del Paddock.
- 2.12. Temps 'on-line' per Internet.
- 2.13. Publicació dels resultats a Internet.
- 2.14. Temps 'on-line' al Circuit (Intranet pública).
- 2.15. Xarxa independent de la xarxa Intranet pública, pels Oficials.
- 2.16. Impressora amb Xarxa o Wi-Fi, per imprimir els resultats a la sala dels Comissaris Esportius.
- 2.17. Escanejat dels documents oficials i posterior lliurament a FCA en suport informàtic.
- 2.18. Càmeres per enregistrar el procediment de sortida, el desenvolupament de la cursa, i software de gestió de les mateixes.
- 2.19. Control de Vídeo des dels Oficials.
- 2.20. Control de Sortida (Integració Semàfor i Temps de Cronometratge) des de Direcció de Carrera.
- 2.21. Track dels Entrenaments.

RAL·LIS:

- 2.22. Temps 'on-line' per Internet.
- 2.23. Publicació dels resultats a Internet.
- 2.24. Resultats a la dècima de segon depenent de l'especialitat.
- 2.25. Relotge de sortida prova cronometrada.
- 2.26. Impressió de les diferents Classificacions (grups, classes, Copes Monomarca, etc).
- 2.27. Escanejat dels documents oficials i posterior lliurament a FCA en suport CD.



- 2.28. Dispositius GPS (tecnologia GSM/2G/3G/4G i/o satèl·lit) pel seguiment dels vehicles durant reconeixements i cursa, amb polsador SOS.
- 2.29. Possibilitat d'obtenir instantàniament el temps empleat pel participant

MUNTANYA:

- 2.30. Control de sortides i arribades amb cèl·lula fotoelèctrica.
- 2.31. Rellotge de sortida prova cronometrada.
- 2.32. Doblatge de sortides i arribades.
- 2.33. Temps 'on-line' per Internet.
- 2.34. Publicació dels resultats a Internet.
- 2.35. Impressió de les diferents Classificacions (grups, classes, Copes Monomarca, etc).
- 2.36. Escanejat dels documents oficials i posterior lliurament a FCA en suport CD.
- 2.37. Transmissió automàtica dels temps de Sortides i Arribades.
- 2.38. Monitor amb els Temps en Directe.
- 2.39. Dispositius GPS (tecnologia GSM/2G/3G/4G i/o satèl·lit) pel seguiment dels vehicles durant reconeixements i cursa, amb polsador SOS.
- 2.40. Lliurament de resultats al final de cada pujada (a la línia de sortida)

REGULARITAT ESPORT EN RAL·LIS:

- 2.41. Publicació dels resultats a Internet.
- 2.42. Rellotge de sortida prova cronometrada.
- 2.43. Aportació dels aparells de mesura de temps intermedis.
- 2.44. Impressió de les diferents Classificacions (grups, classes, Copes Monomarca, etc), inclosa la classificació provisional i acumulada a final de cada secció (veure art 13 RECCRSSRS)
- 2.45. Escanejat dels documents oficials i posterior lliurament a FCA en suport CD.
- 2.46. Control en els punts establerts per l'Organització (tics) per a registre dels horaris de pas i còmput dels avançaments i retards.
- 2.47. Track del recorregut.
- 2.48. Doblatge de temps.
- 2.49. Dispositius GPS (tecnologia GSM/2G/3G/4G i/o satèl·lit) pel seguiment dels vehicles durant reconeixements i cursa, amb polsador SOS.
- 2.50. Es garantirà el número de controls secrets al tram d'acord a l'article 11.4.1 i 11.4.2 del RECCRSSRS

REGUCLARITAT ESPORT EN MUNTANYA:

- 2.51. Control de sortides i arribades amb cèl·lula fotoelèctrica.
- 2.52. Rellotge de sortida prova cronometrada.
- 2.53. Doblatge de sortides i arribades.
- 2.54. Temps 'on-line' per Internet.

- 2.55. Publicació dels resultats a Internet.
 - 2.56. Impressió de les diferents Classificacions (grups, classes, Copes Monomarca, etc).
 - 2.57. Escanejats dels documents oficials i posterior lliurament a FCA en suport CD.
 - 2.58. Transmissió automàtica dels temps de Sortides i Arribades.
 - 2.59. Monitor amb els Temps en Directe.
 - 2.60. Track del recorregut.
 - 2.61. Dispositius GPS (tecnologia GSM/2G/3G/4G i/o satèl·lit) pel seguiment dels vehicles durant reconeixements i cursa, amb polsador SOS.
 - 2.62. Lliurament de resultats al final de cada pujada (a la línia de sortida)
-
3. Pel karting, capacitat i compromís de l'interessat en la instal·lació (en cas de no existència) o reparació de les sondes de cronometratge del circuit de karting (amb càrrec econòmic al promotor o organitzador, a part al servei de cronometratge).
 4. Disponibilitat d'oferir cursos de formació, a sol·licitud de la FCA.
 5. La precisió del registre de les dades en RSS i RS serà:
 - Coordenades: graus, minuts i segons, o equivalents
 - Distàncies: al metre
 - Horaris: a la dècima de segon
 6. De totes les proves que es facin s'enviarà un document en format excel amb unes dades i format determinat.
-
- 3 Econòmica:

L'empresa presentarà les condicions econòmiques interessades en el concurs. El preu del servei de cronometratge serà expressat, tant per un (1) dia com per dos (2) dies per cada tipus de prova, determinant exactament el PVP per l'any 2019 (especificar el preu base i l'IVA).

TERMINI DE VALIDESA:

El termini de validesa del present concurs és de un (1) any, prorrogable per igual període. En el cas que no es notifiqui amb 15 dies d'antelació, es contracte es considerarà tàcitament prorrogat per un altre període d'un any.