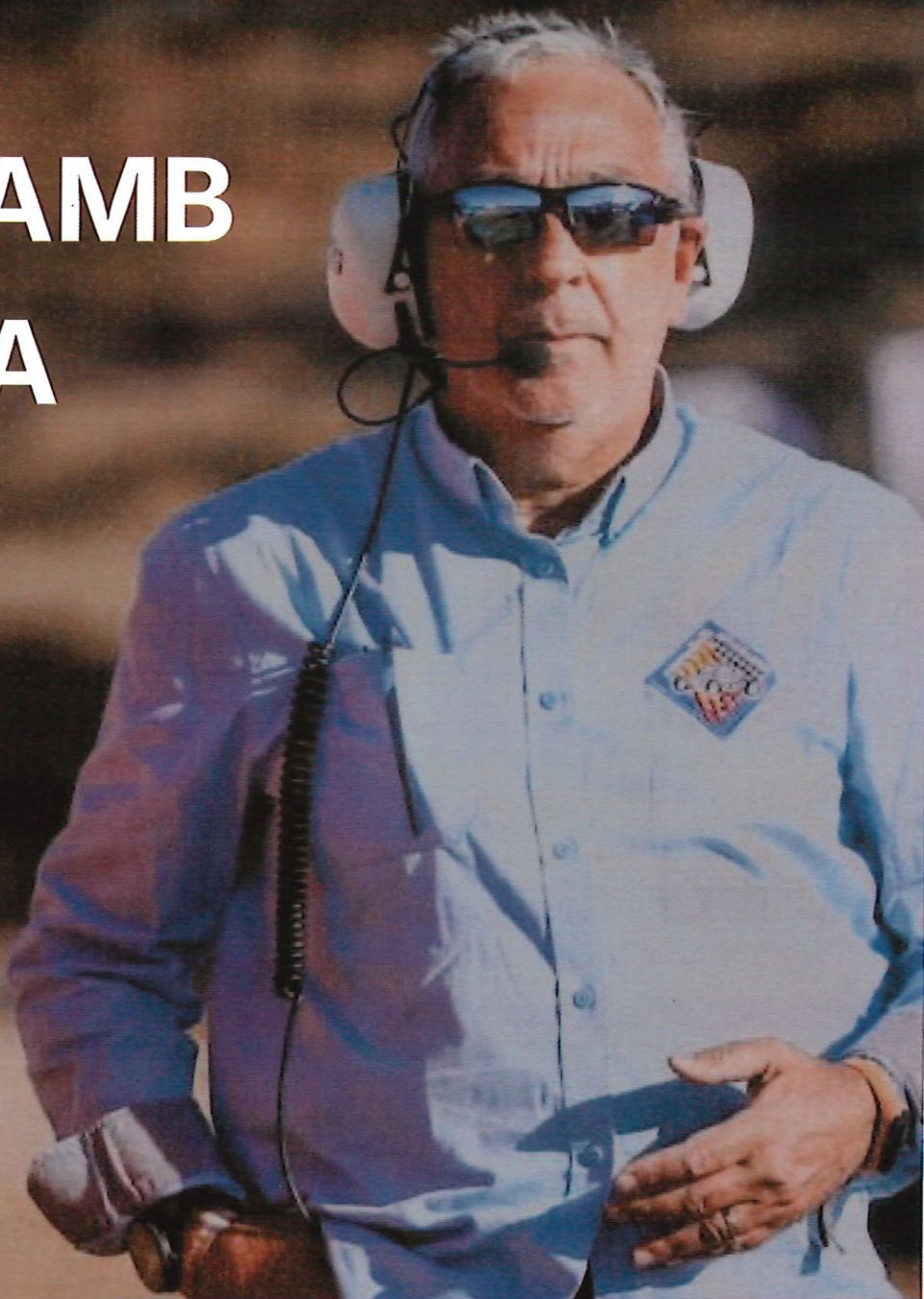


UN EQUIP AMB FUTUR PER UN MOTOR AMB HISTÒRIA

GENER
2026

**PROGRAMA
ELECTORAL**

JOAN ANTON
GRUSTAN VIDAL



**CANDIDATURA A LA
PRESIDÈNCIA DE LA F.C.A**

PRESENTACIÓ

Aquest programa neix del convenciment que l'automobilisme català necessita **iniciar una nova etapa basada en el lideratge responsable, la modernització estructural i una gestió al servei del col·lectiu**. La Federació Catalana d'Automobilisme ha de ser una institució útil, propera i eficient, capaç d'acompanyar els clubs i organitzadors, donar suport als oficials, generar oportunitats per a pilots i copilots i tornar a situar el nostre esport en el lloc que mereix.

Volem una Federació que planifiqui, que escolti i que decideixi amb criteri. Una Federació transparent, amb rendició de comptes i capacitat de treballar amb rigor, però també amb sensibilitat i proximitat. Creiem fermament que el futur de l'automobilisme català passa per reforçar la base, cuidar la seguretat, dignificar la tasca dels qui fan possible les curses i projectar una imatge moderna, atractiva i amb ambició de país.



Aquest programa és, doncs, una **proposta de canvi responsable i realista, pensada des del coneixement del nostre esport** i amb la voluntat clara de construir una Federació més forta, més sòlida i més preparada per afrontar els reptes presents i futurs.

BON GOVERN, TRANSPARÈNCIA I FEDERACIÓ OBERTA

1. Recuperar la confiança amb una gestió exemplar

La confiança del col·lectiu només es pot recuperar amb una gestió exemplar. Apostem per un model de Federació basat en la responsabilitat, la rendició de comptes i la participació real dels agents del nostre esport.

2. Transparència real en comptes i decisions

Establirem mecanismes clars de transparència institucional, amb publicació periòdica de comptes, execució pressupostària i criteris objectius en la presa de decisions esportives, tècniques i econòmiques. La Federació no pot ser un espai opac, sinó una institució que informa, explica i justifica les seves decisions.

3. Governança participativa i decisions compartides

Impulsarem un model de governança participativa, amb canals estables de diàleg amb clubs, comissions, llicenciats i oficials. Les grans decisions del nostre esport no poden prendre's de manera unilateral: han de ser compartides, consensuades i alineades amb les necessitats del territori.

4. Professionalització i fi de la improvisació

Finalment, apostem per una gestió professionalitzada, eficient i planificada, allunyada de la improvisació. La Federació ha de funcionar amb criteris de responsabilitat pública: rigor administratiu, ètica institucional i servei al col·lectiu com a principi fonamental.

SEGURETAT COM A PRIORITAT ABSOLUTA

1. La seguretat com a eix central de l'automobilisme

La seguretat ha de ser el pilar fonamental de qualsevol activitat automobilística i el primer criteri en la presa de decisions federatives. Ens comprometem a dur a terme una revisió integral i rigorosa dels protocols existents en totes les disciplines, amb l'objectiu d'actualitzar-los, simplificar-los quan calgui i adaptar-los de manera coherent als estàndards internacionals més exigents, assegurant una aplicació homogènia a tot el territori.

2. Formació obligatòria reforçada i estandarditzada

Impulsarem una millora real i efectiva de la formació obligatòria en matèria de seguretat, reforçant continguts teòrics i pràctics, incrementant les oportunitats formatives i garantint que tots els agents implicats —oficials, organitzadors i equips— treballin sota criteris sòlids, moderns i orientats a la prevenció. La seguretat no pot dependre només de l'experiència personal: ha de basar-se en coneixement compartit, formació continuada i estàndards clars.

3. Coordinació efectiva amb circuits i serveis d'emergència

Treballarem de manera estreta i constant amb circuits, clubs organitzadors, administracions locals i cossos d'emergència per consolidar una veritable cultura de seguretat compartida. Impulsarem eines, protocols de coordinació avançats i espais de treball conjunt que permetin millorar la planificació, la resposta operativa i la capacitat de gestió davant qualsevol incidència.

4. Seguretat com a eix estratègic

Alhora, treballarem per reforçar i homogeneïtzar tots els protocols de seguretat, posant el focus en la formació continuada i especialitzada del personal mèdic, dels oficials i dels equips implicats en les proves. Aquest treball es desenvoluparà amb criteris comuns, procediments clars i una aplicació homogènia a tot el territori, assegurant coherència operativa i alineació amb els estàndards més exigents.

AUTOMOBILISME DE BASE I FUTUR

1. Una base sòlida de detecció de talent com a projecció de futur

Cal constituir una base forta des d'on detectar talent i ajudar-los a créixer, en això el kàrting és la disciplina ideal, però no ens hem d'oblidar dels eslàloms o categories off-road com el car cross júnior. És necessari reforçar les inversions i els programes dedicats com l'escola catalana de kàrting, per garantir una qualitat esportiva i formativa assegurant el futur del nostre esport.

2. Mesures reals per democratitzar l'accés a l'automobilisme

Hem de tenir clar que molt sovint l'alt cost associat a la pràctica del motor és un dels principals obstacles per a la captació de nous pilots. És per això que cal crear mesures per facilitar l'accés al nostre esport com ajuts, seleccions de pilots i més programes de promoció, per tal d'evitar la pèrdua de talent per motius exclusivament econòmics.

3. Itineraris formatius clars i estructurats

Cal definir itineraris formatius estructurats que orientin els pilots i les seves famílies en cada etapa del seu progrés esportiu. D'aquesta manera es garanteix un creixement sostenible, evitant salts prematurs o trajectòries desordenades.

4. Suport al talent d'elit sense descuidar la base

Els pilots amb un alt potencial han de disposar de programes específics de suport que els permetin competir en àmbits estatals i internacionals, però hem de tenir clar que això no ha de treure recursos a la base i a aquells que volen iniciar-se.

CAMPIONATS DE CATALUNYA

FORTS I ATRACTIUS

1. Reglaments clars, estables i consensuats

Uns bons reglaments són la clau per al bon funcionament de les competicions. Cal disposar de reglaments clars, estables i on compti la participació de clubs, organitzadors i participants. Això permetrà fer un esport per tots amb confiança esportiva en la federació.

2. Calendari esportiu racional i sostenible

Un calendari esportiu ben estructurat és essencial per garantir la participació i la sostenibilitat de les proves. Cal que sigui racional per optimitzar recursos i afavorir una millor experiència per a tots els participants.

3. Suport integral als organitzadors

No podem oblidar que els organitzadors són una peça fonamental del sistema esportiu i sovint assumeixen grans responsabilitats amb recursos limitats. Cal oferir-los un suport total i a tots els nivells, simplificant tràmits, aportant assessorament especialitzat i facilitant eines que millorin la qualitat i la seguretat de les proves.

4. Impuls equilibrat de totes les disciplines

El motor és un esport plural i divers que requereix impulsar de manera conjunta els ral·lis, la muntanya, la velocitat, l'autocròs, l'eslàlom, el kàrting i la regularitat, respectant les especificitats i assegurant recursos, visibilitat i espais de creixement de cadascuna de les disciplines.

OFICIALS I VOLUNTARIS

1. El valor imprescindible dels oficials i voluntaris

Els oficials i voluntaris representen l'eix fonamental de totes les proves del motor. La seva passió esdevé una labor imprescindible, sovint silenciosa, sense la qual no es podrien dur a terme les competicions. Com a federació, hem de garantir que aquesta dedicació rebi el reconeixement i el suport que mereix.

2. Formació contínua i modernització del col·lectiu

El col·lectiu català és àmpliament reconegut arreu, des de proves regionals fins a esdeveniments nacionals i internacionals. Volem aprofitar aquesta experiència acumulada per potenciar una formació continuada i modernitzada dels oficials en tots els nivells. Proposem:

- **Innovació Formativa:** Implementar sessions formatives transversals, tant presencials com en línia, mitjançant una plataforma digital de fàcil accés que permeti l'actualització constant en reglaments i seguretat.
- **Intercanvi de Coneixement:** Crear espais de diàleg on els perfils més experimentats comparteixin la seva expertesa i els nous oficials puguin aportar visions innovadores. Refermant el compromís amb la seguretat de tots els actants en prova, seguint els estàndards internacionals més exigents i dotant els oficials de les eines i protocols necessaris per exercir la seva tasca amb garanties.
- **Relleu Generacional i Mentoria:** Davant l'evident envelliment del col·lectiu, impulsarem un Programa de Mentoria específic. Aquest programa acompanyarà els qui s'inicien i incentivarà els qui ja tenen experiència a assumir càrrecs de major responsabilitat i direcció.

3. Preservar l'esperit i el llegat de la competició

Els oficials i voluntaris son l'esperit de la competició. Des de l'oficial a peu de carretera fins als qui prenen decisions a la direcció de cursa, tenim la responsabilitat de transmetre el llegat de l'automobilisme a les generacions futures, assegurant una Federació més propera, activa i orgullosa dels seus oficials i voluntaris.

CLUBS I ESCUDERIES AL CENTRE

1. Els clubs com a pilar de l'automobilisme català

Som conscients que, sense clubs i escuderies, no hi hauria automobilisme a Catalunya. Per això, volem transformar la Federació en una estructura útil que faciliti el dia a dia de totes les entitats: des de les que fan possible les curses fins a les que fomenten la participació dels seus socis.

2. Una Federació útil, transparent i col·laborativa

El nostre compromís es tradueix en un full de ruta clar: aportar solucions, transparència i col·laboració directa per enfortir el nostre teixit esportiu. Per assolir-ho, proposem:

- **Simplificació i eficiència administrativa:** Reduirem la càrrega burocràtica perquè les entitats puguin centrar els seus esforços en l'excel·lència organitzativa.
- **Transformació digital:** Implementarem una plataforma integral de gestió telemàtica per a la tramitació d'inscripcions, drets de calendari, assegurances i permisos.
- **Suport tècnic i jurídic especialitzat:** Davant un entorn normatiu cada cop més exigent, la Federació actuarà com a partner tècnic de referència.
- **Transparència i equitat en la gestió de recursos:** Garantirem una gestió econòmica basada en el rigor i la igualtat d'oportunitats per a totes les entitats.
- **Governança participativa i consens:** Evolucionarem d'un model de gestió vertical cap a un sistema de decisions compartides amb els actors del motor.

3. Retornar el protagonisme als clubs i escuderies

La suma de la modernització administrativa, l'acompanyament tècnic, la transparència econòmica i la co-decisió té un objectiu únic: retornar el protagonisme a les entitats que fan possible l'esport. Volem una Federació que s'adapti a les necessitats dels organitzadors, aportant seguretat jurídica i facilitats operatives, per garantir que l'única preocupació dels nostres clubs sigui l'excel·lència esportiva i el creixement del motor al nostre país.

IGUALTAT, RESPECTE I ESPORT SEGUR PER A TOTHOM

1. Un automobilisme obert, inclusiu i segur

L'automobilisme ha de ser un esport obert, inclusiu i segur. El nostre compromís és garantir que qualsevol persona que vulgui formar part del motor català ho pugui fer amb igualtat d'oportunitats, respecte i protecció. La Federació ha de vetllar perquè aquests principis siguin una realitat efectiva en tots els àmbits de l'activitat esportiva.

2. Igualtat d'oportunitats i foment de la participació

Impulsarem polítiques reals d'igualtat, amb especial atenció al foment de la participació femenina i la incorporació de joves en totes les àrees del nostre esport. Cal facilitar espais, oportunitats i referents que permetin ampliar la base humana del motor. Només així garantirem un relleu generacional sòlid i una evolució social coherent amb els valors actuals.

3. Valors federatius: respecte, joc net i responsabilitat

Promourem també una cultura federativa basada en el respecte mutu, el joc net i la responsabilitat compartida. L'automobilisme català ha de projectar uns valors sòlids, moderns i exemplars, tant dins com fora de la competició, fent del nostre esport un espai on tothom se senti orgullós de pertànyer-hi. Aquests valors han de ser compartits per pilots, equips, oficials, organitzadors i afició.

4. El respecte com a garantia de futur

Finalment, promovem la cultura del respecte com a valor essencial. Respecte entre pilots, entre oficials, entre organitzadors i també amb el públic. Només així assegurarem un esport sa, digne i sostenible, capaç de projectar una imatge moderna, responsable i atractiva.

COMUNICACIÓ I IMATGE

1. Comunicació clara, regular i bidireccional

La comunicació és l'aspecte clau per enfortir la relació entre la federació, els clubs, els llicenciats i els aficionats. Cal establir canals de comunicació clars i regulars que permetin informar amb antelació i precisió. La comunicació ha de ser bidireccional per tal d'afavorir la confiança, la participació i el sentiment de pertinença.

2. Construir una marca forta: Automobilisme Català

La marca Automobilisme Català ha de representar qualitat, professionalitat i identitat pròpia. Cal treballar de manera coordinada la seva imatge i posicionament, associant-la a valors com la formació, la competitivitat, la seguretat i la projecció internacional. Un reforç de la marca contribueix a atraure patrocinadors, aficionats i nous practicants. Els Campionats de Catalunya han de ser un aparador del nivell esportiu i del talent existent al territori.

3. Transparència informativa com a base de la confiança

La transparència és un pilar fonamental de la bona governança. És imprescindible facilitar informació clara i accessible sobre decisions, criteris esportius, normatives i gestió econòmica, garantint que clubs i llicenciats estiguin degudament informats. Aquesta transparència genera confiança, legitima les decisions preses i reforça la cohesió del conjunt del col·lectiu.

4. Comunicació digital moderna per fer créixer l'afició i els patrocinis

La Federació ha de modernitzar la gestió de la comunicació, especialment a les xarxes socials, que avui no reflecteixen el potencial real de l'automobilisme català. Cal professionalitzar continguts i estratègies digitals per arribar a més públic, generar afició i reforçar la visibilitat del nostre esport. Una comunicació moderna i eficient és clau per ampliar audiències i facilitar l'atracció de patrocinis.

GESTIÓ ECONÒMICA RESPONSABLE

1. Responsabilitat i professionalització en la gestió econòmica

Entenem que els recursos de la Federació són el fruit de l'esforç de tots els federats i clubs. Per això, la nostra gestió es basarà en una administració professionalitzada, allunyada de la improvisació, d'adjudicacions a dit i compromesa amb la sostenibilitat financera a curt i llarg termini. Els nostres eixos d'actuació econòmica seran:

- **Control estricte de la despesa:** Implementarem una política de "despesa útil". Cada euro invertit ha de tenir un retorn directe en la qualitat de les competicions i el suport als federats. Auditarem i optimitzarem els costos estructurals per eliminar despeses supèrflues o ineficients.
- **Diversificació d'ingressos i patrocinis:** La Federació no pot dependre exclusivament de les taxes, subvencions i llicències. Crearem una àrea comercial activa per captar inversió privada i patrocinis estratègics, generant nous recursos que permetin alleujar la pressió econòmica sobre els nostres federats.
- **Priorització d'inversions estratègiques:** No tota la despesa és igual. Els nostres pressupostos prioritzaran el suport econòmic real per al planter de pilots, oficials i clubs i els programes de capacitatció contínua per elevar el nivell tècnic del nostre esport.
- **Gestió professional al servei del federat:** Substituïrem el model de gestió administrativa tradicional per un model de gestió executiva. L'objectiu és una Federació solvent, amb comptes clars i auditories externes periòdiques, on la gestió econòmica sigui el motor que faciliti l'activitat esportiva, no un fre.

2. D'una economia de subsistència a una economia de creixement

En definitiva, la nostra proposta és passar d'una economia de subsistència a una economia de creixement. Volem una Federació forta financerament que, gràcies a una gestió transparent i professional, pugui reinvertir en el que realment importa: millors curses, més seguretat i un futur garantit per a l'automobilisme català.

UNA NOVA ETAPA PER FER CRÈIXER EL MOTOR CATALÀ

Aquest programa no és només una declaració d'intencions: és un **compromís ferm amb el futur de l'automobilisme català**. Volem liderar una etapa de canvi responsable, il·lusionant i realista, basada en la professionalització de la gestió, el reforç de la base esportiva, la seguretat, la modernització de la comunicació i el retorn del protagonisme als clubs, als oficials i als federats.

Volem una Federació que torni a ser motor i no fre. Una Federació que recuperi la confiança del col·lectiu. Una Federació que torni a connectar amb l'afició, **perquè només si som capaços de tornar a omplir cunetes i graderies, serem capaços de fer créixer pilots, oficials, organitzadors i tot el nostre esport**.

El **27 de gener** tenim l'oportunitat de tornar a creure, de tornar a sentir-nos orgullosos del nostre esport i de **construir junts el futur que l'automobilisme català mereix**.

Joan Anton Grustan Vidal

